

あらゆるモータースポーツシーンを想定しチューニングされたレーシングコンフォートモデル、ジータⅢ。

ZETA

ZETAⅢ

数々のレースシーンでの勝利と、ドライバーの安全を守り続けてきた、ブリッド・フルバケットシート[ジータ]シリーズは、FRP製シルバースhell、スーパーアラミド製ブラックshell、カーボンアラミド製shellの3タイプの基本shell素材に加え、スポーツCシリーズにFRP製クリアブラックshellを採用。豊富なshell形状を誇る[ジータ]シリーズは、ドライバーの体格・車種・カテゴリーに合わせて最適なシートをお選びいただけます。



ブリッドフルバケットシート標準モデル。

★★★★★
操作性
乗降性
ホールド性

写真のモデルは、ジータⅢ・FRP製シルバースhell・ブラックロゴ(F31JMF)です。

車検もOK!



写真は、トヨタ・86の運転席・助手席ともにジータⅢ・FRP製シルバースhell・ブルーロゴ(F31JMF)を装着したものです。

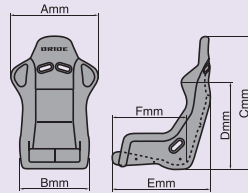
写真のモデルは、ジータⅢ・FRP製シルバースhell・レッドロゴ(F31MF)です。

車検もOK!

あらゆるモータースポーツシーンを想定しチューニングされたレーシングコンフォートモデル、ジータⅢ。

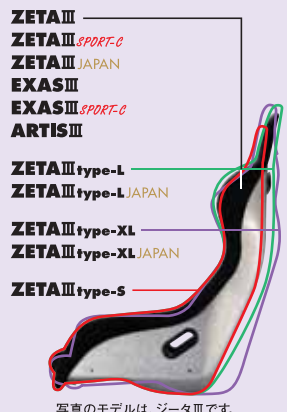
ZETAⅢ

¥91,800~¥183,600 (本体価格:¥85,000~¥170,000)
●FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックshell/カーボンアラミド製shell ●全5色(グラデーションロゴ/ブラックロゴ/レッドロゴ/ブルーロゴ/ブラック) P49-50参照
●難燃生地 ●保安基準適合モデル ●FIA規格取得モデル
●日本製 ●FRP製重量:約7.2kg/スーパーアラミド製重量:約7.2kg/カーボンアラミド製重量:約6.7kg (参考数値)



MODEL	A	B	C	D	E	F
ZETAⅢ	590	470	865	590	630	460
ZETAⅢ type-L	590	475	880	595	665	500
ZETAⅢ type-XL	580	520	880	595	665	500
ZETAⅢ type-S	530	470	845	550	615	450
ZETAⅢ SPORT-C	590	470	865	590	630	460
ZETAⅢ JAPAN	590	470	865	590	630	460
ZETAⅢ type-L JAPAN	590	475	880	595	665	500
ZETAⅢ type-XL JAPAN	580	520	880	595	665	500
EXASⅢ	510	470	865	590	630	460
EXASⅢ SPORT-C	510	470	865	590	630	460
ARTISⅢ	550	470	865	590	630	460

※1 左ショルダー部のみジータⅢよりマイナス40mm
※2 寸法は表示の数値より最大±5mmの誤差があります。



写真のモデルは、ジータⅢです。

装着対応 スーパーシートレール	FOタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格:¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格:¥24,000)
対応シートバック プロテクター	FGタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	IGタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)
K11タイプ (K11#P0):¥5,940 (本体価格:¥5,500)	※ #Aの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。		

仕様	FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダグ	最大50mm

※1 2名乗車以外の車種には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。
2人乗りの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。
この場合、2名乗車に必要定員の変更申請が必要です。
※2 タウン量は、車種により異なります。

ZETAⅢシリーズ・フルバケットシートの特徴



ドライバーを完璧に包み込むシートフォルム。

ジータシリーズは、身長差に合わせた3タイプを基本にウェストラインを絞り込み、ショルダーサポートポイントをデザインしています。ウレタン構成は各部の厚みや硬さをアレンジし、包み込むようなフィーリングを可能にしました。



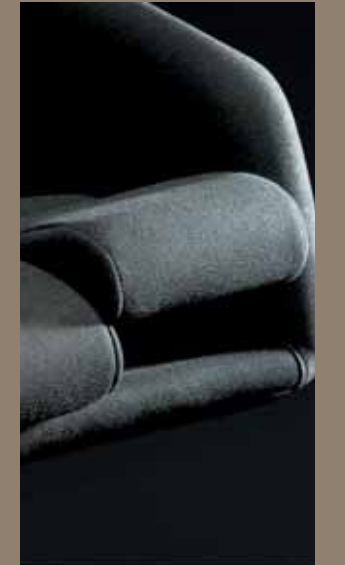
ジータシリーズのshell素材は4種類。

カーボンアラミド製、スーパーアラミド製ブラック、FRP製シルバースhell、FRP製クリアブラックの4種類のshell素材により熟成されたジータシリーズのshell形状は、剛性とホールド性をさらに高め、強靱なボディshellとなつて一段と進化しました。



肩を完璧にホールドするバックスキン地の

ノンスリップショルダーサポート。ジータシリーズのシート素材には耐摩擦性・耐光性・退色性を高めた生地(自動車規格適合)を、ショルダーには、ノンスリップのための高級バックスキン地を採用(スポーツCシリーズ、ジャパンシリーズは除く)。



もも部ウレタンは両足の体圧を効果的に分散する二分割式。

もも部の二分割式ウレタンにより旧モデルよりもペダル操作性を大幅に高めました(スポーツCシリーズは除く)。また、旧ジータシリーズに比べペダルサポート部をより高くすることで高速コーナリング時の横Gでのペダル操作性も大幅に向上しました。

ZETAⅢシリーズ・フルバケットシートのshell形状



ZETAⅢシリーズ・フルバケットシートのshell素材



カーボンアラミド製shell

スーパーアラミド製ブラックshell

FRP製シルバースhell

FRP製クリアブラックshell
スポーツCシリーズのみ

身長の高いドライバーに対応したジータⅢのラージモデル、ジータⅢ・タイプL。

ZETA ZETAⅢ type-L



基本コンセプトはジータⅢと同じ。バックレストの形状を深くし、アイポイントを低くすることによって身長の高いドライバーに対応したモデル、ジータⅢ・タイプL。

ZETAⅢ type-L

- FRP製シルバースhell / スーパーアラミド製ブラックシェル / カーボンアラミド製シェル
- 全5色 (グラデーションロゴ / ブラックロゴ / レッドロゴ / ブルーロゴ / ブラック) P49-50参照
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル (カーボンアラミド製は除く)
- 日本製 ●FRP製重量: 約7.3kg / スーパーアラミド製重量: 約7.3kg / カーボンアラミド製重量: 約6.8kg (参考数値)



装着対応 スーパーシートレール		
FOタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格: ¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格: ¥24,000)
対応シートバック プロテクター	FGタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格: ¥22,000)

装着対応 スーパーシートレール						
P01タイプ (P01#P0): ¥5,940 (本体価格: ¥5,500)						
※ #がAの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。						
FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル ^{※1}	競技専用モデル
FIA公認モデル ^{※2}	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム
※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。						
※2 カーボンアラミド製はFIA公認モデルではありません。						
※3 ダウン量は、車種により異なります。						



写真のモデルは、ジータⅢ・タイプL・FRP製シルバースhell・ブラックロゴ (F1/HMF) です。
車検もOK!

