

ZETA IV

—ジータIV—

ZETA Series



スタンダードフルバケットの
最高峰ZETAが
LOW MAX仕様に進化、
新世代スタンダードフルバケット、
ジータIV。

ZETAV

¥101,200～¥159,500(税込)

(本体価格:¥92,000～¥145,000)

- FRP製シルバーシェル／スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色（グラデーションロゴ／ブラック／レッド）
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル ●日本製
- FRP製重量:約7.4kg／
スーパーアラミド製重量:
約7.4kg(参考数値)

**Low
MAX**
(HA1BMF)
(特許取得)



車検もOK!

写真のモデルは、
ZETAV・FRP製シルバーシェル・
グラデーションロゴ(HA1GMF)です。



ZETA III
ZETA IV

アラミドによる補強部位を、シェルの一部からシェルのアウトライン全体に拡大し、ひねり剛性と破断強度が格段に向上。



サーキット走行時に装着するレーシングハーネス
(シートベルト)の装着およびHANS同時装着時
の身長(座高)の個人差に対応するため、大径ペ
ルトホールを採用。



LOW MAX対応化と、
ショルダー寸法を約560mmに抑えることで、
多くの車種で車体への干渉なく装着可能。
シェル剛性15%アップ。(当社従来品に比べて)



乗降時に擦れやすいサイド部分は
PVCレザーを採用し表皮の耐久性を向上。

Made in CIRCUIT.
ジータIIIのあらゆる
スペックを越えて、
<新たなる王者
ジータIV>誕生。

16年ぶりの
フルモデル
チェンジ



写真は、トヨタ・スープラの運転席、助手席ともにZETA IV・FRP製シルバーシェル・レッド(HA1BMF)を装着したものです。



ヘッドレストから背中・肩にかけて、特に肩甲骨に
フィットする形状。身体に密着する背部クッションに
入った縦方向のスリットが背骨のフィット感を向上。



シートベルトホールとショルダー部は
スポーティなカーボン模様で統一。



身体に密着する座部、腿部クッションは、
モールドウレタン素材を新たに採用し、
快適性と耐久性を向上。



腿部を持ち上げたシェル形状により、ハードブレー
キング時や事故衝突時に起こるサブマリン現象
(乗員が前方下方向に潜り込む現象)を防ぐ。