

ZETA IV

—ジータIV—

NEW

スタンダードフルバケットの最高峰ZETAがLOW MAX仕様に進化、新世代スタンダードフルバケット、ジータIV。

ZETA IV

¥92,000～¥145,000(税別)

- FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- FRP製重量:約7.4kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg(参考数値)

LOW MAX
NEW LOW POWER SYSTEM
(特許取得)

FRP製シルバースhell

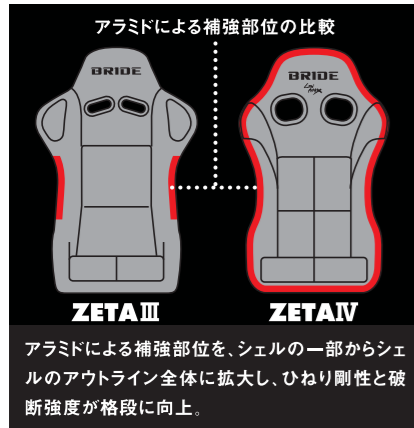


スーパーアラミド製ブラックシェル



車検もOK!

写真のモデルは、ZETA IV・FRP製シルバースhell・グラデーションロゴ(HA1GMF)です。



車検もOK!

写真のモデルは、ZETA IV・スーパーアラミド製ブラックshell・レッド(HA1BZR)です。

Made in CIRCUIT.

ジータIIIのあらゆるスペックを越えて、
〈新たなる王者 ジータIV〉誕生。

16年ぶりのフルモデルチェンジ



写真は、トヨタ・スープラの運転席、助手席ともにZETA IV・FRP製シルバースhell・レッド(HA1BMF)を装着したものです。

