



ブリッド シート、シートレール

技術基準適合確認書

販売会社 ブリッド株式会社
/製造元 476-0015 愛知県東海市東海町 1-11-1

ブリッド株式会社
愛知県東海市東海町1-11-1
052-689-2611

適合車両 マツダ・DBA-NCEC

シート品番名称【F31, 33, 34 # # #】【ジータ3シリーズ】 # # #のアルファベットはシートの色骨格を示す。

座席取付装置(シートレール)品番右席R003FO 左席R004FO

本製品は「道路運送車両の保安基準」の技術基準に準じた検査を実施し、適合毎に組み合わせた各検査結果がそれぞれの基準を満たすことを確認した製品です。

保安基準試験成績一覧表

項目	保安基準	試験項目/法規要項	試験結果
シート	22条 UN17 6.8. 細目告示 106条	シートバック後面衝撃試験 ・ヘッドフォーム(v)25±1km/h の衝撃時に 3msec 以上 80g(784m/s ²)を超えないこと 試験成績 衝撃位置 後方 45度 衝撃速度 24.85(km/h) 784(m/s ²)を超えた減速度の継続時間 0 最大減速度(m/s ²)476.18	適合
シート	22条の4 UN17 6.8. 細目告示 109条 細目告示別添 34	ヘッドレストレイント前方衝撃試験 ・ヘッドフォーム 24.1km/h で衝撃時に 3msec 以上 80g(784m/s ²)を超えないこと 試験成績 ① 衝撃速度 24.41(km/h) 最大減速度 396.03(m/s ²)フレーム上部シート中心 ② 衝撃速度 24.36(km/h) 最大減速度 399.36(m/s ²) フレーム上部シート中心 外側へ 70mm ③ 衝撃速度 24.52(km/h) 最大減速度 536.90(m/s ²) SRP~635mm 上方シート中心 外側へ 70mm	適合
シート	22条の4 UN17 6.3. 細目告示 109条 細目告示別添 34	ヘッドレストレイント静的試験 ・38kgf.m(373Nm)負荷時の移動量が、102mm 以下 90kgf(890N)、又は、シート、又はシートバック破損まで耐えること 試験成績 規定荷重 (N) 501.95 規定荷重時のヘッドフォーム移動量 -0.46 897.95Nまで負荷 破損無し	適合
シートレール	22条の6 UN17 6.3. 細目告示 106条	座席及び座席取付装置試験 ・シート重量(F ₁ 、F ₂)20 倍を重心位置に前方と後方に静的又は、動的に加え、亀裂、破壊、又は、動作不良が無ければ可 試験成績 216(m/s ²) 継続時間(ms) スライダ最前端より 1 段後 前方 31.6 後方 32.7 フレーム変形ロック解除変形無し スライダ最後端より 1 段前 前方 31.6 後方 32.7 フレーム変形ロック解除変形無し	適合
シートレール	22条の3 UN14 6.1 細目告示 108条	座席ベルト取付装置試験 ・ベルトアンカレッジ装置要件は 3 点式にて、ショルダー(F ₁)1380kgf、ラップ(F ₂)+シート重量(F ₃)20 倍同等の負荷し、規定時間保持(0.2 秒)すれば、可 試験成績 最前端ロック位置 第2種座席ベルト 負荷荷重(kN)13.99 腰ベルト 13.98 肩ベルト 2.99 座席中心 継続時間 2.05 (S) 最後端ロック位置 第2種座席ベルト 負荷荷重(kN)14.23 腰ベルト 14.17 肩ベルト 3.20 座席中心 継続時間 0.8 (S) 規定荷重 肩 腰ベルト 13.52Kn 座席中心 2.78 Kn 座席質量 14.17 kg	適合
シート	20条の4 細目告示 104条 細目告示別添 27	難燃試験 ・燃焼速度の最大値が 100mm/min を超えてはいけない。また試験片の燃焼が 60 秒を経過する前に停止し、かつ、燃焼した長さが 50mm 未満である場合は、本技術基準に、適合したものとみなす 試験成績 “16.2.22 ことぶき(株) FMVSS302 燃焼性試験成績書より合格	適合