



ブリッドの最新情報は、こちら！

<http://bride-jp.com>



ブリッド公式みんカラページ

<https://minkara.carview.co.jp/userid/2722160/profile/>



ブリッド公式Facebookページ

<http://www.facebook.com/bride.jp>



ブリッド公式Instagramページ

https://www.instagram.com/bride_japan/



ブリッド公式Youtubeページ

<http://www.youtube.com/user/BRIDEchannel>



ブリッド公式Twitterアカウント

https://twitter.com/BRIDE_JAPAN



Make the sitting happy.
Since 1981

おかいざまで、
ブリッドは40周年。



BRIDE BEST SELECTION CATALOG 2021 Vol.1

Kカーから、スポーツカー、ヒストリックカーまで、

ブリッド&エディルブシートとの魅力溢れる装着例をたっぷりご紹介します。



BRIDE SUPER SEAT

BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 **BRIDE**®は、ブリッド株式会社の登録商標です。

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612

1-11-1, Tokai-Machi, Tokai-city, Aichi 476-0015 JAPAN TEL:+81(52)689-2611 FAX:+81(52)689-2612



発行部数:5,000部(2021.1)



Make the sitting happy.
Since 1981

おかげさまで、
ブリッドは40周年。



おかげさまで

ブリッドシートが誕生して40年。

ブリッドは1981年に創業して、2021年で40周年を迎えます。

私たちブリッドは、世界中のサーキットでホールディング性能を徹底的に磨き上げ、より快適で、より安全なドライビングシートを創り続けてきました。

創業当時からクルマのカタチやドライビングスタイルは大きく変化しましたがドライバーとクルマを結ぶドライビングシートの進化の重要性は、さらに高まっています。

「あらゆるジャンルのクルマに、

ブリッドの安全で高性能なドライビングシートを!!」の思いを込めて

このセレクションカタログをすべてのブリッドファンの皆様にお届けします。

そして貴重な車両の撮影にご協力してくださった関係者の皆様に、心からお礼を申し上げます。



Make the sitting happy.
Since 1981

おかげさまで、
ブリッドは40周年。

写真はマツダ・ロードスターの運転席、助手席ともに
ZETAIV・FRP製シルバーシェル・ブラック(HA1AMF)を装着したものです。



人馬一体感を
さらに高める
ブリッドの
イチオシ!!

MAZDA Roadsterをより ジータIV、ゼロVSを推す。



MAZDA ROADSTER & ZETAIV

写真は、マツダ・ロードスターの運転席、助手席ともにZETAIV・FRP製シルバーシェル・ブラック(HA1AMF)を装着したものです。



MAZDA ROADSTER & XERO VS

写真は、マツダ・ロードスターの運転席、助手席ともにXERO VS・FRP製シルバーシェル・ブラック(H03AMF)を装着したものです。

スタンダードフルバケットの最高峰ZETAが
LOW MAX仕様に進化、
新世代スタンダードフルバケット、ジータIV。

ZETAIV

¥92,000～¥145,000 (税別)

- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル ●日本製
- FRP製重量:約7.4kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg(参考数値)

FRP製
シルバーシェル

スーパーアラミド製
ブラックシェル



車検もOK!



写真のモデルは、
ZETAIV・FRP製シルバーシェル・ブラック
(HA1AMF)です。

- ロードスター(ND5RC)適合シートレール/
- シートレール右席:R005LF ¥20,000 (税別) ※純正座面比最大-15mm
- シートレール左席:R006LF ¥20,000 (税別)
- ※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.2Q:
A52NPO ¥1,500 (税別) が必要です。

コンパクトヘッドガードを装備し
座面ポジションをダウンした車検対応型
新世代コンパクトフルバケット、ゼロ・VS。

XERO VS

¥95,000～¥148,000 (税別)

- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル ●日本製
- FRP製重量:約7.1kg/スーパーアラミド製重量:約6.4kg(参考数値)

FRP製
シルバーシェル

スーパーアラミド製
ブラックシェル



車検もOK!



写真のモデルは、
XERO VS・FRP製シルバーシェル・ブラック
(H03AMF)です。

- ロードスター(ND5RC)適合シートレール/
- シートレール右席:R005LF ¥20,000 (税別) ※純正座面比最大-20mm
- シートレール左席:R006LF ¥20,000 (税別)
- ※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.2Q:
A52NPO ¥1,500 (税別) が必要です。



Make the sitting happy.
Since 1981

おかげさまで、
ブリッドは40周年。



写真はトヨタ・スープラの運転席・助手席ともに
ZETAIV・FRP製シルバースhell・レッド(HA1BMF)を装着したものです。
GRスープラのシート交換には、専門知識が必要となります。
BRIDE取扱店までご相談ください。

純正シートに
比べて
約15kgの軽量化

(2脚ジータIVに交換の場合)
※グレード等により異なります。

快適さを重視するなら、
16年ぶりにフルモデルチェンジしたジータIV。
シェル剛性と破断強度はもちろん、
ホールド性能やフィット感までもが格段に進化した。
ラウンド形状のジータIVや、ヘッドガードを備えたゼロVSも、
ローポジション化に最適だ。
運転席と助手席をジータIVにした場合、約15キログラムの軽量化となる。※グレード等により異なります。

TOYOTA GR Supraをより ジータIV、ゼロVSを推す。



TOYOTA GR SUPRA & ZETAIV

写真は、トヨタ・GRスープラの運転席・助手席ともにZETAIV・FRP製シルバースhell・レッド(HA1BMF)を装着したものです。



TOYOTA GR SUPRA & XERO RS / VS

写真は、トヨタ・GRスープラの運転席にXERO RS・スーパーアラミド製ブラックshell・グラデーションロゴ(H01GZR)を、助手席にXERO VS・スーパーアラミド製ブラックshell・グラデーションロゴ(H03GZR)を装着したものです。※XERO RSを装着するためのシートレールは現在開発中です。

スタンダードフルバケットの最高峰ZETAが
LOW MAX仕様に進化、
新世代スタンダードフルバケット、ジータIV。

ZETAIV

¥92,000～¥145,000 (税別)

- FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックshell
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル ●日本製
- FRP製重量:約7.4kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg (参考数値)

FRP製
シルバースhell

スーパーアラミド製
ブラックshell



車検もOK!

写真のモデルは、
ZETAIV・スーパーアラミド製ブラックshell・
グラデーションロゴ(HA1GZR)です。

- GRスープラ(DB)適合シートレール/
●シートレール右席:G101FO ¥20,000 (税別) ※純正座面比最大±0mm
●シートレール左席:G102FO ¥20,000 (税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー2.0Q:
A51NPO ¥1,500 (税別) が必要です。

コンパクトヘッドガードを装備し
座面ポジションをダウンした車検対応型
新世代コンパクトフルバケット、ゼロ・VS。

XERO VS

¥95,000～¥148,000 (税別)

- FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックshell
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル ●日本製
- FRP製重量:約7.1kg/スーパーアラミド製重量:約6.4kg (参考数値)

FRP製
シルバースhell

スーパーアラミド製
ブラックshell



車検もOK!

写真のモデルは、
XERO VS・スーパーアラミド製ブラックshell・
レッド(H03BZR)です。

- GRスープラ(DB)適合シートレール/
●シートレール右席:G101FO ¥20,000 (税別) ※純正座面比最大-5mm
●シートレール左席:G102FO ¥20,000 (税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー2.0Q:
A51NPO ¥1,500 (税別) が必要です。

サーキットでの使用も
視野に入れるのなら、
ヘッドガードを備えたゼロCS。
ローマックス仕様に進化したジータIV、
ラウンド（猫背）形状のジークIVもお薦めだ。
そして横幅を30ミリ拡大した
ジークIVワイドも用意されている。
また、ストリートでの
快適なドライブをメインで楽しむなら
リクラインニングシートのエディルブ032だ。

クルージングから
コンペティションまで

NISSAN GT-Rならい ジークIVワイドもある。



写真は、ニッサン・GT-Rの運転席・助手席ともに
ZETAIV・スーパーアラミド製ブラックシェル・
レッド(HA1BZR)を装着したものです。
2ドア、3ドア車で後部座席のある車の場合は、
運転席・助手席いずれかがリクライニング（前倒し）できるシートを装着ください。
（車検に通らない可能性があります。）



ゼロ・RSの基本設計をそのままに
サイドサポート、ヘッドガードを抑え車検対応化。
新世代レーシングフルバケット、ゼロ・CS。

XERO CS

¥95,000～¥148,000（税別）
●FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックシェル
●全2色（グラデーションロゴ/ブラック）
●難燃生地 ●保安基準適合モデル ●FIA規格取得モデル ●日本製
●FRP製重量：約8.0kg/スーパーアラミド製重量：約7.1kg（参考数値）

車検もOK!

