

XERO

—ゼロ—



全身を包み込む新たなシェルデザインにより、究極の剛性感とホールド性能を実現。

XEROシリーズを象徴するヘッドガードが、高速での横Gに対して頭部を完全ホールドし、後方のオフセット衝突から頸部を守る。

高級感のあるキルティング加工を施したカバー表皮は、身体への高いフィット性能を持つ。

新世代レーシングフルバケットXERO(ゼロ)シリーズ。

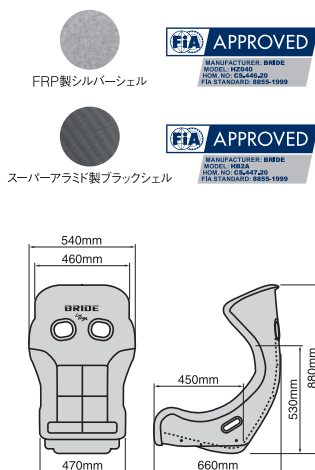
ラウンド(猫背)形状のバックレストにより、ローポジションを可能にし、大型ヘッドガードを備える新世代ローアングルレーシングフルバケット、ゼロ・MS。

XERO MS

- ¥137,000～¥190,000 (税別)
- FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックシェル
 - グラデーションロゴ/ブラック ●難燃生地
 - 競技専用モデル(一般公道での使用は絶対しないでください。)
 - FIA規格取得モデル ●日本製
 - FRP製重量:約8.3kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg(参考数値)

Low MAX
(特許取得)

NEW



競技専用

写真のモデルは、ゼロ・MS・スーパーアラミド製ブラックシェル・ブラック(HB2AZR)です。



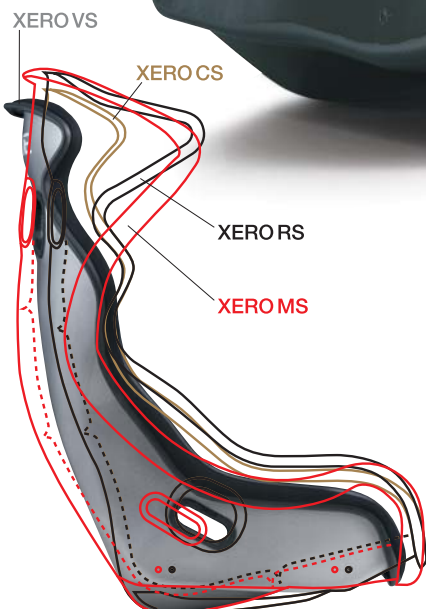
サイド部分はキルティング加工により、身体へのフィット感を高めています。



背部クッションに入った縦方向のスリットが、背骨へのフィット感を向上させています。



腿の裏を持ち上げたシェル形状により、ハードブレーキング時や事故衝突時に起こるサブマリン現象(乗員が前方下方向に潜り込む現象)を防ぎます。



S字ラインのバックレストによる高めの視点と深いサイドサポート、大型ヘッドガードを備える新世代レーシングフルバケット、ゼロ・RS。

XERO RS

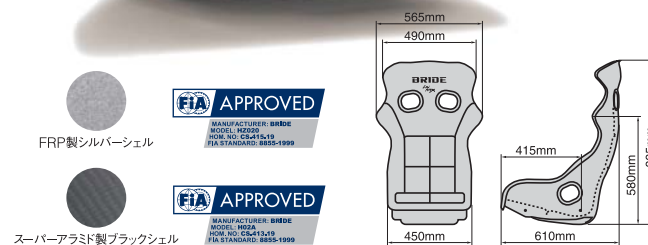
- ¥140,000～¥193,000 (税別)
- FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックシェル
 - グラデーションロゴ/ブラック ●難燃生地
 - 競技専用モデル(一般公道での使用は絶対しないでください。)
 - FIA規格取得モデル ●日本製
 - FRP製重量:約8.3kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg(参考数値)



ゼロ・RSの基本設計をそのままにサイドサポート、ヘッドガードを抑え車検対応化。新世代レーシングフルバケット、ゼロ・CS。

XERO CS

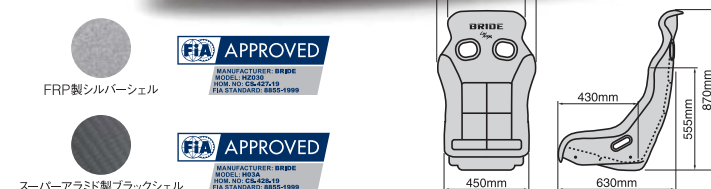
- ¥95,000～¥148,000 (税別)
- FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックシェル
 - グラデーションロゴ/ブラック ●難燃生地
 - 保安基準適合モデル
 - FIA規格取得モデル
 - 日本製
 - FRP製重量:約8.0kg/スーパーアラミド製重量:約7.1kg(参考数値)



コンパクトヘッドガードを装備し座面ポジションをゼロ・RS、CSより10～15mmダウンした車検対応型新世代コンパクトフルバケット、ゼロ・VS。

XERO VS

- ¥95,000～¥148,000 (税別)
- FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックシェル
 - グラデーションロゴ/ブラック ●難燃生地
 - 保安基準適合モデル
 - FIA規格取得モデル
 - 日本製
 - FRP製重量:約7.1kg/スーパーアラミド製重量:約6.4kg(参考数値)



LOW MAXシステム対応のシェル設計により、シート=ハンドルセンター化と、適度なローポジション化を実現します。

※ゼロ・RS、ゼロ・CSは、S字ラインのバックレスト形状により、比較的高めのアイポイントとなります。
※車両によっては、ハンドルセンターにならない場合もあります。



大型ヘッドガードを持つゼロ・RSには、着脱可能なヘッドパッドを付属しています。