ジータⅢのラージサイズモデル。

身長の高いドライバーに対応したジータⅢのコンパクトモデル、ジータⅢ・タイプS。

ZETA ZETAⅢ type-S



ジータⅢをローショルダー化し、身長の高いドライバーに対応したコンパクトモデル、ジータⅢ・タイプS。

ZETAⅢ type-S

- FRP製シルバースhell / スーパーアラミド製ブラックシェル / カーボンアラミド製シェル
- 全5色 (グラデーションロゴ / ブラックロゴ / レッドロゴ / ブルーロゴ / ブラック) P49-50参照
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル
- 日本製 ●FRP製重量: 約6.9kg / スーパーアラミド製重量: 約6.9kg / カーボンアラミド製重量: 約6.4kg (参考数値)



装着対応 スーパーシートレール		
FOタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格: ¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格: ¥24,000)
対応シートバック プロテクター	FGタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格: ¥22,000)

装着対応 スーパーシートレール						
K11タイプ (K11#P0): ¥5,940 (本体価格: ¥5,500)						
※ #がAの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。						
FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル ^{※1}	競技専用モデル
FIA公認モデル ^{※2}	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム
※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。						
※2 ダウン量は、車種により異なります。						



写真のモデルは、ジータⅢ・タイプS・FRP製シルバースhell・ブルーロゴ (FS1/JMF) です。
車検もOK!

ジータⅢのコンパクトサイズモデル。

ジータⅢ・タイプLの横幅をさらに30mm拡大したビッグサイズモデル、ジータⅢ・タイプXL。

ZETA ZETAⅢ type-XL



ジータⅢ・タイプLの横幅をさらに30mm拡大したビッグサイズモデル、ジータⅢ・タイプXL。

ZETAⅢ type-XL

- FRP製シルバースhell / スーパーアラミド製ブラックシェル / カーボンアラミド製シェル
- 全2色 (ブラック / レッド) P49参照
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル (カーボンアラミド製は除く)
- 日本製 ●FRP製重量: 約7.8kg / スーパーアラミド製重量: 約7.8kg / カーボンアラミド製重量: 約7.3kg (参考数値)



装着対応 スーパーシートレール	
XLタイプ ¥27,000 (本体価格: ¥25,000)	
対応シートバックプロテクター	
PXLタイプ (PXL#P0): ¥7,020 (本体価格: ¥6,500)	
※ #がAの場合はブラック、Bの場合はレッドとなります。	

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル ^{※1}	競技専用モデル
FIA公認モデル ^{※2}	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム
※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。						
※2 カーボンアラミド製はFIA公認モデルではありません。						
※3 ダウン量は、車種により異なります。						



写真のモデルは、ジータⅢ・タイプXL・FRP製シルバースhell・レッド (F91/BMF) です。
車検もOK!

ジータⅢのビッグサイズモデル。

限定素材の採用によるジータⅢのスティックなアクティブモデル、ジータⅢ・スポーツC。

ZETA ZETAⅢ SPORT-C



FRP製クリアブラックシェルと限定ファブリックの採用により、さらに精悍さを進化させたスティックなアクティブモデル、ジータⅢ・スポーツC。

ZETAⅢ SPORT-C

- FRP製クリアブラックシェル
- 限定ブラック
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量: 約5.8kg (参考数値)



装着対応 スーパーシートレール		
FOタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格: ¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格: ¥24,000)
対応シートバック プロテクター	FGタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格: ¥22,000)

装着対応 スーパーシートレール						
K11タイプ (K11#P0): ¥5,940 (本体価格: ¥5,500)						
※ #がAの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。						
FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル ^{※1}	競技専用モデル
FIA公認モデル ^{※2}	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム
※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。						
※2 ダウン量は、車種により異なります。						



写真のモデルは、ジータⅢ・スポーツC (F31STF) です。
車検もOK!

ジータⅢのスティックなアクティブモデル。

スーパーアラミドで武装したスタンダードフルバケの最高峰、ジータⅢ・ジャパン。

ZETA

ZETAⅢ japan



高級スウェード調生地を纏った、ジータⅢのJAPANバージョン。



スーパーアラミド製ブラックシェル



ジータⅢ・ジャパンのバックスタイル

スーパーアラミドで武装したスタンダードフルバケの最高峰、ジータⅢのJAPANバージョン、ジータⅢ・ジャパン。

ZETAⅢ JAPAN

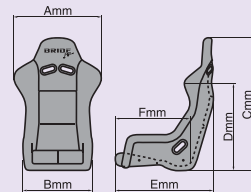
¥125,280 (本体価格:¥116,000)

- スーパーアラミド製ブラックシェル
- 高級スウェード調生地ブラック
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- 重量:約7.2kg (参考数値)



高級感
乗降性
ホールド性

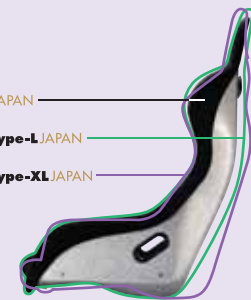
(ジータⅢ・ジャパンシリーズ)



MODEL	A	B	C	D	E	F
ZETAⅢ JAPAN	590	470	865	590	630	460
ZETAⅢ type-L JAPAN	590	475	880	595	665	500
ZETAⅢ type-XL JAPAN	580	520	880	595	665	500

※寸法は表示の数値より最大±5mmの誤差があります。

ZETAⅢ
ZETAⅢ JAPAN
ZETAⅢ type-L JAPAN
ZETAⅢ type-XL JAPAN



写真のモデルは、ジータⅢ・ジャパン (F31NNZ) です。

車検もOK!

写真のモデルは、ジータⅢです。

ブリッドに「ジャパン」というスベシャルバージョンが存在するのをご存じだろうか。高級スウェード調生地ブラックとライトグレーロゴの迫力あるカラーコンビネーションは、ブリッドが「ジャパン」だけに与えたプレミアムシートの証なのだ。



ジータⅢ・タイプLのJAPANバージョン、ジータⅢ・タイプL・ジャパン。

ZETA

ZETAⅢ type-L japan



高級感
乗降性
ホールド性



バックレストの形状を深くし、アイポイントを低くすることによって身長の高いドライバーに対応したジータⅢ・タイプLのJAPANバージョン、ジータⅢ・タイプL・ジャパン。

ZETAⅢ type-L JAPAN

¥136,080 (本体価格:¥126,000)

- スーパーアラミド製ブラックシェル
- 高級スウェード調生地ブラック
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- 重量:約7.4kg (参考数値)



スーパーアラミド製ブラックシェル

ジータⅢ JAPANの
大型サイズモデル。

写真のモデルは、ジータⅢ・タイプL・ジャパン (F11NNZ) です。

車検もOK!

FIA APPROVED

装着対応
スーパーシートレール

FOタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格:¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格:¥24,000)
FGタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	IGタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)

対応シートバックプロテクター
P01タイプ
(P01#P0): ¥5,940
(本体価格:¥5,500) ※ #Aの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル ^{※1}	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン ^{※2} 最大50mm

※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。2人乗りの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。
※2 ダウン量は、車種により異なります。

ビッグサイズモデル、ジータⅢ・タイプXLのJAPANバージョン、ジータⅢ・タイプXL・ジャパン。

ZETA

ZETAⅢ type-XL japan



高級感
乗降性
ホールド性



スーパーアラミドで武装したビッグサイズモデル、ジータⅢ・タイプXLのJAPANバージョン、ジータⅢ・タイプXL・ジャパン。

ZETAⅢ type-XL JAPAN

¥136,080 (本体価格:¥126,000)

- スーパーアラミド製ブラックシェル
- 高級スウェード調生地ブラック
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- 重量:約7.4kg (参考数値)



スーパーアラミド製ブラックシェル

ジータⅢ JAPANの
ビッグサイズモデル。

写真のモデルは、ジータⅢ・タイプXL・ジャパン (F91NNZ) です。

車検もOK!