FRP製
シルバースhell

スーパーアラミド製
ブラックシェル

FIA APPROVED

LOW MAX
（特許取得）

GT-R(R35)適合シートレール／

●シートレール右席：N111FK ¥24,000（税別）※純正座面比最大+10mm
●シートレール右席：N111FT ¥24,000（税別）※純正座面比最大-30mm
●シートレール左席：N112FK ¥24,000（税別）
●シートレール左席：N112FT ¥24,000（税別）
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー2.0Ω：
A51NPO ¥1,500（税別）が必要です。
シートバックプロテクター／K15タイプ ¥7,000（税別）

写真のモデルは、
XERO CS・FRP製シルバースhell・
グラデーションロゴ(H02GMF)です。



スタンダードフルバケットの最高峰ZETAが
LOW MAX仕様に進化、
新世代スタンダードフルバケット、ジータIV。

ZETAIV

¥92,000～¥145,000（税別）
●FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックシェル
●全3色（グラデーションロゴ/ブラック/レッド）
●難燃生地 ●保安基準適合モデル ●FIA規格取得モデル ●日本製
●FRP製重量：約7.4kg/スーパーアラミド製重量：約7.4kg（参考数値）

車検もOK!

FRP製
シルバースhell

スーパーアラミド製
ブラックシェル

FIA APPROVED

LOW MAX
（特許取得）

GT-R(R35)適合シートレール／

●シートレール右席：N111FK ¥24,000（税別）
※純正座面比最大±0mm
●シートレール右席：N111FT ¥24,000（税別）
※純正座面比最大-40mm
●シートレール左席：N112FK ¥24,000（税別）
●シートレール左席：N112FT ¥24,000（税別）
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー2.0Ω：
A51NPO ¥1,500（税別）が必要です。
シートバックプロテクター／K17タイプ ¥5,500（税別）

写真のモデルは、
ZETAIV・FRP製シルバースhell・
ブラック(HA1AMF)です。



ジークIVの横幅を30mm拡大したワイドモデル、
新世代ワイドフルバケット、
ジークIVワイド。

ZIEGIV WIDE

¥115,000～¥168,000（税別）
●FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックシェル
●全3色（グラデーションロゴ/ブラック/レッド）
●難燃生地 ●保安基準適合モデル
●FIA規格取得モデル ●日本製
●FRP製重量：約8.0kg/スーパーアラミド製重量：約8.0kg（参考数値）

車検もOK!

FRP製
シルバースhell

スーパーアラミド製
ブラックシェル

FIA APPROVED

LOW MAX
（特許取得）

GT-R(R35)適合シートレール／

●シートレール右席：N111XL ¥25,000（税別）※純正座面比最大±0mm
●シートレール左席：N112XL ¥25,000（税別）
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー2.0Ω：
A51NPO ¥1,500（税別）が必要です。
シートバックプロテクター／K18タイプ ¥6,500（税別）

写真のモデルは、
ZIEGIV WIDE・FRP製シルバースhell・
レッド(HC1BMF)です。

ユーロスターIIをベースにして、プロテインレザー™に加え
背もたれと座面に通気性に優れたウルトラスエード®の
パンチング生地をまとった、エディルブ032ウルトラスエード。

edirb 032 ULTRA SUEDE

¥152,000～¥167,000（税別）
●プロテインレザー™（背もたれセンター部と座面はウルトラスエード®）
●全5色（シルバーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ/
レッドレザーLE/ベージュレザーLE）
●フタタッチスーパーバリアライナー ●難燃生地
●シートヒーター搭載モデル有り
●保安基準適合モデル ●日本製
●重量：本体/約15.3kg（参考数値）
※【プロテインレザー™】はイデアテックス・ジャパン株式会社の商標です。
※【ウルトラスエード®】は東レ株式会社の登録商標です。

SEAT HEATER®

車検もOK!



GT-R(R35)適合シートレール／

●シートレール右席：N111MK ¥24,000（税別）※純正座面比最大+35mm
●シートレール左席：N112MK ¥24,000（税別）
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー2.0Ω：
A51NPO ¥1,500（税別）が必要です。

写真のモデルは、
edirb 032ウルトラスエード・
レッドステッチ(E32PBA)です。



Make the sitting happy.
Since 1981

おかげさまで、
ブリッドは40周年。

オープン
2シーターに向けた
フルバケット



写真は、ホンダ・S660の運転席、助手席ともに
A.i.R.・レッド(F86BMF)を装着したものです。

S660によく似合うスタイリッシュな
2シーター専用フルバケットシート、エアアーは、
ブリッドのイチ押し。
コンパクトヘッドガードを装備したゼロVSも
室内がタイトなS660に最適なシートだ。
左右にオフセットしない着座位置が得られ、
純正シートに対して35〜40ミリの
ローダウンとなる。
ブリッドには、パッド類やプロテクター等の
オプションパーツが数多く存在するため、
シートのカスタマイズも愉しめるのだ。

HONDA S660なら、 迷わずエアアー、ゼロVSだ。



HONDA S660 & A.i.R.

写真は、ホンダ・S660の運転席、助手席ともにA.i.R.・レッド(F86BMF)を装着したものです。

SIDE COVER POCKET



サイドカバーポケット(K22APO)の装着例



サイドカバーポケットは、フルバケットシートの腿サポート部分に装着するポケットです。マジックテープがついているため、簡単に取り外しが可能で、財布やスマホ収納に活躍します。また、乗降時の表皮擦れからもシートを守ります。(レザー、スウェード調表皮にはマジックテープが付かないため使用できません。)
●ブラック ¥2,500 (税別)



写真のモデルは、
A.i.R.・FRP製シルバーシェル・
ブラック(F86AMF)です。

身長の高いドライバーにも
適度なローポジション化を実現。
2シーター専用フルバケットシート、エアアー。

A.i.R.

¥110,000 (税別)
●FRP製シルバーシェル
●全2色(ブラック/レッド) ●難燃生地
●保安基準適合モデル ●日本製
●重量:約6.8kg (参考数値)

FRP製
シルバーシェル



S660(JW5)適合シートレール/
●シートレール右席:H051LF ¥20,000 (税別) ※純正座面比最大-40mm
●シートレール左席:H052LF ¥20,000 (税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.0Q:
A51NPO ¥1,500 (税別) が必要です。



コンパクトヘッドガードを装備し
座面ポジションをダウンした車検対応型
新世代コンパクトフルバケット、ゼロ・VS。

XERO VS

¥95,000~¥148,000 (税別)
●FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
●全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
●難燃生地 ●保安基準適合モデル
●FIA規格取得モデル ●日本製
●FRP製重量:約7.1kg/スーパーアラミド製重量:約6.4kg (参考数値)

FRP製
シルバーシェル

スーパーアラミド製
ブラックシェル



写真のモデルは、
XERO VS・FRP製シルバーシェル・
ブラック(H03AMF)です。

S660(JW5)適合シートレール/
●シートレール右席:H051LF ¥20,000 (税別) ※純正座面比最大-35mm
●シートレール左席:H052LF ¥20,000 (税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.0Q:
A51NPO ¥1,500 (税別) が必要です。



Make the sitting happy.
Since 1981

おかげさまで、
ブリッドは40周年。

FIA規格の
安全性能を
あらゆるクルマに
与えたい

ゼロVSは、アルトワークスのような
室内がタイトなKカーでも装着できる数少ないフルバケットシート。
サーキット&ストリート両用ならFOタイプシートレールを使いゼロVSを取付ければ、
純正シートに対して40ミリのローダウン。
サーキット重視でFGタイプシートレールを使いゼロVSを取付ければ、
純正シートに対して85ミリのローダウン。
FIA規格というスペックも、大きなアドバンテージだろう。
リクライニングシートならディーゴⅢライツか、ストリームスだ。



