

STRADIA III

— ストラディアⅢ —

サーキット性能とストリートでの利便性により
絶大な支持を得ているストラディアシリーズから遂に「Ⅲ」が誕生。
3D-CADによって解析、設計された骨格となるボーンフレームと
ジータⅣのデザインを継承したモノコックシェルは剛性と強度が
ストラディアⅡに比べて飛躍的に向上。
(フレームの耐荷重強度は200%、ねじれ強度は40%、バックレスト前突強度は15%アップ)
またストラディアⅢの要となるリクライニング機構もよりコンパクトな
新設計となり、エルゴノミックされた斬新なレバーデザインに変更。
操作性だけではなくコンパクト化されながらも
剛性&強度ともに高められたストラディアⅢは
ブリッドが40年間レーシングシーンで培ったホールディング性能と
ストリートでの疲労軽減させ常にベストポジションを作り出すための
繊細なバックレストのリクライニング機構や乗降性能等を
高次元で融合した新世代のバケットシートなのだ。



小型化、剛性、強度、操作性が高められた新設計の両サイドレバー式のリクライニング機構。日本製。



使い勝手を重視して新開発されたリクライニング機構。角度調整も、レバーをワンタッチで可能に。



座面には、モータースポーツとサーキット走行に必要な6点式ハーネス用のホールが新設されている。



スタンダードクッション

ロッククッション

腿部クッションは、ハンドルと腿のクリアランスの少ない車種に対応して2種類から選択可能。



NEW

リクライニング機構付バケットが更なる進化。
剛性・強度に加えコンフォート性も高めた
新世代アクティブコンフォート、ストラディアⅢ。

STRADIAⅢ

¥198,000～¥258,500(税込)
(本体価格:¥180,000～¥235,000)

- スチールフレーム
- FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックshell
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地
- スタンダードクッション/ロッククッション
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- スーパーアラミド製重量:約14.0kg/
カーボンアラミド製重量:約14.0kg
(参考数値)

LOW MAX
(特許取得)

FRP製シルバースhell

スーパーアラミド製ブラックshell

車検もOK!

写真のモデルは、
STRADIAⅢ(スタンダードクッション)・
スーパーアラミド製ブラックshell・
レッド(G71AZR)です。

熟成された
フォルム&高性能

車検もOK!

写真のモデルは、
STRADIAⅢ(ロッククッション)・
FRP製シルバースhell・
ブラック(G72AMF)です。

