

# Line up

## ZETA Series



オールマイティーな  
スタンダードモデル  
**Low MAX**  
(特許取得)

### ZETA IV

スタンダードフルパケットの最高峰ZETAが  
LOW MAX仕様に進化、  
新世代スタンダードフルパケット、ジータIV。

## ZIEG Series



低い  
アイポイント  
**Low MAX**  
(特許取得)

### ZIEG IV

ラウンド(猫背)形状のバックレストにより、  
ローポジションを可能にする  
新世代ローアングルフルパケット、ジーグIV。



唯一の  
ワイドフルパケット  
**Low MAX**  
(特許取得)

### ZIEG IV WIDE

ジーグIVの横幅を30mm拡大したワイドモデル、  
新世代ワイドフルパケット、  
ジーグIVワイド。

## STRADIA Series



熟成された  
フォルム&高性能  
**Low MAX**  
(特許取得)

### STRADIA III

リクライニング機構付パケットが更なる進化。  
剛性・強度に加えコンフォート性も高めた  
新世代アクティブコンフォート、ストラディアIII。

## X E R O Series



低いアイポイント  
+  
大型ヘッドガード  
**Low MAX**  
(特許取得)

### XERO MS

ラウンド(猫背)形状のバックレストにより、  
ローポジションを可能にし、大型ヘッドガードを備える  
新世代ローアングルレーシングフルパケット、ゼロ・MS。



S字バックレスト  
+  
大型ヘッドガード  
**Low MAX**  
(特許取得)

### XERO RS

S字ラインのバックレストによる高い視点と  
深いサイドサポート、大型ヘッドガードを備える  
新世代ローアングルフルパケット、ゼロ・RS。



S字バックレスト  
+  
中型ヘッドガード  
**Low MAX**  
(特許取得)

### XERO CS

頭部を守るセミヘッドガードを装備した、  
車検対応型(公道走行可)  
新世代レーシングフルパケット、ゼロ・CS。



コンパクトな  
車に  
**Low MAX**  
(特許取得)

### XERO VS

コンパクトヘッドガードを装備し座面ポジションを  
ゼロ・RS・CSより10~15mmダウンした車検対応型  
新世代コンパクトフルパケット、ゼロ・VS。

## Comfort Reclining Series



スポーツ  
コンフォート  
**Low MAX**  
(特許取得)

### EUROSTER II

身体を包み込むホールドするための形状と、  
ロングドライブに必要な快適性を実現する  
スポーツコンフォートモデル、ユーロスターII。



メディカル  
コンフォート  
**Low MAX**  
(特許取得)

### STREAMS

人間工学に基づいた形状で、  
快適なロングドライブを実現する  
メディカルコンフォートモデル、ストリームス。



軽自動車や  
トラックにも  
**Low MAX**  
(特許取得)

### DIGO III LIGHT

ショルダー幅、座面の厚みを抑え、  
室内空間の制約が大きい車種にも  
装着可能な、ディゴIIIライツ。



トラック専用  
**Low MAX**  
(特許取得)

### ZAOU

トラック特有のドライビングポジションに  
最適化した座面設計により、ロングドライブの  
負担を軽減するトラック専用シート、ザウ。

## For 2 Seater



2シーター専用  
ストリートモデル  
**Low MAX**  
(特許取得)

### A.I.R.

身長の高いドライバーにも  
適度なローポジション化を実現。  
2シーター専用フルパケットシート、エア。



カブチーノ  
エリーゼ  
エキシージ  
ピート  
エリーゼ  
**Low MAX**  
(特許取得)

### ZODIA

エリーゼ/エキシージ/  
ピート/カブチーノ専用設計の  
競技用フルパケットシート、ゾディア。

## Classic Series



ヒストリックカー用  
フルパケット

**HISTRIX**  
ヒストリックカーのための  
ハイコオリティなローバックモデル、  
ヒストリックス。



ヒストリックカー用  
リクライニング

**EUROSTER II SPORTS**  
ヒストリックカーだけではなく、  
様々なスタイルで活躍できるネオクラシックな  
ローバックモデル、ユーロスターII・スポーツ。

## edirb Series



EUROSTER II  
ベース

**edirb 032/054 ULTRA SUEDE**  
身体を心地よく包み込むフォルムにプロテインレザー™と  
ウルトラスエード®を纏うプレステージ・リクライニングシート  
【エディルブ032/054ウルトラスエード】。



STREAMS  
ベース

**edirb 110/132 ULTRA SUEDE**  
人間工学に基づいたフォルムにプロテインレザー™と  
ウルトラスエード®を纏うプレステージ・リクライニングシート  
【エディルブ110/132ウルトラスエード】。

BRIDEのホームページでBRIDE/edirbシートとお車の【適合検索】ができます。  
【金額シミュレーション】も確認することができます。

車内空間の制約がある車は、  
ロー・マックスシリーズが  
おすすめです。



ロー・マックスシステムは、シートシェル下面凹部にシートテールを配置することにより、通常設計では最適ポジションが得られない狭い座席スペースにおいてもロー・ポジション化を実現するブリットの特許技術です。ロー・マックスシステム専用シートテール(L-F・X-L・Z-F・L-Rタイプ)を設定している車種の場合は、これを使用することにより、シート—ハンドルセンター化とロー・ポジション化が可能となります。

\*一部車種ではハンドルセンターにならない、ロー・ポジション化されない場合があります。

- コペン
- コードスター
- ビート
- RX-7
- RX-8
- S600
- シルビア
- 180SX
- スカイライン(R32~34)
- S2000
- MR-Sなど