写真は、スズキ・アルトワークスの運転席、助手席ともに
XERO VS・FRP製シルバースhell・ブラック(H03AMF)を
装着したものです。

SUZUKI Alto Worksなら、
ゼロVS、ディーゴⅢライツが
イチオシ。



SUZUKI ALTOWORKS & XERO VS

写真は、スズキ・アルトワークスの運転席、助手席ともにXERO VS・FRP製シルバースhell・ブラック(H03AMF)を装着したものです。

SEAT BACK PROTECTOR



シートバック・プロテクターは、フルバケットシート装着車(背もたれ固定式シート)の後部座席の乗員を保護します。2シーター車以外は、必ず必要になります。

●ブラック/レッド/一部タイプにブルー
¥5,500~¥12,000(税別)

シートバックプロテクター(K19タイプ)のXERO VSへの装着例



写真のモデルは、
XERO VS・FRP製シルバースhell・
レッド(H03BMF)です。

コンパクトヘッドガードを装備し
座面ポジションをダウンした車検対応型
新世代コンパクトフルバケット、ゼロ・VS。

XERO VS

¥95,000~¥148,000(税別)

- FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル ●FIA規格取得モデル ●日本製
- FRP製重量:約7.1kg/スーパーアラミド製重量:約6.4kg(参考数値)

FRP製
シルバースhell

スーパーアラミド製
ブラックシェル

FIA APPROVED

LOW MAX
(特許取得)

車検もOK!

アルトワークス(HA36S)適合シートレール/
●シートレール右席:S023FO ¥20,000(税別) ※純正座面比最大-40mm
●シートレール右席:S023FG ¥20,000(税別) ※純正座面比最大-85mm
●シートレール左席:S024FO ¥20,000(税別)
●シートレール左席:S024FG ¥20,000(税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.0Ω:
A51NPO ¥1,500(税別)が必要です。
シートバックプロテクター/K19タイプ ¥7,000(税別)



ショルダー幅と座面の厚みを抑え、
車室内がタイトな車種にも最適な
コンパクト・コンフォートシート、ディーゴⅢライツ。

DIGOLIGHT

¥85,000~¥103,000(税別)

- 高級スウェード調生地
(グラデーションロゴBEの背もたれセンター部と座面は専用生地)
- 全4色(グラデーションロゴBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/レッドBE)
- 難燃生地
- シートヒーター搭載モデル有り
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量:約15.2kg(参考数値)

SEAT HEATER
車検もOK!

写真のモデルは、
DIGOLIGHT・グラデーションロゴBE
(D45AGS)です。

アルトワークス(HA36S)適合シートレール/
●シートレール右席:S023MO ¥20,000(税別) ※純正座面比最大-25mm
●シートレール左席:S024MO ¥20,000(税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.0Ω:
A51NPO ¥1,500(税別)が必要です。

シエルのアウトライン全周に
アラミドによる補強を加え、
剛性と破断強度が前モデルよりも
格段に向上したジータIVがイチ押し。
純正シートに対して最大45ミリのローダウン化
(FGタイプシートレール使用時は、
86 乗りにとつての大きな武器となる。
また、スポーツドライプだけでなく通勤にも！
というドライバーには、ユーロスターIIが
ベストアンサーとなる。



スポーツ走行
のための
必要装備

TOYOTA 86なら、 ジータIV、ユーロスターII。

写真はトヨタ・86の運転席、助手席ともに
EUROSTERII・レッドBE(E32BBN)を装着したものです。
2ドア、3ドア車で後部座席のある車の場合は、
運転席・助手席いずれかがリクライニング(前倒し)できるシートを装着ください。
(車検に通らない可能性があります。)



TOYOTA 86 & ZETAIV / EUROSTERII

写真は、トヨタ・86の運転席にZETAIV・FRP製シルバースhell・レッド(HA1BMF)を、
助手席にEUROSTERII・レッドBE(E32BBN)を装着したものです。



TOYOTA 86 & XERO VS / EUROSTERII

写真は、トヨタ・86の運転席にXERO VS・FRP製シルバースhell・レッド(H03BMF)を、
助手席にEUROSTERII・レッドBE(E32BBN)を装着したものです。



写真のモデルは、
EUROSTERII・グラデーションロゴBE
(E32AGN)です。

身体を包み込みホールドするための形状と、
ロングドライブに必要な快適性を実現する
スポーツコンフォートモデル、ユーロスターII。

EUROSTERII

¥94,000～¥112,000(税別)

- 高級スウェード調生地(背もたれセンター部はメッシュ地、
グラデーションロゴBEの背もたれセンター部は専用生地)
- 全4色(グラデーションロゴBE/ブラックBE/
チャコールグレーBE/レッドBE)
- 難燃生地 ●シートヒーター搭載モデル有り
- 保安基準適合モデル ●日本製
- 重量:本体/約14.6kg(参考数値)

SEAT HEATER対応
車検もOK!

- 86(ZN6)適合シートレール/
●シートレール右席:T901MO ¥20,000(税別)
※純正座面比最大+35mm
- シートレール右席:T901YZ ¥20,000(税別)
※純正座面比最大+10mm

- シートレール左席:T902MO ¥20,000(税別)
- シートレール左席:T902YZ ¥20,000(税別)
- ※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.2Ω:
A52NPO ¥1,500(税別)が必要です。



スタンダードフルバケットの最高峰ZETAが
LOW MAX仕様に進化、
新世代スタンダードフルバケット、ジータIV。

ZETAIV

¥92,000～¥145,000(税別)

- FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル ●FIA規格取得モデル ●日本製
- FRP製重量:約7.4kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg(参考数値)

車検もOK!



- 86(ZN6)適合シートレール/
●シートレール右席:T901FO ¥20,000(税別)
※純正座面比最大±0mm
- シートレール右席:T901FG ¥20,000(税別)
※純正座面比最大+45mm

- シートレール左席:T902FO ¥20,000(税別)
- シートレール左席:T902FG ¥20,000(税別)
- ※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.2Ω:
A52NPO ¥1,500(税別)が必要です。
- シートバックプロテクター/K17タイプ ¥5,500(税別)

写真のモデルは、
ZETAIV・FRP製シルバースhell・レッド
(HA1BMF)です。



Make the sitting happy.
Since 1981

おかげさまで、
ブリッドは40周年。

ルックスも
重要な性能だと
ブリッドは
考えています

起こし気味でストレートな形状のシートバックレストのジータIVは、
スポーツ走行も、長距離ドライブも、無理のないドライビングポジションとなり疲れにくい。
身長の高いドライバーにはジークIVを、さらに大柄の方にはジークIVワイドをお勧めする。
ご覧の通り、スイフトとブリッドシートとのルックスの良さも大きな魅力だ。



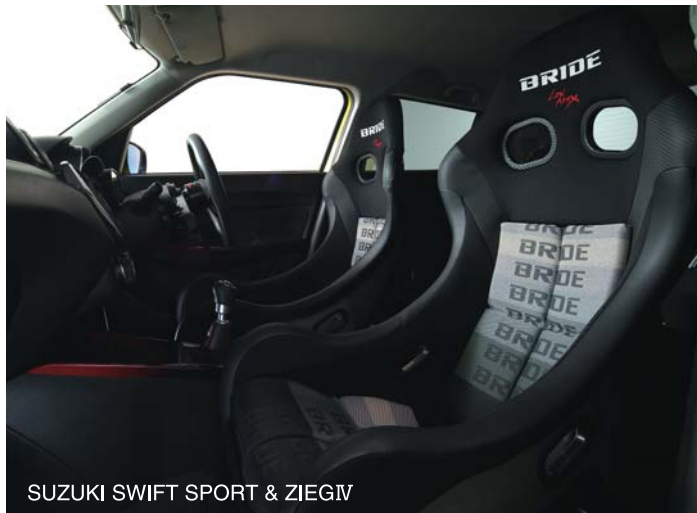
写真はスズキ・スイフトスポーツの運転席、助手席ともに
ZETAIV・FRP製シルバーシェル・
レッド(HA1BMF)を装着したものです。