FIA APPROVED

装着対応
スーパーシートレール

XLタイプ ¥27,000 (本体価格:¥25,000)

対応シートバックプロテクター
PXLタイプ
(PXL#P0): ¥7,020
(本体価格:¥6,500) ※ #Aの場合はブラック、Bの場合はレッドとなります。

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル ^{※1}	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン ^{※2} 最大50mm

※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。2人乗りの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。
※2 ダウン量は、車種により異なります。

ジータⅢの左右ショルダーサポートをコンパクト化したモデル、エクサスⅢ。

ZETA

EXASⅢ



★★★★★
操作性
★★★★★
乗降性
★★★★★
ホールド性



写真は、ホンダ・N-ONEの運転席、助手席ともにエクサスⅢ・FRP製シルバースhell・ブラック(F33AMF)を装着したものです。

車室スペースの
タイトな車に。



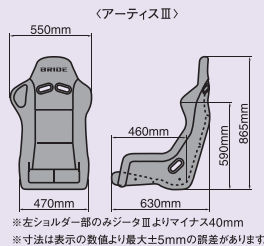
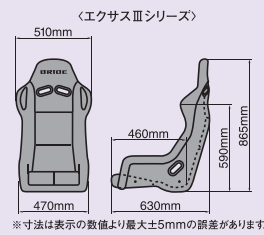
写真のモデルは、エクサスⅢ・FRP製シルバースhell・ブラック(F33HMF)です。
車検もOK!

ジータⅢの基本性能はそのままに車室内スペースのタイトな車のために左右ショルダーサポートをコンパクト化したモデル、エクサスⅢ。

EXASⅢ

¥91,800~¥183,600 (本体価格:¥85,000~¥170,000)

- FRP製シルバースhell / スーパーアラミド製ブラックshell / カーボンアラミド製shell
- 全5色 (グラデーションロゴ/ブラックロゴ/レッドロゴ/ブルーロゴ/ブラック) P49-50参照
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- FRP製重量:約7.1kg / スーパーアラミド製重量:約7.1kg / カーボンアラミド製重量:約6.6kg (参考数値)



写真のモデルは、エクサスⅢ・FRP製シルバースhell・レッドロゴ(F33IMF)です。
車検もOK!

装着対応
スーパーシートレール

FOタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格:¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格:¥24,000)
FGタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	IGタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)

対応シートバック
プロテクター

K11タイプ
(K11#P0):¥5,940
(本体価格:¥5,500)

※ #がAの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル ^{※1}	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン ^{※2} 最大50mm

※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。
2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。
この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。
※2 ダウン量は、車種により異なります。

FRP製クリアブラックshellと限定ファブリックの採用によるストイックなモデル、エクサスⅢ・スポーツC。

ZETA

EXASⅢ SPORT-C



エクサスⅢの
ストイックな
アクティブモデル。

FRP製クリアブラックshellと限定ファブリックの採用により、さらに精悍さを進化させたストイックなモデル、エクサスⅢ・スポーツC。

EXASⅢ SPORT-C

- FRP製クリアブラックshell
- 限定ブラック
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量:約5.7kg (参考数値)

★★★★★
操作性
★★★★★
乗降性
★★★★★
ホールド性

写真のモデルは、エクサスⅢ・スポーツC (F33STF)です。
車検もOK!

FRP製
クリアブラックshell

装着対応
スーパーシートレール

FOタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格:¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格:¥24,000)
FGタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	IGタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)

対応シートバック
プロテクター

K11タイプ
(K11#P0):¥5,940
(本体価格:¥5,500)

※ #がAの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル ^{※1}	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン ^{※2} 最大50mm

※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。
2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。
この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。
※2 ダウン量は、車種により異なります。

ジータⅢの左ショルダーサポートをコンパクト化したモデル、アーティスⅢ。

ZETA

ARTISⅢ



左ショルダー部を
コンパクト化した
左右非対称モデル。

ジータⅢの基本性能はそのままに左ショルダーサポートをコンパクト化し、右ハンドル車のシフト操作をより容易にした左右非対称なショルダーサポートモデル、アーティスⅢ。

ARTISⅢ

¥91,800~¥183,600 (本体価格:¥85,000~¥170,000)

- FRP製シルバースhell / スーパーアラミド製ブラックshell / カーボンアラミド製shell
- 全5色 (グラデーションロゴ/ブラックロゴ/レッドロゴ/ブルーロゴ/ブラック) P49-50参照
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル
- 日本製 ●FRP製重量:約7.2kg / スーパーアラミド製重量:約7.2kg / カーボンアラミド製重量:約6.7kg (参考数値)

★★★★★
操作性
★★★★★
乗降性
★★★★★
ホールド性

写真のモデルは、アーティスⅢ・FRP製シルバースhell・ブルーロゴ(F34JMF)です。
車検もOK!



装着対応
スーパーシートレール

FOタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格:¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格:¥24,000)
FGタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	IGタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)

対応シートバック
プロテクター

K11タイプ
(K11#P0):¥5,940
(本体価格:¥5,500)

※ #がAの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル ^{※1}	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン ^{※2} 最大50mm

※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。
2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。
この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。
※2 ダウン量は、車種により異なります。

ローマックス・システム専用フルバケットシートのアクティブスポーツモデル、ビオスⅢ。

LOW MAX **VIOSⅢ**



ローマックスシリーズのシェルシートは、
 独創のシートレールイン構造と
 バックレストの形状を深く
 ポジショニングすることにより、
 室内・ヘッドクリアランスに制限のある
 車にも究極のローポジションと
 理想的なドライビングポジションを
 実現します。



写真は、トヨタ・86の運転席、助手席ともに
 ビオスⅢ・FRP製シルバースhell・
 グラデーションロゴ(F42GMF)を
 装着したものです。

ローマックス
 フルバケットシート
 のスタンダードモデル。



写真のモデルは、
 ビオスⅢ・FRP製シルバースhell・
 ブラックロゴ(F42HMF)です。
車検もOK!

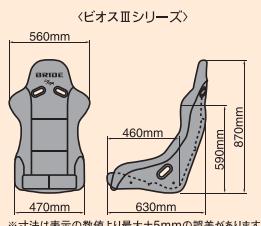
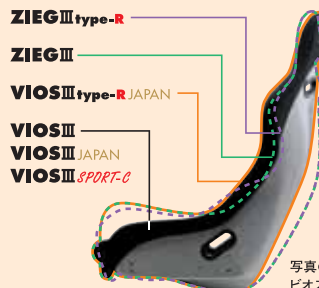


写真のモデルは、
 ビオスⅢ・FRP製シルバースhell・
 レッドロゴ(F42IMF)です。
車検もOK!

