ブリッドシート、シートレール技術基準適合確認書

ブリッド株式会社
愛知県東海市東海町1－11－1
052－689－2611

販売会社　　ブリッド株式会社
/製造元　　476-0015　愛知県東海市東海町 1-11-1

適合車両　　マツダ・DBA-NCEC

シート品番　名称【HB1＃＃＃】【ジーグ4】　＃＃＃のアルファベットはシートの色骨格を示す。

座席取付装置（シートレール）品番右席 R003LF　R003FO　左席 R004LF　R004FO

本製品は「道路運送車両の保安基準」の技術基準に準じた検査を実施し、適合毎に組み合わせた各検査結果がそれぞれの基準を満たすことを確認した製品です。

保安基準試験成績一覧表

項目	保安基準	試験項目/法規要項	試験結果
シート	22 条 UN17　6.8. 細目告示 106 条	**シートバック後面衝撃試験** ・ヘッドフォーム(v)25±1km/h の衝撃時に 3msec 以上 80g(784m/s²)を超えないこと 試験成績　衝撃位置　後方 45 度　衝撃速度 24.58(㎞/h) 784(m/s²)を超えた減速度の継続時間　0　最大減速度(m/s²)457.48	適合
シート	22 条の 4 UN17　6.8. 細目告示 109 条 細目告示別添 34	**ヘッドレストレイント前方衝撃試験** ・ヘッドフォーム 24.1km/h で衝撃時に 3msec 以上 80g(784m/s²)を超えないこと 試験成績 ①　衝撃速度 24.41(㎞/h)　最大減速度 436.44(m/s²)フレーム上部シート中心 ②　衝撃速度 24.36(㎞/h)　最大減速度 328.10(m/s²) フレーム上部シート中心外側へ 70 ㎜ ③　衝撃速度 24.52(㎞/h)　最大減速度 547.26(m/s²) SRP~635 ㎜上方シート中心外側へ 70 ㎜	適合
シート	22 条の 4 UN17　6.3. 細目告示 109 条 細目告示別添 34	**ヘッドレストレイント静的試験** ・38kgf.m(373Nm)負荷時の移動量が、102m 以下 90kgf(890N)、又は、シート、又はシートバック破損まで耐えること 試験成績 規定荷重（N）488.92 規定荷重時のヘッドフォーム移動量　-50.93　899.29Ｎまで負荷　破損無し	適合
シートレール	22 条の 6 UN17　6.3. 細目告示 106 条	**座席及び座席取付装置試験** ・シート重量(F_1、F_2)20 倍を重心位置に前方と後方に静的又は、動的に加え、亀裂、破壊、又は、動作不良が無ければ可 試験成績　216(m/s²)　継続時間(㎳) スライダー最前端より 1 段後　前方 32.6　後方 34.0　ロック解除変形無し スライダー最後端より 1 段前　前方 32.6　後方 34.0　ロック解除変形無し	適合
シートレール	22 条の 3 UN14　6.1. 細目告示 108 条	**座席ベルト取付装置試験** ・ベルトアンカレッジ装置要件は 3 点式にて、ショルダー(F_1)1380kgf、ラップ(F_2)＋シート重量(F_3)20 倍同等の負荷し、規定時間保持(0.2 秒)すれば、可 試験成績 最前端ロック位置　第 2 種座席ベルト　負荷荷重(kN)13.97 腰ベルト 13.97 肩ベルト　2.95 座席中心　継続時間 2.10（S） 最後端ロック位置　第 2 種座席ベルト　負荷荷重(kN)14.06 腰ベルト 14.01 肩ベルト　3.01 座席中心　継続時間 2.55（S） 規定荷重　肩　腰ベルト 13.52Kn　座席中心 2.78 Kn　座席質量 14.16 ㎏	適合
シート	20 条の 4 細目告示 104 条 細目告示別添 27	**難燃試験** ・燃焼速度の最大値が 100mm/min を超えてはいけない。また試験片の燃焼が 60 秒を経過する前に停止し、かつ、燃焼した長さが 50mm 未満である場合は、本技術基準に、適合したものとみなす 試験成績　“16.2.22 ことぶき㈱　FMVSS302 燃焼性試験成績書より合格	適合