SUZUKI Swift Sport とも
ジータIV、ジークIVだ。



SUZUKI SWIFT SPORT & ZETAIV

写真は、スズキ・スイフトスポーツの運転席、助手席ともにZETAIV・FRP製シルバーシェル・
レッド(HA1BMF)を装着したものです。



SUZUKI SWIFT SPORT & ZIEGIV

写真は、スズキ・スイフトスポーツの運転席、助手席ともにZIEGIV・FRP製シルバーシェル・
グラデーションロゴ(HB1GMF)を装着したものです。



写真のモデルは、
ZETAIV・スーパーアラミド製ブラックシェル・
グラデーションロゴ(HA1GZR)です。

スタンダードフルバケットの最高峰ZETAが
LOW MAX仕様に進化、
新世代スタンダードフルバケット、ジータIV。

ZETAIV

- ¥92,000～¥145,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
 - 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
 - 難燃生地 ●保安基準適合モデル
 - FIA規格取得モデル ●日本製
 - FRP製重量:約7.4kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg (参考数値)



スイフトスポーツ(ZC33S)適合シートレールノ
●シートレール右席:S083FO ¥20,000 (税別) ※純正座面比最大-30mm
●シートレール左席:S084FO ¥20,000 (税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.0Ω:
A51NPO ¥1,500 (税別) が必要です。
シートバックプロテクターノK17タイプ ¥5,500 (税別)



写真のモデルは、
ZIEGIV・FRP製シルバーシェル・
レッド(HB1BMF)です。

ラウンド(猫背)形状のバックレストにより、
ローポジションを可能にする
新世代ローアングルフルバケット、ジークIV。

ZIEGIV

- ¥105,000～¥158,000 (税別)
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
 - 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
 - 難燃生地 ●保安基準適合モデル
 - FIA規格取得モデル ●日本製
 - FRP製重量:約7.6kg/スーパーアラミド製重量:約7.6kg (参考数値)



スイフトスポーツ(ZC33S)適合シートレールノ
●シートレール右席:S083FO ¥20,000 (税別) ※純正座面比最大-30mm
●シートレール左席:S084FO ¥20,000 (税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.0Ω:
A51NPO ¥1,500 (税別) が必要です。
シートバックプロテクターノK17タイプ ¥5,500 (税別)



Make the sitting happy.
Since 1981

おかげさまで、
ブリッドは40周年。

ヒストリックカー
のためのシート

NISSAN

Fairlady Zなら、

ヒストリックス。



写真は、ニッサン・フェアレディZ (S31) の運転席、助手席ともに
HISTRIX (F51ARR) を装着したものです。



NISSAN FAIRLADY Z S31 & HISTRIX

写真は、ニッサン・フェアレディZ・S31の運転席、助手席ともにHISTRIX (F51ARR) を装着したものです。

日本国内はもとより、
世界的に旧車の人気は過熱するばかり。
名車の誉高いフェアレディZも、
そのフォルムの美しさと存在感で
今のクルマにはない魅力を放ち続けている。
たとえば、1960〜70年代の
ヒストリックカーにお薦めのシートが、
ローバックスタイルのヒストリックスだ。
レーシングドライバーの松田次生氏が所有する
フェアレディZにもヒストリックスが
装着されている。

ヒストリックカーのための
ハイクオリティなローバックモデル、
ヒストリックス。

HISTRIX

¥167,000 (税別)

- スーパーアラミド製ブラックシェル
- 高級レザーブラック(合皮) ●難燃生地
- 保安基準非対応モデル

ヘッドレストが無いため、1969年4月1日以降に製作された車両は、
保安基準(車検)には適合しません。

- 日本製
- 重量:約6.5kg (参考数値)

スーパーアラミド製ブラックシェル

競技専用

写真のモデルは、
HISTRIX・スーパーアラミド製ブラックシェル
(F51ARR) です。

フェアレディZ (S31) 適合シートレール /
●シートレール右席: N151FO ¥20,000 (税別)
●シートレール左席: N152FO ¥20,000 (税別)

ヒストリックカーだけではなく、
様々なスタイルで活躍できるネオクラシックな
ローバックモデル、ユーロスターII・スポルテ。

EUROSTERII SPORTE

¥157,000 (税別)

- FRP製シェル ●プロテインレザー™
- 全3色(ブラックレザーLE/レッドレザーLE/ベージュレザーLE)
- 難燃生地
- 保安基準非対応モデル

ヘッドレストが無いため、1969年4月1日以降に製作された車両は、
保安基準(車検)には適合しません。

- 日本製
- 重量:約12.5kg (参考数値)

※【プロテインレザー™】は、イデアテックス・ジャパン株式会社の商標です。

競技専用

写真のモデルは、
EUROSTERII SPORTE・
レッドレザーLE (EG1PBF) です。

フェアレディZ (S31) 適合シートレール /
●シートレール右席: N151MO ¥20,000 (税別)
●シートレール左席: N152MO ¥20,000 (税別)



Make the sitting happy.
Since 1981

おかげさまで、
ブリッドは40周年。

TOYOTA Hiace/Regiusace ならストリームス、 ザオウ。

幅広い年齢層に愛されるハイエースは、
ブリッド購入者の上位車種に常にランクインする。
アームレストを備え快適性能を高めた
ストリームスクルーズは現在の定番シートだ。
乗降性や長時間運転によるドライバーの負担軽減を目指し
トラックや大型ワンボックスカーのドライビングポジションに最適化した
ザオウもブリッドイチ押しのリクライニングモデルとなっている。

写真はトヨタ・ハイエースの運転席、助手席ともに
STREAMS CRUZ・チャコールグレーBE
(I32KKN)を装着したものです。



ブリッドの
シートを選ぶ
上位車種

写真は、トヨタ・ハイエースの運転席、助手席ともに
ZAOU・スウェード調ブラック(L21AAN)を装着したものです。



TOYOTA HIACE & STREAMS CRUZ

写真は、トヨタ・ハイエースの運転席、助手席ともにSTREAMS CRUZ・チャコールグレーBE(I32KKN)を装着したものです。



TOYOTA HIACE & ZAOU

写真は、トヨタ・ハイエースの運転席、助手席ともにZAOU・スウェード調ブラック(L21AAN)を装着したものです。

人間工学に基づいた形状で、
快適なロングドライブを実現する
メディカルコンフォートモデル、ストリームス・クルーズ。

STREAMS CRUZ

¥97,000～¥115,000(税別)

- 高級スウェード調生地(グラデーションロゴBEの背もたれセンター部は専用生地、タフレザーブラックはPVCレザー)
- 全5色(グラデーションロゴBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/レッドBE/タフレザーブラック) ●難燃生地 ●シートヒーター搭載モデル有り

- 保安基準適合モデル ●日本製
- 重量:本体/約14.6kg、アームレスト1つ/約1.0kg、本体+アームレスト1つ/約15.6kg(参考数値)

2017年12月～の車両で、標準ボディかつディーゼル車のみ、シートレールT293MO、T294YZが適合。
他グレード・年式はすべてT265MO、T266MOが適合。

SEAT HEATER[※] 車検もOK!

ハイエース・レジアスエース(H200系)適合シートレール/
●シートレール右席:T265MO ¥20,000(税別)
※純正座面比最大+10～20mm

- シートレール右席:T293MO ¥20,000(税別)
※純正座面比最大+10～20mm
- シートレール左席:T266MO ¥20,000(税別)
- シートレール左席:T294YZ ¥20,000(税別)



写真のモデルは、STREAMS CRUZ・
タフレザーブラック(I32ARR) +
別売アームレスト・タフレザーブラック
(右用:P51ARR、左用:P52ARR)です。

トラック特有のドライビングポジションに
最適化した座面設計により
負担を軽減するトラック専用シート、ザオウ。

ZAOU

¥108,000～¥123,000(税別)

- スウェード調ブラック:高級スウェード調生地(一部PVCレザー)/PVCブラック:PVCレザー
- 全2色(スウェード調ブラック/タフレザーブラック)

- 難燃生地 ●シートヒーター搭載モデル有り
- 保安基準適合モデル ●日本製
- 重量:本体/約14.5kg、アームレスト1つ/約1.0kg、本体+アームレスト1つ/約15.5kg(参考数値)

2017年12月～の車両で、標準ボディかつディーゼル車のみ、シートレールT293MO、T294YZが適合。
他グレード・年式はすべてT265MO、T266MOが適合。

SEAT HEATER[※] 車検もOK!