ハンドルとシート位置及びローポジションを一体で最適化した
 ローマックス・システム専用のアクティブスポーツモデル、ビオスⅢ。

VIOSⅢ

- FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックシェル/カーボンアラミド製シェル
- 全5色(グラデーションロゴ/ブラックロゴ/レッドロゴ/ブルーロゴ/ブラック)P49-50参照
- 難燃生地●保安基準適合モデル●FIA規格取得モデル(カーボンアラミド製は除く)●日本製
- FRP製重量:約7.1kg/スーパーアラミド製重量:約7.1kg/カーボンアラミド製重量:約6.6kg(参考数値)



写真のモデルは、
 ビオスⅢです。

※寸法は表示の数値より最大±5mmの誤差があります。

装着対応スーパーシートレール

LFタイプ
 ¥21,600
(本体価格:¥20,000)

対応シートバックプロテクター
P01タイプ
 (P01#P0):¥5,940
(本体価格:¥5,500)

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル ^{※1}	競技専用モデル	日本製
------	-----------	-----------	--------	-------------	-----------------------	---------	-----

対応シートバックプロテクター

FOタイプ	FBタイプ	FKタイプ
¥21,600 <small>(本体価格:¥20,000)</small>	¥30,240 <small>(本体価格:¥28,000)</small>	¥25,920 <small>(本体価格:¥24,000)</small>
FGタイプ	IGタイプ	FXタイプ
¥21,600 <small>(本体価格:¥20,000)</small>	¥23,760 <small>(本体価格:¥22,000)</small>	¥23,760 <small>(本体価格:¥22,000)</small>

※ #がAの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。

※1 2名乗車以外の車種には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。
 2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。
 この場合、2名乗車に車検変更の申請が必要となります。

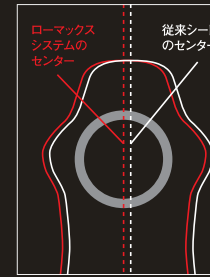
※2 カーボンアラミド製はFIA公認モデルではありません。

※3 ダウン量は、車種により異なります。

ローマックスシステムは、シートシェル下面凹部にシートレールを配置させることにより、
 狭い座席スペースにおいてもローポジション化を実現するブリッドの特許技術です。
 また、設定のある車種によっては特別な専用シートレールを使用することにより、できる限りのハンドルセンター化と、さらなるローポジション化が可能となります。
 車種によっては最大限にその性能を発揮できない場合もございますので、お買上げの際は販売店にて必ずご確認ください。



車種により
 専用シートレール
 LF・ZFタイプでの装着で、
 最適なポジションが
 得られます。
 シートとシートレールを専用設計
 することで、従来のFOタイプ、
 FGタイプのシートレールよりもさら
 に10~30mmのローポジ
 ン化が可能となりました。ホル
 トンで簡単に装着可能です。



ハンドルとシートの
 センターオフセットが
 「0」になります。
 従来、ハンドルが左右にオフセ
 ットしてしまった車種も、ローマッ
 スシステムなら、ハンドルとシ
 ートがセンターポジションとなり
 ます。もちろん、ドアとシートが干渉
 することもありません。
 ※車種によっては
 「0」にならない場合もあります。

LOW MAXフルバケットシートの特徴



シェルの座面形状も、
 スーパーローポジの究極の進化形。
 シートレール下面サイドにシートレールを配し、卵型の大きな
 凹面ボトムでドライバーの下半身を包み込むローマックス・
 システム専用シートシェルは、究極のスーパーローポジション
 を創出します。



ドライバーを完璧にホールドする
 バックレストウレタンと、2分割の座面ウレタン。
 ジータⅢ同様にウレタン構成は各部の厚みや硬さをアレンジ
 し、座面前後2分割のウレタンとのマッチングにより、包み込
 むようなフィードバックを可能にしました。(写真はビオスⅢ・ジ
 ャパン)



もも部ウレタンは
 両足の体圧を効果的に分散する二分割式。
 もも部の二分割式ウレタンにより旧モデルよりもペダル操作
 性を大幅に高めました(ビオスⅢ・スポーツは除く)。また、ニー
 サポート部をより高くすることで高速コーナリング時の横G
 でのペダル操作性も大幅に向上しました。(ゾディアは除く)

LOW MAX専用LF・ZFタイプシートレール適合表

車種名	品番	主要形式	年式	変更点	VIOSⅢ、 VIOSⅢtype-R、 ZIEGⅢ、 ZIEGⅢtype-R、 MAX15Ⅲ、 edirb 042、 edirb 061 + LFタイプ	ZODIA + ZFタイプ	VIOSⅢ、 VIOSⅢtype-R、 ZIEGⅢ、 ZIEGⅢtype-R、 MAX15Ⅲ、 edirb 042、 edirb 061 + FO FGタイプ	ZETAⅢ、 EXASⅢ edirb 031 + FO FGタイプ
ユーノスロードスター マツダロードスター	右 R001LF/左 R002LF	NA・NB#CE	'89/9~'05/7	ダウン幅 ハンドルセンター	-50~-80mm センター中心	---	-30~-50mm ドア側へ15mm	-20mm ドア側へ15mm※
マツダロードスター	右 R003LF/左 R004LF	NCEC	'05/8~	ダウン幅 ハンドルセンター	-45mm センター中心	---	-30mm ドア側へ15mm	-30mm ドア側へ15mm※
マツダロードスター	右 R005LF/左 R006LF	ND5RC	'15/5~	ダウン幅 ハンドルセンター	-25mm ドア側へ20mm	---	-20mm ドア側へ20mm	-20mm ドア側へ20mm
RX-7	右 R039LF/左 R040LF	FD3S	'91/10~'02	ダウン幅 ハンドルセンター	-50~-80mm センター中心	---	-30~-50mm ドア側へ15mm	-20mm ドア側へ15mm※
RX-8	右 R045LF/左 R046LF	SE3P	'03/5~	ダウン幅 ハンドルセンター	-50~-80mm センター中心	---	-40~-50mm ドア側へ15mm	-30mm ドア側へ15mm※
シルビア・180SX	右 N301LF/左 N302LF	S13, 14, S15	'88/5~'02/8	ダウン幅 ハンドルセンター	-30~-50mm センター中心	---	-40~-50mm ドア側へ15mm	-25mm ドア側へ15mm
スカイライン	右 N303LF/左 N302LF	R32, R33, R34(4WD)	'89/9~'02	ダウン幅 ハンドルセンター	-30~-50mm センター中心	---	-40~-50mm ドア側へ15mm	-25mm ドア側へ15mm
S2000	右 H151LF/左 H152LF	AP1	'99/4~	ダウン幅 ハンドルセンター	-30~-50mm センター中心	---	-20~-40mm センター中心	-10mm センター中心※
ビート	右 H013LF/左 設定不可	PP1	'91/5~'96	ダウン幅 ハンドルセンター	-30mm センター中心	---	---	-5mm ドア側へ15mm※
ビート	右 H013ZF/左 H014ZF	PP1	'91/5~'96	ダウン幅 ハンドルセンター	-30mm センター中心	-40mm センター中心	---	---
S660	右 H051LF/左 H052LF	JW5	'15/4~	ダウン幅 ハンドルセンター	-40mm センター中心	---	---	---
MR-S	右 T051LF/左 T052LF	ZZW30	'99/10~'07/4	ダウン幅 ハンドルセンター	-35~-55mm センター中心	---	-20~-40mm ドア側へ10mm	-10mm ドア側へ10mm
ポルシェ	右 G017LF/左 G018LF	993, 964	'93/10~	ダウン幅 ハンドルセンター	-50mm ドア側へ30mm	---	-25mm ドア側へ30mm	-30mm ドア側へ30mm
エーゼ/エキージ	右 G061ZF/左 G061ZF	111#	'95~	ダウン幅 ハンドルセンター	---	±0mm センター中心	---	---
カプチーノ	右 S021ZF/左 S022ZF	EA#1R	'91/5~'97/12	ダウン幅 ハンドルセンター	---	-60mm センター中心	---	---
コペン	右 D041LF/左 D042LF	L880K	'02/6~	ダウン幅 ハンドルセンター	-30~-50mm センター中心	---	+5~-25mm ドア側へ5mm	+10mm ドア側へ5mm※
コペン	右 D043LF/左 D044LF	LA400K	'14/6~	ダウン幅 ハンドルセンター	-15mm センター中心	---	---	---

