

# Line up

BRIDEのホームページでBRIDE/edirbシートとお車の【適合検索】ができます。  
【金額シミュレーション】も確認することができます。

## ZETA Series



オールマイティーな  
スタンダードモデル  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### ZETA IV

スタンダードフルパケットの最高峰ZETAが  
LOW MAX仕様に進化、  
新世代スタンダードフルパケット、ジータIV。

## ZIEG Series



低い  
アイポイント  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### ZIEG IV

ラウンド(猫背)形状のバックレストにより、  
ローポジションを可能にする  
新世代ローアングルフルパケット、ジーグIV。



唯一の  
ワイドフルパケット  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### ZIEG IV WIDE

ジーグIVの横幅を30mm拡大したワイドモデル、  
新世代ワイドフルパケット、ジーグIVワイド。

## GIAS & STRADIA Series



フルパケットに  
匹敵する  
ホールド性  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### GIAS II

フルパケットの剛性とホールディング性能を持ち、  
リクライニング機構を搭載する  
アクティブスポーツモデル、ガイアスII。



ホールド性と  
乗降性を両立  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### STRADIA II

ガイアスIIの基本性能はそのままに  
乗降性を高めたアクティブコンフォートモデル、  
ストラディアII。



ワイド版  
ストラディア  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### STRADIA II WIDE

ストラディアIIを約30mmワイド化し、  
大柄なドライバーに対応する  
ストラディアII・ワイド。

車内空間の制約がある車は、  
ロー・マックスシリーズが  
おすすめです。



ロー・マックスシステムは、シートシェル下面凹部にシートベルトを配置させることにより、通常設計では最適ポジションが得られない狭い座席スペースにおいてもロー・ポジション化を実現するブリットの特許技術です。ロー・マックスシステム専用シートベルト(LF-XL-ZF+LRタイプ)を設定している車種の場合は、これを使用することにより、シート—ハンドルセンター化とロー・ポジション化が可能となります。

\*一部車種ではハンドルセンターにならない、ロー・ポジション化されない場合があります。

- コペン ●コードスター ●ビート
- RX-7 ●RX-8 ●S600 ●シルビア
- 180SX ●スカイライン(R32~34)
- S2000 ●MR-Sなど

## X E R O Series



低いアイポイント  
+  
大型ヘッドガード  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### XERO MS

ラウンド(猫背)形状のバックレストにより、  
ローポジションを可能にし、大型ヘッドガードを備える  
新世代ローアングルレーシングフルパケット、ゼロ・MS。



S字バックレスト  
+  
大型ヘッドガード  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### XERO RS

S字ラインのバックレストによる高い視点と  
深いサイドサポート、大型ヘッドガードを備える  
新世代ローアングルレーシングフルパケット、ゼロ・RS。



S字バックレスト  
+  
中型ヘッドガード  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### XERO CS

ゼロ・RSの基本設計をそのままに  
サイドサポート、ヘッドガードを抑え車検対応型  
新世代レーシングフルパケット、ゼロ・CS。



コンパクトな  
車に  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### XERO VS

コンパクトヘッドガードを装備し座面ポジションを  
ゼロ・RS・CSより10~15mmダウンした車検対応型  
新世代コンパクトフルパケット、ゼロ・VS。

## Comfort Reclining Series



スポーツ  
コンフォート  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### EUROSTER II

身体を包み込むホールドするための形状と、  
ロングドライブに必要な快適性を実現する  
スポーツコンフォートモデル、ユーロスターII。



メディカル  
コンフォート  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### STREAMS

人間工学に基づいた形状で、  
快適なロングドライブを実現する  
メディカルコンフォートモデル、ストリームス。



軽自動車や  
トラックにも  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### DIGO III LIGHT

ショルダー幅、座面の厚みを抑え、  
室内空間の制約が大きい車種にも  
装着可能な、デイゴIIIライツ。  
トラック専用シート、ザオウ。



トラック専用  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### ZAOU

トラック特有のドライビングポジションに  
最適化した座面設計により負担を軽減する  
トラック専用シート、ザオウ。

## For 2 Seater



2シーター専用  
ストリートモデル  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### A.I.R.

身長の高いドライバーにも  
適度なローポジション化を実現。  
2シーター専用フルパケットシート、エア。



カブチーノ  
ピート  
エリーゼ  
エキシージ  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### ZODIA

エリーゼ/エキシージ/  
ピート/カブチーノ専用設計の  
競技用フルパケットシート、ゾディア。

## Classic Series



ヒストリックカー用  
フルパケット  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### HISTRIX

ヒストリックカーのための  
ハイコオリティなローバックモデル、  
ヒストリックス。



ヒストリックカー用  
リクライニング  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### EUROSTER II SPORTS

ヒストリックカーだけではなく、  
様々なスタイルで活躍できるネオクラシックな  
ローバックモデル、ユーロスターII・スポルテ。

## edirb Series



STRADIA II  
ベース  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### edirb 023/033

プロテインレザー™を使用し背面をハーフカバー。  
ホールド性と乗降性を兼ね備え、ロー・マックス・システムを採用する  
プレステージ・リクライニングシート【エディルブ023/033】。



EUROSTER II  
ベース  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### edirb 032/054 ULTRA SUEDE

身体を心地よく包み込むフォルムにプロテインレザー™と  
ウルトラスエード®を織うプレステージ・リクライニングシート  
【エディルブ032/054ウルトラスエード】。



STREAMS  
ベース  
**LOW MAX**  
(特許取得)

### edirb 110/132 ULTRA SUEDE

人間工学に基づいたフォルムにプロテインレザー™と  
ウルトラスエード®を織うプレステージ・リクライニングシート  
【エディルブ110/132ウルトラスエード】。