ハイエース・レジアスエース(H200系)適合シートレール/
●シートレール右席:T265MO ¥20,000(税別)
※純正座面比最大+0～+10mm

- シートレール右席:T293MO ¥20,000(税別)
※純正座面比最大+0～+10mm
- シートレール左席:T266MO ¥20,000(税別)
- シートレール左席:T294YZ ¥20,000(税別)



写真のモデルは、
ZAOU・タフレザーブラック(L21ARR) +
別売専用アームレスト
(右用:P53ARR、左用:P54ARR)です。



Make the sitting happy.
Since 1981

おかげさまで、
ブリッドは40周年。

アバルト595のような室内がタイトなコンパクトカーでも装着できるのが、ゼロVS。
ご覧の通り、可愛いアバルト595もブリッドシートを装着すれば、
ハイパワーコンパクトらしい迫力の走りのイメージに一気に変えることができるのだ。
ゼロVSは、張り出しは少ないがコンパクトなヘッドガードを備え、
優れたホールド性と高剛性によりドライバーへの安心感は極めて高くなる。
スポーツ走行もするドライバーには、ベストな選択だろう。



シートによって
クルマの
イメージは一気に
変えられる

ABARTH 595

なら、ゼロVS。

ジータIVもおもしろい選択。

写真は、アバルト・595の運転席、助手席ともに
XERO VS・FRP製シルバーシェルのレッド(H03BMF)を装着したものです。
2ドア、3ドア車で後部座席のある車の場合は、
運転席・助手席いずれかがリクライニング(前倒し)できるシートを装着ください。
(車検に通らない可能性があります。)



ABARTH 595 & XERO VS

写真は、アバルト・595の運転席、助手席ともにXERO VS・FRP製シルバーシェルのレッド(H03BMF)を装着したものです。

TUNING PAD



チューニングパッドのZETA IVへの装着例

チューニングパッドは、シートをドライバーの身体によりフィットさせ、ホールド性能を高めます。また、スレによるシート本体の劣化を防ぎます。

※一部のモデル(スウェード調やレザー、PVC表皮のモデル)や構造上使用できない組み合わせがあります。

●ブラック/レッド
(H型ランパークッション、ハイボジアジャストパッドはブラックのみ)
¥3,000~¥9,000 (税別)



写真のモデルは、
XERO VS・FRP製シルバーシェルの
グラデーションロゴ(H03GMF)です。

コンパクトヘッドガードを装備し
座面ポジションをダウンした車検対応型
新世代コンパクトフルバケット、ゼロ・VS。

XERO VS

¥95,000~¥148,000 (税別)
●FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
●全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
●難燃生地 ●保安基準適合モデル
●FIA規格取得モデル ●日本製
●FRP製重量:約7.1kg/スーパーアラミド製重量:約6.4kg (参考数値)

FRP製シルバーシェル スーパーアラミド製ブラックシェル



車検もOK!

アバルト・595適合シートレール/
●シートレール右席:G111FO ¥20,000 (税別) ※純正比最大-25mm
●シートレール左席:G112FO ¥20,000 (税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.2Q:
A52NPO ¥1,500 (税別) が必要です。
シートバックプロテクター/K19タイプ ¥7,000 (税別)



スタンダードフルバケットの最高峰ZETAが
LOW MAX仕様に進化、
新世代スタンダードフルバケット、ジータIV。

ZETA IV

¥92,000~¥145,000 (税別)
●FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
●全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
●難燃生地 ●保安基準適合モデル
●FIA規格取得モデル ●日本製
●FRP製重量:約7.4kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg (参考数値)

FRP製シルバーシェル スーパーアラミド製ブラックシェル



車検もOK!

写真のモデルは、
ZETA IV・FRP製シルバーシェルの
ブラック(HA1AMF)です。

アバルト・595適合シートレール/
●シートレール右席:G111FO ¥20,000 (税別) ※純正比最大-20mm
●シートレール左席:G112FO ¥20,000 (税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.2Q:
A52NPO ¥1,500 (税別) が必要です。
シートバックプロテクター/K17タイプ ¥5,500 (税別)

強烈なGから
ドライバーを守る
ホールディング
テクノロジー

写真はスバル・WRXの運転席、助手席ともに、
EUROSTERII・チャコールグレーBE(E32KKN)を装着したものです。



伝統のハイパワーな
ボクサーエンジンと
ラリーで鍛えた4WDシステムで
熱狂的に愛され続ける
WRXのシートには、
フルバケなら迷わずジータIVを推す。
あらゆるGに対して、ノーマルシートとは
比べ物にならないホールディング性能を
体感してもらいたい。ジータIVは、
純正シートに対して最大40〜60ミリのローダウン。
快適性を重視するなら、リクライニングモデルの
ユーロスターIIがベストマッチだ。

SUBARU

WRXなら、

ジータIV、ユーロスターII

で間違いない。



SUBARU WRX & EUROSTERII
写真は、スバル・WRXの運転席、助手席ともにEUROSTERII・チャコールグレーBE(E32KKN)を装着したものです。

FASHION PROTECTOR



ファッションプロテクターは、シートベルトとの
摩擦防止や、壊れてしまったシートの補修に。
シートとの組み合わせも楽しむことができ、ファ
ッションアイテムとしても最適です。
●ブラック/レッド
1ヶ ¥2,000 (税別)

ファッションプロテクターのZETAIVへの装着例



写真のモデルは、
ZETAIV・FRP製シルバースhell・
ブラック(HA1AMF)です。

スタンダードフルバケットの最高峰ZETAが LOW MAX仕様に進化、 新世代スタンダードフルバケット、ジータIV。 ZETAIV

¥92,000〜¥145,000 (税別)
●FRP製シルバースhell/スーパーアラミド製ブラックシェル
●全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
●難燃生地 ●保安基準適合モデル ●FIA規格取得モデル ●日本製
●FRP製重量:約7.4kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg (参考数値)

車検もOK!

FRP製
シルバースhell

FIA APPROVED

LOW
MAX
(特許取得)

WRX(VAB)適合シートレール/
●シートレール右席:F021FO ¥20,000 (税別)
※純正座面比最大:40mm
●シートレール右席:F021FG ¥20,000 (税別)
※純正座面比最大:60mm

●シートレール左席:F022FO ¥20,000 (税別)
●シートレール左席:F022FG ¥20,000 (税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.2Q:
A52NPO ¥1,500 (税別)が必要です。
シートバックプロテクター/K17タイプ ¥5,500 (税別)



写真のモデルは、
EUROSTERII・レッドBE(E32BBN)です。

身体を包み込みホールドするための形状と、 ロングドライブに必要な快適性を実現する スポーツコンフォートモデル、ユーロスターII。 EUROSTERII

¥94,000〜¥112,000 (税別)
●高級スウェード調生地
(背もたれセンター部はメッシュ地、グラデーションロゴBEの
背もたれセンター部は専用生地)
●全4色(グラデーションロゴBE/ブラックBE/
チャコールグレーBE/レッドBE)
●難燃生地 ●シートヒーター搭載モデル有り
●保安基準適合モデル
●日本製
●重量:本体/約14.6kg (参考数値)

SEAT HEATER対応

車検もOK!

WRX(VAB)適合シートレール/
●シートレール右席:F021MO ¥20,000 (税別) ※純正座面比最大±0mm
●シートレール左席:F022MO ¥20,000 (税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.2Q:
A52NPO ¥1,500 (税別)が必要です。

生産終了後も絶大な人気を誇る
FRオープンカーのS2000には、
ローマックスシステムでノーマルシートよりも
着座位置が最大約20ミリ低くなる
ジータIVがよく似合う。
また、コンパクトなヘッドガードを備え
優れたホールド性能と最も低い着座位置を
得ることのできるゼロVSもお薦めだ。
運転席にゼロVS、助手席にはジータIV
という選択肢もいかがだろうか。



人馬一体感を
さらに
愉しむために

HONDA S2000ならい ジータIV、ゼロVSだ。

写真は、ホンダ・S2000の運転席、助手席ともに
ZETAIV・FRP製シルバーシェル・ブラック(HA1AMF)を装着したものです。



HONDA S2000 & XERO VS / ZETAIV

写真は、ホンダ・S2000の運転席にXERO VS・スーパーアラミド製ブラックシェル・グラデーションロゴ(H03GZR)を、
助手席にZETAIV・FRP製シルバーシェル・ブラック(HA1AMF)を装着したものです。