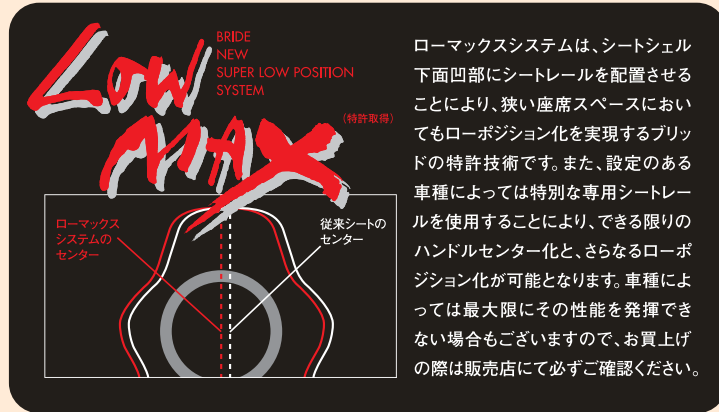
※ EXASⅢのみ装着可。

ローマックス・システム専用フルバケットシート、ビオスⅢのJAPANバージョン、ビオスⅢ・ジャパン。

LOW MAX **VIOSⅢ** japan



★★★★★
高級感
乗降性
ホールド性



スーパーアラミド製ブラックシェルで武装したローマックス・システム専用フルバケットシート、ビオスⅢのJAPANバージョン、ビオスⅢ・ジャパン。

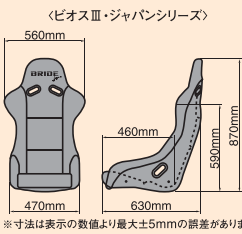
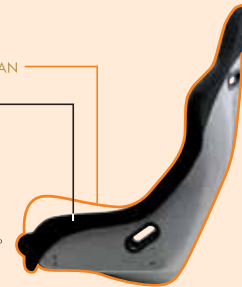
VIOSⅢ JAPAN

- ¥136,080 (本体価格: ¥126,000)
- スーパーアラミド製ブラックシェル
- 高級スウェード調生地ブラック
- 難燃生地 ● 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- 重量: 約7.1kg (参考数値)



VIOSⅢ type-R JAPAN
VIOSⅢ JAPAN
VIOSⅢ SPORT-C

写真のモデルは、ビオスⅢです。



写真のモデルは、ビオスⅢ・ジャパン (F42NNZ) です。
車検もOK!

装着対応スーパーシートレール **japan**

LFタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)

FIA APPROVED

対応シートバックプロテクター

FOタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格: ¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格: ¥24,000)
FGタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)	IGタイプ ¥23,760 (本体価格: ¥22,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格: ¥22,000)

※ #Aの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル ^{※1}	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル ^{※2}	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン ^{※3} 最大80mm

※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。
※2 カーボンアラミド製はFIA公認モデルではありません。
※3 ダウン量は、車種により異なります。

BRIDE **japan**

ブリッドに「ヘジヤン」というスベシャルバージョンが存在するのを「存じだろ」か。高級スウェード調生地ブラックとライトグレーロゴの迫力あるカラーコンビネーションは、プレミアムシートの証なのだ。

ビオスⅢ・ジャパンの腿部のホールド性能をさらに高めた、ビオスⅢ・タイプR・ジャパン。

LOW MAX **VIOSⅢ type-R** japan

★★★★★
高級感
乗降性
ホールド性



ローマックス・システム専用フルバケットシート、ビオスⅢ・ジャパンの腿部のホールド性能をさらに高めた、ビオスⅢ・タイプR・ジャパン。

VIOSⅢ type-R JAPAN

- ¥136,080 (本体価格: ¥126,000)
- スーパーアラミド製ブラックシェル
- 高級スウェード調生地ブラック
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- 重量: 約7.2kg (参考数値)



ビオスⅢ JAPANのホールド性能を強化。

写真のモデルは、ビオスⅢ・タイプR・ジャパン (F41NNZ) です。
車検もOK!

装着対応スーパーシートレール **japan**

LFタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)

FIA APPROVED

対応シートバックプロテクター

FOタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格: ¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格: ¥24,000)
FGタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)	IGタイプ ¥23,760 (本体価格: ¥22,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格: ¥22,000)

※ #Aの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル ^{※1}	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル ^{※2}	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン ^{※3} 最大80mm

※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。
※2 カーボンアラミド製はFIA公認モデルではありません。
※3 ダウン量は、車種により異なります。

ローマックス・システム専用フルバケットシートのストイックなアクティブスポーツモデル、ビオスⅢ・スポーツC。

LOW MAX **VIOSⅢ** SPORT-C

★★★★★
高級感
乗降性
ホールド性



FRP製クリアブラックシェルと限定ファブリックの採用により、さらに精悍さを進化させた、ローマックス・システム専用フルバケットシートのストイックなアクティブスポーツモデル、ビオスⅢ・スポーツC。

VIOSⅢ SPORT-C

- ¥83,160 (本体価格: ¥77,000)
- FRP製クリアブラックシェル
- 限定ブラック
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量: 約5.8kg (参考数値)



ビオスⅢのストイックなモデル。

写真のモデルは、ビオスⅢ・スポーツC (F42STF) です。
車検もOK!

装着対応スーパーシートレール **japan**

LFタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)

FIA APPROVED

対応シートバックプロテクター

FOタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格: ¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格: ¥24,000)
FGタイプ ¥21,600 (本体価格: ¥20,000)	IGタイプ ¥23,760 (本体価格: ¥22,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格: ¥22,000)

※ #Aの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル ^{※1}	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル ^{※2}	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン ^{※3} 最大80mm

※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。
※2 カーボンアラミド製はFIA公認モデルではありません。
※3 ダウン量は、車種により異なります。

VIOSⅢ・スポーツ用FRP製シェルをベースに高級スウェード調生地でフルカバーした、ビオスⅢ・レイムス。

LOW MAX **VIOSⅢ REIMS**



ビオスⅢのフルバードモデル。

★★★★★
乗降性
★★★★★
高級感
★★★★★
ホールド性

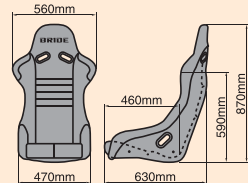
ブラック&ブルー



軽量のVIOSⅢスポーツ用FRP製シェルをベースにロゴ、ショルダー部、シートバック部アクセントラインをカラーコーディネート。高級スウェード調生地とスマートな縫製ライン&ダブルステッチでフルカバーした上質なローマックス・システム専用フルバケットシート、ビオスⅢ・レイムス。

