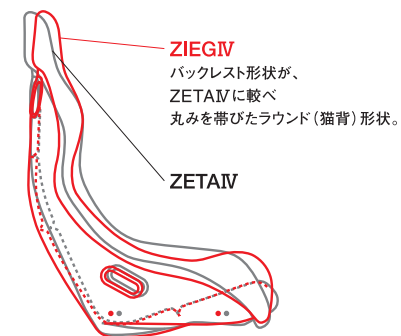


ZIEG IV

ラウンド(猫背)形状のバックレストにより、ローポジションを可能にする
新世代ローアングルフルバケット、ジークIV。

ZIEG IV

- ¥105,000～¥158,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル／スーパーアラミド製ブラックシェル
 - 全3色 (グラデーションロゴ／ブラック／レッド)
 - 難燃生地
 - 保安基準適合モデル
 - FIA規格取得モデル
 - 日本製
 - FRP製重量:約7.6kg／スーパーアラミド製重量:約7.6kg (参考数値)



■ZETA IV ■ZIEG IV ■ZIEG IV WIDEの形状

ZETA IV	ZIEG IV	ZIEG IV WIDE
ZETA IVは、標準的・平均的な形状で、あらゆるジャンルのモータースポーツシーンで幅広くお使いいただけるよう設計されています。従来モデルZETA IIIと比較して、ショルダー幅を約30mm小さくし、適合車種を拡大しました。新たにLOW MAXシステム対応のシェル設計となることで、さらに多くの車種で最適な着座ポジションを得ることができます。	ZIEG IVの形状は、ZETA IVと比較して丸みを帯びた「猫背」形状のため、より深い着座ポジションとなり、目線位置を下げて座ることができます。サイドサポートの形状は、前方へ膝あたりまでしっかり延びており、ホールド性はより高くなっています。従来モデルZIEG III type-Rと比較して、脇腹のサポートをやや削りこむことで、肘との干渉を少なくしています。	ZIEG IV WIDEは、ZIEG IVの横幅を約30mm拡大したワイドモデルです。より大柄な体型の方にも着座可能なモデルです。車両への取り付けは、専用シートレールを使用します。
  560mm 460mm 890mm 600mm 450mm 710mm	  560mm 460mm 900mm 595mm 450mm 670mm	  570mm 500mm 895mm 595mm 450mm 630mm

8年ぶりのフルモデルチェンジ

NEW

車検もOK!
写真のモデルは、ZIEG IV・FRP製シルバーシェル・ブラック (HB1GMF) です。



NEW

車検もOK!

写真のモデルは、ZIEG IV WIDE・FRP製シルバーシェル・ブラック (HC1AMF) です。

エリーゼ／エキシージ／ビート／カプチーノ専用設計の競技用フルバケットシート、ゾディア。

ZODIA

- ¥85,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル ●ブラック ●難燃生地
 - 競技専用モデル (一般公道での使用は絶対しないでください。)
 - 日本製 ●重量:約5.5kg (参考数値)



車検非対応

写真のモデルは、ZODIA・FRP製シルバーシェル・ブラック (F84AMF) です。

ジークIVの横幅を30mm拡大したワイドモデル、新世代ワイドフルバケット、ジークIVワイド。

ZIEG IV WIDE

- ¥115,000～¥168,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル／スーパーアラミド製ブラックシェル
 - 全3色 (グラデーションロゴ／ブラック／レッド)
 - 難燃生地
 - 保安基準適合モデル
 - FIA規格取得モデル
 - 日本製
 - FRP製重量:約8.0kg／スーパーアラミド製重量:約8.0kg (参考数値)



車検もOK!

写真のモデルは、ZIEG IV WIDE・スーパーアラミド製ブラックシェル・グラデーションロゴ (HC1GZR) です。

身長の高いドライバーにも適度なローポジション化を実現。

2シーター専用フルバケットシート、エアアー。

A.i.R.

- ¥110,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル
 - 全2色 (ブラック／レッド)
 - 難燃生地 ●保安基準適合モデル ●日本製
 - 重量:約6.8kg (参考数値)



2シーターのみ車検適合

車検もOK!
写真のモデルは、A.i.R.・FRP製シルバーシェル・レッド (F86BMF) です。

ヒストリックカーのためのハイクオリティなローバックモデル、ヒストリクス。

HISTRIX

- ¥167,000 (税別)
- スーパーアラミド製ブラックシェル
 - 高級レザーブラック (合皮)
 - 難燃生地
 - 保安基準非対応モデル
 - ヘッドレストが無いため、1969年4月1日以降に製作された車両は、保安基準 (車検) には適合しません。
 - 日本製
 - 重量:約6.5kg (参考数値)



車検非対応

写真のモデルは、HISTRIX・スーパーアラミド製ブラックシェル (F51ARR) です。