SEAT BELT GUIDE



シートベルトガイドのXERO CSへの装着例

シートベルトガイドは、BRIDEシートの
ショルダー部分に装着することで、
シート表皮の擦れを防ぎます。また、
ベルトガイド部分にシートベルトを通
して使用することで、乗降時にベル
トが完全に巻き取られてしまうことを
防ぎ、次のシートベルトの装着が
スムーズに行えます。
●ブラック／レッド
1ヶ ¥4,500 (税別)



写真のモデルは、
ZETAIV・FRP製シルバーシェル・
レッド(HA1BMF)です。

スタンダードフルバケットの最高峰ZETAが
LOW MAX仕様に進化、
新世代スタンダードフルバケット、ジータIV。

ZETAIV

- ¥92,000～¥145,000 (税別)
●FRP製シルバーシェル／スーパーアラミド製ブラックシェル
●全3色(グラデーションロゴ／ブラック／レッド)
●難燃生地 ●保安基準適合モデル
●FIA規格取得モデル ●日本製
●FRP製重量:約7.4kg／スーパーアラミド製重量:約7.4kg (参考数値)



S2000(AP1)適合シートレール／
●シートレール右席:H151LF ¥20,000 (税別) ※純正座面比最大-20mm
●シートレール左席:H152LF ¥20,000 (税別)



写真のモデルは、
XERO VS・FRP製シルバーシェル・
グラデーションロゴ(H03GMF)です。

コンパクトヘッドガードを装備し
座面ポジションをダウンした車検対応型
新世代コンパクトフルバケット、ゼロ・VS。

XERO VS

- ¥95,000～¥148,000 (税別)
●FRP製シルバーシェル／スーパーアラミド製ブラックシェル
●全3色(グラデーションロゴ／ブラック／レッド)
●難燃生地 ●保安基準適合モデル
●FIA規格取得モデル ●日本製
●FRP製重量:約7.1kg／スーパーアラミド製重量:約6.4kg (参考数値)



S2000(AP1)適合シートレール／
●シートレール右席:H151LF ¥20,000 (税別) ※純正座面比最大-25mm
●シートレール左席:H152LF ¥20,000 (税別)

以前から多くのクロカンジムニーのユーザーに
ブリッドシートが選ばれてきた。ライトクロカンなら、
迷わずストリームスのタフレザーがオススメ。
コンフォート性能だけでなく、表皮の耐久性が高く、
メンテナンスが非常に楽なのだ。
また近年は街乗りでオシャレにジムニーを愉しむ
女性ユーザーからのオーダーも増えている。
そんなオシャレなジムニーには、
レッドのストリームスはいかがだろう。

タフレザーなら
耐久性が高く
メンテナンスも
メッチャ楽



写真は、スズキ・ジムニーの運転席、助手席ともに
ZAOU・タフレザーブラック(L21ARR)を装着したものです。



写真は、スズキ・ジムニーの運転席、助手席ともに
STREAMS・チャコールグレーBE(I10KKN)を装着したものです。
2ドア、3ドア車で後部座席のある車の場合は、
運転席・助手席いずれかが
リクライニング(前倒し)できるシートを装着ください。
(車検に通らない可能性があります)

SUZUKI Jimnyなら、
ストリームス、ザオウ。



SUZUKI JIMNY & STREAMS

写真は、スズキ・ジムニーの運転席、助手席ともにSTREAMS・チャコールグレーBE(I10KKN)を装着したものです。



SUZUKI JIMNY & ZAOU

写真は、スズキ・ジムニーの運転席、助手席ともにZAOU・タフレザーブラック(L21ARR)を装着したものです。



写真のモデルは、
STREAMS・レッドBE(I10BBN)です。

人間工学に基づいた形状で、
快適なロングドライブを実現する
メディカルコンフォートモデル、ストリームス。

STREAMS

¥94,000～¥112,000(税別)

- 高級スウェード調生地
(グラデーションロコBEの背もたれセンター部は専用生地、
タフレザーブラックはPVCレザー)
- 全5色(グラデーションロコBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/
レッドBE/タフレザーブラック)
- 難燃生地
- シートヒーター搭載モデル有り
- 保安基準適合モデル ●日本製
- 重量:約14.6kg(参考数値)

SEAT HEATER※
車検もOK!

ジムニー(JB64W)適合シートレール/
●シートレール右席:S049MK ¥24,000(税別) ※純正座面比最大±0mm
●シートレール左席:S050MK ¥24,000(税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.2Q:
A52NPO ¥1,500(税別)が必要です。



写真のモデルは、
ZAOU・スウェード調ブラック
(L21AAN)・別売専用アームレスト
(右用:P53ARR、左用:P54ARR)です。

トラック特有のドライビングポジションに
最適化した座面設計により
負担を軽減するトラック専用シート、ザオウ。

ZAOU

¥108,000～¥123,000(税別)

- スウェード調ブラック:高級スウェード調生地(一部PVCレザー)/
PVCブラック:PVCレザー
- 全2色(スウェード調ブラック/タフレザーブラック)
- 難燃生地
- シートヒーター搭載モデル有り
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 重量:本体/約14.5kg、
アームレスト1つ/約1.0kg、
本体+アームレスト1つ/約15.5kg(参考数値)

SEAT HEATER※
車検もOK!

ジムニー(JB64W)適合シートレール/
●シートレール右席:S049MK ¥24,000(税別) ※純正座面比最大-5mm
●シートレール左席:S050MK ¥24,000(税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.2Q:
A52NPO ¥1,500(税別)が必要です。

1970年式ボルシェ911Tを
レストアするのは、
レーシングドライバー・織戸学氏。
運転席・助手席ともに、
ローバックモデルのヒストリックスを選んだ。
ヒストリックスは、ヘッドレストのない
一見クラシカルなフォルムのバケットシートだが、
シェルはスーパーアラミド製で
剛性やホールディング性能に妥協はなく、
言わば、羊の皮を被った狼と呼べる
スバルタンなモデルなのだ。



ヒストリックカー
には
ブリッドの
HISTRIX

写真は、ボルシェ911Tの運転席、助手席ともに
HISTRIX(特注生地仕様)を装着したものです。
2ドア、3ドア車で後部座席のある車の場合は、
運転席・助手席いずれかがリクライニング(前倒し)できるシートを装着ください。
(車検に通らない可能性があります。)



PORSCHE 911 & HISTRIX

写真は、ボルシェ911Tの運転席、助手席ともにHISTRIX(F51ARR)を装着したものです。

SEAT BELT PROTECTOR



シートベルトプロテクターは、純正3点
式シートベルトと身体の密着性を高め、
テンショナーが作動したときの衝撃を
吸収してくれるアイテムです。マジック
テープにより簡単に取り外しが可能で、
肩からお腹まで対応します。

●ブラック
1ヶ ¥2,000(税別)

シートベルトプロテクター(K09APO)のSTREAMS CRUZへの装着例



ヒストリックカーのための
ハイオリティなローバックモデル、
ヒストリックス。

HISTRIX

¥167,000(税別)

- スーパーアラミド製ブラックシェル
- 高級レザーブラック(合皮) ●難燃生地
- 保安基準非対応モデル
- ヘッドレストが無いため、1969年4月1日以降に製作された車両は、
保安基準(車検)には適合しません。
- 日本製
- 重量:約6.5kg(参考数値)

スーパーアラミド製ブラックシェル

競技専用



写真のモデルは、
HISTRIX・スーパーアラミド製ブラックシェル
(F51ARR)です。

ボルシェ911(964)適合シートレール/
●シートレール右席:G017FO ¥20,000(税別)
●シートレール左席:G018FO ¥20,000(税別)

ヒストリックカーだけではなく、
様々なスタイルで活躍できるネオクラシックな
ローバックモデル、ユーロスターII・スポルテ。

EUROSTERII SPORTE

¥157,000(税別)

- FRP製シェル ●プロテインレザー™
- 全3色(ブラックレザーLE/レッドレザーLE/ページュレザーLE)
- 難燃生地
- 保安基準非対応モデル
- ヘッドレストが無いため、1969年4月1日以降に製作された車両は、
保安基準(車検)には適合しません。
- 日本製
- 重量:約12.5kg(参考数値)