VIOSⅢ REIMS

- ¥105,840 (本体価格: ¥98,000)
- FRP製クリアブラックシェル
- 高級スウェード調生地
- 全3色 (ブラック&ブラック/ブラック&レッド/ブラック&ブルー)
- 難燃生地 ● 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量: 約6.3kg (参考数値)



FRP製クリアブラックシェル

※寸法は表示の数値より最大±5mmの誤差があります。

写真のモデルは、ビオスⅢ・レイムス・ブラック&ブルー (F42CNF) です。

装着対応スーパーシートレール

LFタイプ	¥21,600	(本体価格: ¥20,000)
-------	---------	-----------------

LFタイプの設定のない車種の適合スーパーシートレール

FOタイプ	¥21,600	(本体価格: ¥20,000)
FBタイプ	¥30,240	(本体価格: ¥28,000)
FKタイプ	¥25,920	(本体価格: ¥24,000)
FGタイプ	¥21,600	(本体価格: ¥20,000)
IGタイプ	¥23,760	(本体価格: ¥22,000)
FXタイプ	¥23,760	(本体価格: ¥22,000)

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前部リクライナー	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	最高時速80km/h

※1 2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。
※2 タウン量は、車種により異なります。

BRIDE NEW SUPER LOW POSITION SYSTEM (特許取得)

ローマックスシステムは、シートシェル下面凹部にシートレールを配置させることにより、狭い座席スペースにおいてもローポジション化を実現するブリッドの特許技術です。また、設定のある車種によっては特別な専用シートレールを使用することにより、できる限りのハンドルセンター化と、さらなるローポジション化が可能となります。車種によっては最大限にその性能を発揮できない場合もございますので、お買上げの際は販売店にて必ずご確認ください。



ブラック&ブラック

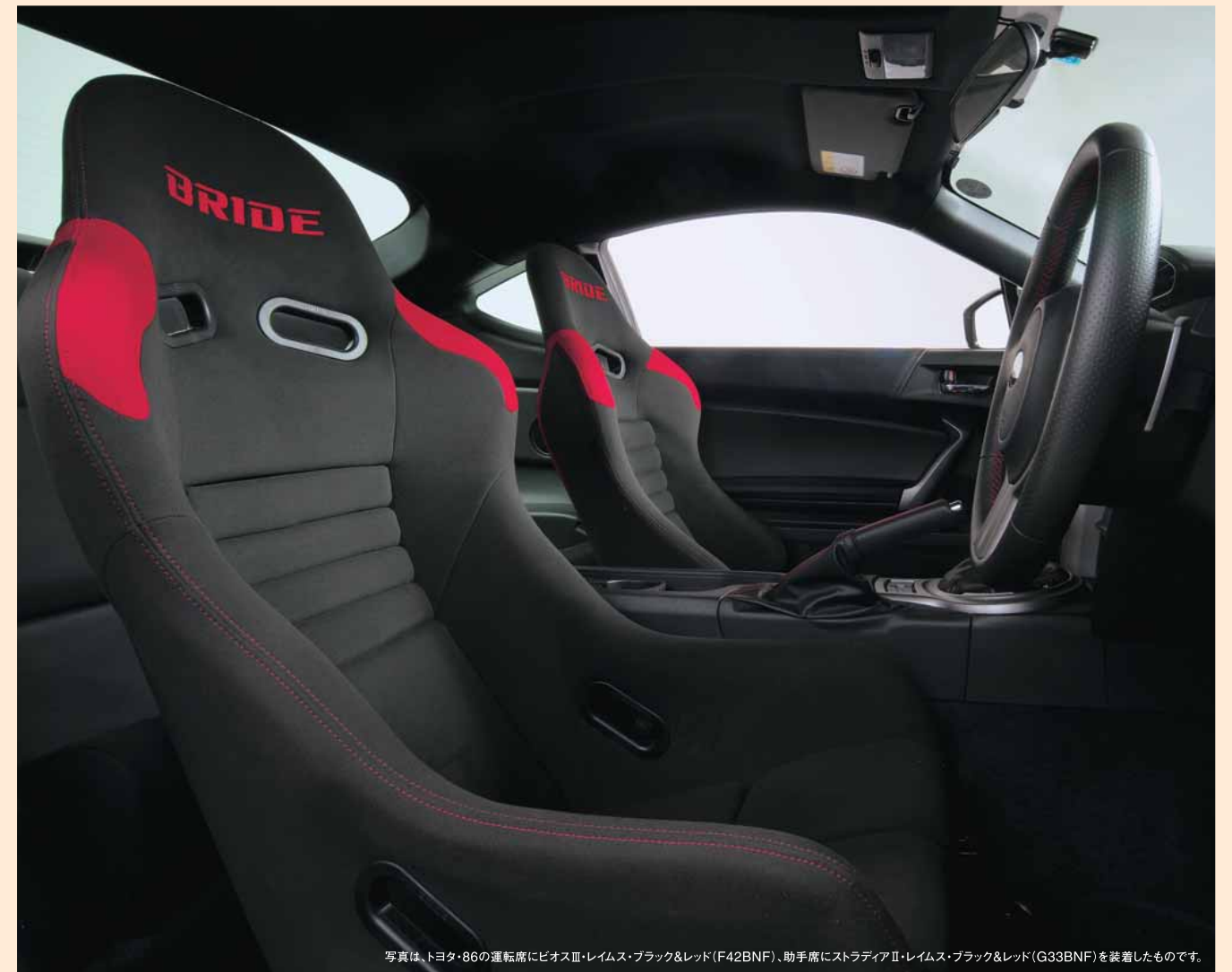
ブラック&レッド

写真のモデルは、ビオスⅢ・レイムス・ブラック&ブラック (F42ANF) です。

写真のモデルは、ビオスⅢ・レイムス・ブラック&レッド (F42BNF) です。

車検もOK!

車検もOK!



写真は、トヨタ・86の運転席にビオスⅢ・レイムス・ブラック&レッド (F42BNF)、助手席にストラディアⅡ・レイムス・ブラック&レッド (G33BNF) を装着したものです。

ハイスピードな横Gに対応したグランドツーリングモデル、ジークⅢ。

LOW MAX **ZIEG III**



写真のモデルは、ジークⅢ・FRP製シルバースhell・レッドロゴ(F611MF)です。

車検もOK!

より深いバックレストがドライバーを完璧に包み込む形状。ハイスピードな横Gに対応したグランドツーリングモデルのローマックス・システム専用フルバケットシート、ジークⅢ。

ZIEG III

- FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックshell/カーボンアラミド製shell
- 全5色(グラデーションロゴ/ブラックロゴ/レッドロゴ/ブルーロゴ/ブラック) P49-50参照
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル ●日本製
- FRP製重量:約7.3kg/スーパーアラミド製重量:約7.3kg/カーボンアラミド製重量:約6.8kg(参考数値)



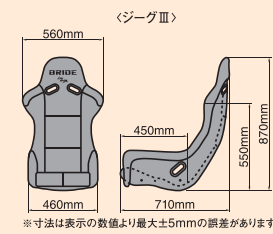
写真は、ホンダS660の運転席、助手席ともにジークⅢ・スーパーアラミド製ブラックshell・レッドロゴ(F611ZR)を装着したものです。

写真のモデルは、ジークⅢ・FRP製シルバースhell・ブラックロゴ(F611MF)です。

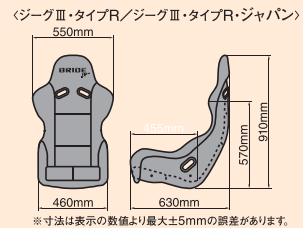
車検もOK!