※【プロテインレザー™】は、イデアテックス・ジャパン株式会社の商標です。



競技専用

写真のモデルは、
EUROSTERII SPORTE・
ブラックレザーLE(EG1PAF)です。

ボルシェ911(964)適合シートレール/
●シートレール右席:G017MO ¥20,000(税別)
●シートレール左席:G018MO ¥20,000(税別)



Make the sitting happy.
Since 1981

おかげさまで、
ブリッドは40周年。

重要性はドライバーからすれば当然のことだろう。

ただでなく、シート of の安全性能の

ゼロCS。ホールディング性能

ヘッドガードを装備した

確保するコンパクト

「世界」過酷な
モータースポーツ競技」
とも言われるダカール・ラリーの
市販車部門7連覇をワンツーで
達成したチーム・ランドクルーザーが
選んだシートはブリッドだった。運転席には
高速での横Gに対してドライバーの頭部を
完全ホールドする大型ヘッドガードを備えた
ゼロRS。助手席にはナビゲーターの視認性を



ダカール・ラリーを
制覇するのなら、
ゼロRSしかない。

ドライバーを守る
安全性能の
証明

写真は、トヨタ・ランドクルーザーの運転席にXERO RS・スーパーアラミド製ブラックシェル・グラデーションロゴ(H01GZR)を、
助手席にXERO CS・スーパーアラミド製ブラックシェル・グラデーションロゴ(H02GZR)を装着したものです。

ダカール・ラリー2020



写真は、ブリッドシートが装備されたチーム・ランドクルーザーの2台のランドクルーザー。



TOYOTA LAND CRUISER & XERO RS/CS

写真は、トヨタ・ランドクルーザーの運転席にXERO RS・スーパーアラミド製ブラックシェル・グラデーションロゴ(H01GZR)を、
助手席にXERO CS・スーパーアラミド製ブラックシェル・グラデーションロゴ(H02GZR)を装着したものです。



S字ラインのバックレストによる高めの視点と
深いサイドサポート、大型ヘッドガードを備える
新世代レーシングフルバケット、ゼロ・RS。

XERO RS

¥140,000～¥193,000 (税別)

- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全2色(グラデーションロゴ/ブラック)
- 難燃生地
- 競技専用モデル(一般公道での使用は絶対しないでください。)
- FIA規格取得モデル ●日本製
- FRP製重量:約8.3kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg (参考数値)



競技専用

写真のモデルは、
XERO RS・スーパーアラミド製ブラックシェル・
ブラック(H01AZR)です。

ランドクルーザー(200系)適合シートレール/
●シートレール右席:T167FO ¥20,000 (税別)
●シートレール左席:T168FO ¥20,000 (税別)
※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.0Q:
A51NP ¥1,500 (税別)が必要です。



Make the sitting happy.
Since 1981

おかげさまで、
ブリッドは40周年。



トラックには
トラック専用の
ブリッドがある

Transporterなら、ザオウ。

長時間運転するトラックやトランスポーターのドライバーには腰痛持ちの方が多く、そんなドライバーのために専用設計されたトラック専用のリクライニングシートがザオウだ。ホールド性能よりも乗降性、快適性を最優先させた座面設計。中でもプレミアム感のあるPVCタフレザーモデルを選べば、耐久性も高く、メンテナンスも簡単。別売りアームレスト、シートヒーター(12Vのみ)を装着すれば、ザオウの快適性能はさらに高まる。

写真は、三菱ふそう・スーパーグレートの運転席、助手席ともにZAOU・スウェード調ブラック(L21AAN)を装着したものです。



MITSUBISHI FUSO SUPER GREAT & ZAOU

写真は、三菱ふそう・スーパーグレートの運転席、助手席ともにZAOU・スウェード調ブラック(L21AAN)を装着したものです。

ARM REST



アームレスト・
タフレザー・ブラック

アームレスト・
タフレザー・ブラック(ショート)



アームレスト(P51BBN)のDIGO III LIGHT CRUZへの装着例

専用別売アームレストは、ZAOU、DIGO III LIGHT CRUZ、EUROSTER II CRUZ、STREAMS CRUZ、edirb 054、edirb 132に装着することで快適なロングドライブをサポートします。

- ブラックBE/チャコールグレーBE/レッドBE/タフレザー・ブラック/タフレザー・ブラック(ショート)/プロテインレザー・レッドレザーLE/プロテインレザー・ベージュレザーLE/プロテインレザー・シルバーステッチ/プロテインレザー・レッドステッチ/プロテインレザー・ブルステッチ

1ヶ ¥7,000~¥9,500 (税別)



写真のモデルは、ZAOU・タフレザーブラック(L21ARR) + 別売専用アームレスト(右用:P53ARR、左用:P54ARR)です。

トラック特有のドライビングポジションに最適化した座面設計により負担を軽減するトラック専用シート、ザオウ。

ZAOU

- ¥108,000~¥123,000 (税別)
- スウェード調ブラック:高級スウェード調生地(一部PVCレザー)/PVCブラック:PVCレザー
 - 全2色(スウェード調ブラック/タフレザーブラック)
 - 難燃生地
 - シートヒーター搭載モデル有り(12Vのみ)
 - 保安基準適合モデル
 - 日本製
 - 重量:本体/約14.5kg、アームレスト1つ/約1.0kg、本体+アームレスト1つ/約15.5kg(参考数値)

SEAT HEATER対応
車検もOK!

スーパーグレート適合シートレール/
●シートレール右席:M709MO ¥20,000 (税別)
●シートレール左席:M710MO ¥20,000 (税別)



写真のモデルは、DIGO III LIGHT CRUZ・グラデーションロコBE(D44AGS) + 別売アームレスト・ブラックBE(右用:P51AAN、左用:P52AAN)です。

乗降性に優れたディーゴIIIライツに、アームレスト(別売)装着を可能にしたモデル、ディーゴIIIライツ・クルーズ。

DIGO III LIGHT CRUZ

- ¥88,000~¥106,000 (税別)
- 高級スウェード調生地(グラデーションロコBEの背もたれセンター部と座面は専用生地)
 - 全4色(グラデーションロコBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/レッドBE)
 - 難燃生地
 - シートヒーター搭載モデル有り(12Vのみ)
 - 保安基準適合モデル
 - 日本製
 - 重量:本体/約15.2kg、アームレスト1つ/約1.0kg、本体+アームレスト1つ/約16.2kg(参考数値)

SEAT HEATER対応
車検もOK!

スーパーグレート適合シートレール/
●シートレール右席:M709MO ¥20,000 (税別)
●シートレール左席:M710MO ¥20,000 (税別)

BRIDE FULLBUCKET SEAT/color variation & price

ブリッド・フルバケットシート／カラーバリエーション&価格表

XERO MS				
				
				
	HB2GMF	HB2GZR	HB2AMF	HB2AZR
価格	¥140,000 (税別)	¥190,000 (税別)	¥137,000 (税別)	¥187,000 (税別)

XERO CS				
				
				
	H02GMF	H02GZR	H02AMF	H02AZR
価格	¥98,000 (税別)	¥148,000 (税別)	¥95,000 (税別)	¥145,000 (税別)

XERO VS						
						
						
	H03GMF	H03GZR	H03AMF	H03AZR	H03BMF	H03BZR
価格	¥98,000 (税別)	¥148,000 (税別)	¥95,000 (税別)	¥145,000 (税別)	¥95,000 (税別)	¥145,000 (税別)

ZETAⅣ						
						
						
	HA1GMF	HA1GZR	HA1AMF	HA1AZR	HA1BMF	HA1BZR
価格	¥95,000 (税別)	¥145,000 (税別)	¥92,000 (税別)	¥142,000 (税別)	¥92,000 (税別)	¥142,000 (税別)

ZIEGⅣ						
						
						
	HB1GMF	HB1GZR	HB1AMF	HB1AZR	HB1BMF	HB1BZR
価格	¥108,000 (税別)	¥158,000 (税別)	¥105,000 (税別)	¥155,000 (税別)	¥105,000 (税別)	¥155,000 (税別)

ZIEGⅣ WIDE						
						
						
	HC1GMF	HC1GZR	HC1AMF	HC1AZR	HC1BMF	HC1BZR
価格	¥118,000 (税別)	¥168,000 (税別)	¥115,000 (税別)	¥165,000 (税別)	¥115,000 (税別)	¥165,000 (税別)