ハイスピードな横Gに対応するタイプホルド。

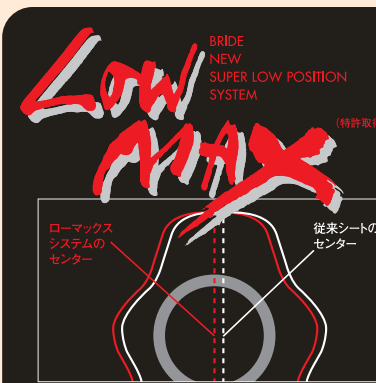
★★★★★ レーシング
★★★★★ 乗降性
★★★★★ ホールド性



※寸法は表示の数値より最大±5mmの誤差があります。



※寸法は表示の数値より最大±5mmの誤差があります。



ローマックスシステムは、シートシェル下面凹部にシートレールを配置させることにより、狭い座席スペースにおいてもローポジション化を実現するブリッドの特許技術です。また、設定のある車種によっては特別な専用シートレールを使用することにより、できる限りのハンドルセンター化と、さらなるローポジション化が可能となります。車種によっては最大限にその性能を発揮できない場合もございますので、お買上げの際は販売店にて必ずご確認ください。

国内スーパーGT選手権シリーズで鍛え上げられたジークⅢの最終形状、ジークⅢ・タイプR。

LOW MAX **ZIEG III type-R**



★★★★★ レーシング
★★★★★ 乗降性
★★★★★ ホールド性

国内スーパーGT選手権シリーズで鍛え上げられたジークⅢの最終形状、ローマックス・システム専用フルバケットシート、ジークⅢ・タイプR。

ZIEG III type-R

- FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックshell/カーボンアラミド製shell
- 全5色(グラデーションロゴ/ブラックロゴ/レッドロゴ/ブルーロゴ/ブラック) P49-50参照
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル(カーボンアラミド製は除く)
- 日本製 ●FRP製重量:約7.4kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg/カーボンアラミド製重量:約6.9kg(参考数値)

鍛え上げられたジークⅢの最終形状。

写真のモデルは、ジークⅢ・タイプR・FRP製シルバースhell・ブラックロゴ(F671MF)です。

車検もOK!



装着対応スーパーシートレール

LFタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	FOタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格:¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格:¥24,000)
対応シートバックプロテクター	FGタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	IGタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)

対応シートバックプロテクター P01タイプ (P01#P0): ¥5,940 (本体価格:¥5,500) ※#Aの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン 最大80mm

※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。
2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。
この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。
※2 カーボンアラミド製はFIA公認モデルではありません。
※3 ダウン量は、車種により異なります。

スーパーアラミドで武装したジークⅢ・タイプRのJAPANバージョン、ジークⅢ・タイプR・ジャパン。

LOW MAX **ZIEG III type-R japan**

★★★★★ レーシング
★★★★★ 乗降性
★★★★★ ホールド性

ジークⅢの最終形状、ジークⅢ・タイプRがスーパーアラミドで武装したJAPANバージョン、ローマックス・システム専用フルバケットシート、ジークⅢ・タイプR・ジャパン。

ZIEG III type-R JAPAN

- スーパーアラミド製ブラックshell
- 高級スウェード調生地ブラック
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- 重量:約7.4kg(参考数値)

ジークⅢタイプRのJAPANバージョン。

写真のモデルは、ジークⅢ・タイプR・ジャパン(F671NZ)です。

車検もOK!



装着対応スーパーシートレール

LFタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	FOタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格:¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格:¥24,000)
対応シートバックプロテクター	FGタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	IGタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)

対応シートバックプロテクター P01タイプ (P01#P0): ¥5,940 (本体価格:¥5,500) ※#Aの場合はブラック、Bの場合はレッド、Cの場合はブルーとなります。

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン 最大80mm

※1 2名乗車以外の車両には、背面に専用シートバックプロテクターが必要になります。
2ドアの4シーターの場合、左右同時にフルバケットを装着すると車検対応になりません。
この場合、2名乗車に乗車定員の変更申請が必要です。
※2 ダウン量は、車種により異なります。

HANSデバイス装着のために更に進化した競技専用レーシングフルバケットシート、プロフェス。

RACING **PROFACE**



ハンスデバイス対応フルホールドモデル。

操作性
乗降性
ホールド性

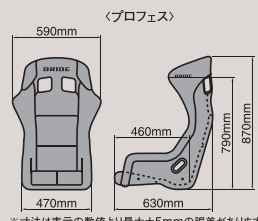
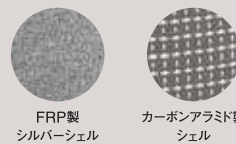


HANSデバイス装着のために更に進化した競技専用レーシングフルバケットシート、プロフェス。

PROFACE

¥154,440～¥305,640 (本体価格:¥143,000～¥283,000)

- FRP製シルバースhell/カーボンアラミド製shell
- ブラック/レッド ●難燃生地
- 競技専用モデル (一般公道での使用は絶対しないでください。)
- FIA規格取得モデル ●日本製
- FRP製重量:約7.7kg/カーボンアラミド製重量:約7.2kg (参考数値)



写真のモデルは、プロフェス・カーボンアラミド製shell・ブラック(F39AMR)です。
競技専用

サーキットで生まれたブリッドの競技専用スーパーレーシングモデル、マキシスⅢ。

RACING **MAXISⅢ**



ローマックスフルホールドモデル。

写真のモデルは、マキシスⅢ・カーボンアラミド製shell・ブラック(F77AMR)です。
競技専用

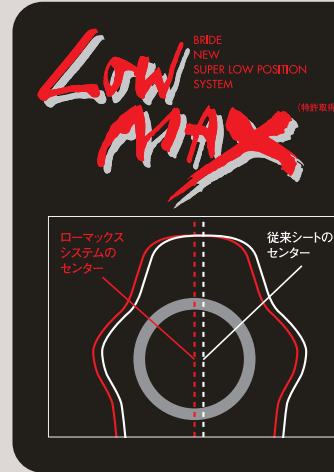
操作性
乗降性
ホールド性

ローマックスシステムの原点、全身フルホールド究極のピュアレーシングモデル、マキシスⅢ。

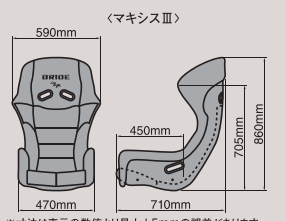
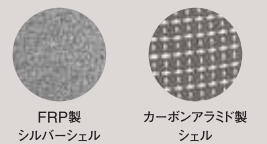
MAXISⅢ

¥143,640～¥284,040 (本体価格:¥133,000～¥263,000)

- FRP製シルバースhell/カーボンアラミド製shell ●ブラック
- 難燃生地 ●競技専用モデル (一般公道での使用は絶対しないでください。)
- FIA規格取得モデル ●日本製
- FRP製重量:約7.8kg/カーボンアラミド製重量:約7.3kg (参考数値)



ローマックスシステムは、シートshell下面凹部にシートレールを配置させることにより、狭い座席スペースにおいてもローポジション化を実現するブリッドの特許技術です。また、設定のある車種によっては特別な専用シートレールを使用することにより、できる限りのハンドルセンター化と、さらなるローポジション化が可能となります。車種によっては最大限にその性能を発揮できない場合もございますので、お買上げの際は販売店にて必ずご確認ください。



FIA APPROVED

装着対応スーパーシートレール

FOタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格:¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格:¥24,000)
FGタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	IGタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル	前後調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン量50mm

※1 競技専用モデルのため、一般公道での使用は絶対しないでください。
※2 ダウン量は、車種により異なります。

PROFACEフルバケットシートの特徴

身長の高いドライバーのシートベルトとベルトホールとの位置関係

身長の高いドライバーのシートベルトとベルトホールとの位置関係

HANSデバイス対応として新たに設計されたシート形状。より多くのドライバーが適切にHANSデバイスを使用できるようシート形状を新たに設計しました。多くの競技カテゴリーで必要とされているヘッドサポートと合わせて、HANSデバイスの装着によるネックサポートでドライバーを強固に守ります。

MAXISⅢフルバケットシートの特徴

ドライバーを完璧にホールドするマキシスⅢのウレタン形状。タイトでレーシングフルバケットシートの中で最もホールド性の高いマキシスⅢは、体圧分散の工夫が随所に施されており、長時間のレーシングドライブにも疲労を軽減し、ストレスなくドライビングに集中できるよう設計されています。

スーパーローポジの究極の進化形、マキシスⅢのshell形状。ローマックスシリーズの源流となるshell形状は、いかなるタイトなスポーツカー、レーシングカーにも着座ポジションを上げることなく装着可能な形状となっており、同時にねじれ強度、剛性強度も格段に向上しています。

装着対応スーパーシートレール

LFタイプ
¥21,600
(本体価格:¥20,000)

FIA APPROVED

LFタイプの設定のない車種の適合スーパーシートレール

FOタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	FBタイプ ¥30,240 (本体価格:¥28,000)	FKタイプ ¥25,920 (本体価格:¥24,000)
FGタイプ ¥21,600 (本体価格:¥20,000)	IGタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)	FXタイプ ¥23,760 (本体価格:¥22,000)

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル	前後調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン量80mm

※1 競技専用モデルのため、一般公道での使用は絶対しないでください。
※2 ダウン量は、車種により異なります。

ツーリングカーレースで常勝する一流のレーシングドライバーが選ぶ、ピュアレーシングモデル、ガルディスⅢ。

RACING

GARDISⅢ

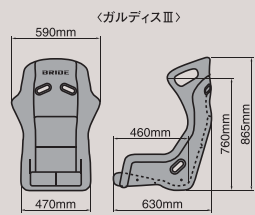
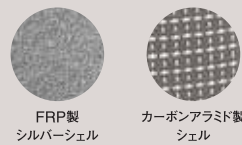
★★★★★
操作性
★★★★★
乗降性
★★★★★
ホールド性



ツーリングカーレースで常勝する一流のレーシングドライバーが選ぶ、ピュアレーシングモデル、ガルディスⅢ。

GARDISⅢ

- FRP製シルバーシェル/カーボンアラミド製シェル●ブラック●難燃生地
- 競技専用モデル(一般公道での使用は絶対しないでください。)
- FIA規格取得モデル●日本製
- FRP製重量:約7.7kg/カーボンアラミド製重量:約7.2kg(参考数値)



ジータ系ピュアレーシングモデル。

写真のモデルは、ガルディスⅢ・カーボンアラミド製シェル・ブラック(F38AMR)です。

競技専用

ロータス・エリーゼ/エキシージ/ホンダ・ビート/スズキ・カプチーノ専用設計フルバケットシート、ゾディア。

RACING

ZODIA

車種専用設計
競技用モデル。

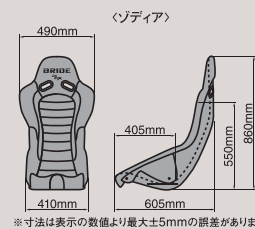
★★★★★
コンパクト度
★★★★★
乗降性
★★★★★
ホールド性



ロータス・エリーゼ/エキシージ/ホンダ・ビート/スズキ・カプチーノのために専用設計された競技専用ローマックス・フルバケットシート、ゾディア。

ZODIA

- FRP製シルバーシェル●ブラック●難燃生地
- 競技専用モデル(一般公道での使用は絶対しないでください。)
- 日本製●重量:約5.5kg(参考数値)



写真のモデルは、ゾディア(F84AMF)です。

競技専用



写真は、ロータス・エキシージの運転席、助手席ともにゾディア(F84AMF)を装着したものです。



装着対応スーパーシートレール

FOタイプ ¥21,600 <small>(本体価格:¥20,000)</small>	FBタイプ ¥30,240 <small>(本体価格:¥28,000)</small>	FKタイプ ¥25,920 <small>(本体価格:¥24,000)</small>
FGタイプ ¥21,600 <small>(本体価格:¥20,000)</small>	IGタイプ ¥23,760 <small>(本体価格:¥22,000)</small>	FXタイプ ¥23,760 <small>(本体価格:¥22,000)</small>

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン量 最大50mm

※1 競技専用モデルのため、一般公道での使用は絶対しないでください。
※2 ダウン量は、車種により異なります。

GARDISⅢフルバケットシートの特徴



多くのドライバーに選ばれる、レーシングフルバケットのスタンダード。ガルディスⅢのベースとなっているのは、今や定番として数多くのドライバーから選ばれているジータⅢ。ジータⅢの包み込むようなフィーリングをそのままに、ジータⅢの基本形状を生かしてヘッドガードを設けたガルディスⅢは、サーキット専用シートとしてその性能をさらに進化させました。



世界中のレースシーンで活躍するガルディスⅢのヘッドサポート。現在FIA競技カテゴリーのほとんどがヘッドサポートを推奨する頃から以前より開発・進化し続けてきたガルディスⅢのヘッドサポートは、最も危険とされる後方からのオフセット衝撃などにも有効的にドライバーを守るコンペティション仕様で、世界中のレーシングシーンで活躍しています。

ZODIAフルバケットシートの特徴



赤のダブルステッチがおしゃれなゾディアの背座面。2シーターのコンパクトカー専用設計されたゾディアは、旧車から最新のスポーツカーにも違和感なく、また飽きることなくマッチするステッチラインをデザインしました。そして巧みにランバー部にダブルステッチすることで疲労の軽減を可能としました。



独自のローマックス・システムとゾディア専用シェル形状。ロータス・エリーゼ/エキシージオーナーの強い要望から生まれたゾディアは、ノーマルシートに比べ遥かに高められたホールディング性能とブリッドが誇る究極のローマックス・テクノロジーにより、ドライビングポジションがよりレーシーでベストなポジションに進化します。



ローマックスシステムは、シートシェル下面凹部にシートレールを配置させることにより、狭い座席スペースにおいてもローポジション化を実現するブリッドの特許技術です。

装着対応スーパーシートレール

ZFタイプ ¥21,600 <small>(本体価格:¥20,000)</small>

仕様

FRP製	スーパーアラミド製	カーボンアラミド製	ローマックス	スーパーローポジション	車検適合モデル	競技専用モデル	日本製
FIA公認モデル	無段階調整リクライナー	ワンタッチ前倒し機構	難燃生地使用	アルミフレーム	スチールフレーム	パイプフレーム	ローダウン量 最大60mm

※1 競技専用モデルのため、一般公道での使用は絶対しないでください。
※2 ダウン量は、車種により異なります。

BRIDE FULLBUCKET SEAT / RACING series