XERO RS				
				
				
	H01GMF	H01GZR	H01AMF	H01AZR
価格	¥143,000 (税別)	¥193,000 (税別)	¥140,000 (税別)	¥190,000 (税別)

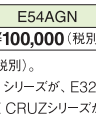
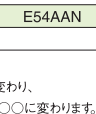
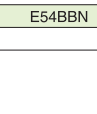
A.i.R.				
	ブラック		レッド	
	 FRP製シルバースhell			
A.i.R.	F86AMF		F86BMF	
価格			¥110,000 (税別)	

ZODIA		
		
	FRP製シルバースhell	
	F84AMF	
価格	¥85,000 (税別)	

HISTRIX		
		
	スーパーアラミド製ブラックshell	
	F51ARR	
価格	¥167,000 (税別)	

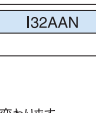
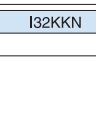
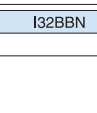
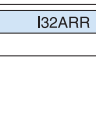
BRIDE RECLINING SEAT/color variation & price

ブリッド・リクライニングシート／カラーバリエーション&価格表

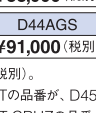
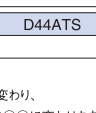
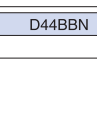
EUROSTERⅡ EUROSTERⅡ CRUZ								
	ベース:高級スウェード調生地 センター:グラデーションロゴ		ベース:高級スウェード調生地 センター:メッシュ地		ベース:高級スウェード調生地 センター:メッシュ地		ベース:高級スウェード調生地 センター:メッシュ地	
	E32AGN		E32AAN		E32KKN		E32BBN	
	¥97,000 (税別)				¥94,000 (税別)			
EUROSTERⅡ CRUZ								
	E54AGN		E54AAN		E54KKN		E54BBN	
	¥100,000 (税別)				¥97,000 (税別)			

シートヒーター搭載モデルの価格は、+¥15,000 (税別)。
シートヒーター搭載モデルの品番は、EUROSTERⅡシリーズが、E32○○○→E35○○○に変わり、
EUROSTERⅡ CRUZシリーズが、E54○○○→E57○○○に変わります。

EUROSTERII SPORTE 特注品のため、 通常よりも長い納期 (数ヶ月～半年程度) をいただきます。			 生産終了 予定
	ブラックレザーLE プロテインレザー™	レッドレザーLE プロテインレザー™	ベージュレザーLE プロテインレザー™
	FRP製シェル		
	EUROSTERII SPORTE	EG1PAF	EG1PBF
価格	¥157,000 (税別)		

STREAMS STREAMS CRUZ										
	ベース:高級スウェード調生地 センター:グラデーションロゴ		高級スウェード調生地		高級スウェード調生地		高級スウェード調生地		高級スウェード調生地	
	I10AGN		I10AAN		I10KKN		I10BBN		I10ARR	
	¥97,000 (税別)				¥94,000 (税別)					
STREAMS CRUZ										
	I32AGN		I32AAN		I32KKN		I32BBN		I32ARR	
	¥100,000 (税別)				¥97,000 (税別)					

シートヒーター搭載モデルの価格は、+¥15,000 (税別)。
シートヒーター搭載モデルの品番は、STREAMSの品番が、I10○○○→I13○○○に変わり、
STREAMS CRUZの品番が、I32○○○→I35○○○に変わります。

DIGOⅢ LIGHT DIGOⅢ LIGHT CRUZ								
	ベース:高級スウェード調生地 センター:グラデーションロゴ		高級スウェード調生地		高級スウェード調生地 (特注色)		高級スウェード調生地 (特注色)	
	D45AGS		D45ATS		D45KKN		D45BBN	
	¥88,000 (税別)				¥85,000 (税別)			
DIGOⅢ LIGHT CRUZ								
	D44AGS		D44ATS		D44KKN		D44BBN	
	¥91,000 (税別)				¥88,000 (税別)			

シートヒーター搭載モデルの価格は、+¥15,000 (税別)。
シートヒーター搭載モデルの品番は、DIGOⅢ LIGHTの品番が、D45○○○→D55○○○に変わり、
DIGOⅢ LIGHT CRUZの品番が、D44○○○→D54○○○に変わります。

ZAOU				
	スウェード調ブラック 高級スウェード調生地		タフレザーブラック PVCレザー	
	L21AAN		L21ARR	
	¥108,000 (税別)			

シートヒーター搭載モデルの価格は、+¥15,000 (税別)。
シートヒーター搭載モデルの品番は、L21○○○→L24○○○に変わります。

ARM REST for CRUZ CRUZ専用 別売アームレスト								
	P51AAN		P51KKN		P51BBN		P51ARR	
	P52AAN		P52KKN		P52BBN		P52ARR	
					¥7,000 (税別)			

EUROSTERⅡ CRUZ、STREAMS CRUZ、DIGOⅢ LIGHT CRUZに使用できます。

掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更および、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

edirb prestige sport seat / color variation & price

エディルブ・プレステージ・スポーツ・シート／カラーバリエーション&価格表



シルバーステッチ
ロゴの刺繍とステッチが
シルバー色です。

レッドステッチ
ロゴの刺繍とステッチが
レッド色です。

ブルーステッチ
ロゴの刺繍とステッチが
ブルー色です。

レッドレザーLE
ロゴの刺繍とステッチが
シルバー色です。

ベージュレザーLE
ロゴの刺繍とステッチが
シルバー色です。

edirb 032 ULTRA SUEDE						生産終了 予定
	シルバーステッチ プロテインレザー™×ウルトラスエード®	レッドステッチ プロテインレザー™×ウルトラスエード®	ブルーステッチ プロテインレザー™×ウルトラスエード®	レッドレザーLE プロテインレザー™×ウルトラスエード®	ベージュレザーLE プロテインレザー™×ウルトラスエード®	
edirb 032 ULTRA SUEDE	E32PNA	E32PBA	E32PCA	E32RNB	E32QNM	
価格	¥152,000 (税別)					

シートヒーター搭載モデルの価格は、**+¥15,000** (税別)。
シートヒーター搭載モデルの品番は、下記のように変わります。

edirb 032シリーズ: E32○○○→E35○○○

edirb 054 ULTRA SUEDE						生産終了 予定
	シルバーステッチ プロテインレザー™×ウルトラスエード®	レッドステッチ プロテインレザー™×ウルトラスエード®	ブルーステッチ プロテインレザー™×ウルトラスエード®	レッドレザーLE プロテインレザー™×ウルトラスエード®	ベージュレザーLE プロテインレザー™×ウルトラスエード®	
edirb 054 ULTRA SUEDE	E54PNA	E54PBA	E54PCA	E54RNB	E54QNM	
価格	¥155,000 (税別)					

シートヒーター搭載モデルの価格は、**+¥15,000** (税別)。
シートヒーター搭載モデルの品番は、下記のように変わります。

edirb 054シリーズ: E54○○○→E57○○○

edirb 110 ULTRA SUEDE						生産終了 予定
	シルバーステッチ プロテインレザー™×ウルトラスエード®	レッドステッチ プロテインレザー™×ウルトラスエード®	ブルーステッチ プロテインレザー™×ウルトラスエード®	レッドレザーLE プロテインレザー™×ウルトラスエード®	ベージュレザーLE プロテインレザー™×ウルトラスエード®	
edirb 110 ULTRA SUEDE	I10PNA	I10PBA	I10PCA	I10RNB	I10QNM	
価格	¥152,000 (税別)					

シートヒーター搭載モデルの価格は、**+¥15,000** (税別)。
シートヒーター搭載モデルの品番は、下記のように変わります。

edirb 110シリーズ: I10○○○→I13○○○

edirb 132 ULTRA SUEDE						生産終了 予定
	シルバーステッチ プロテインレザー™×ウルトラスエード®	レッドステッチ プロテインレザー™×ウルトラスエード®	ブルーステッチ プロテインレザー™×ウルトラスエード®	レッドレザーLE プロテインレザー™×ウルトラスエード®	ベージュレザーLE プロテインレザー™×ウルトラスエード®	
edirb 132 ULTRA SUEDE	I32PNA	I32PBA	I32PCA	I32RNB	I32QNM	
価格	¥155,000 (税別)					

シートヒーター搭載モデルの価格は、**+¥15,000** (税別)。
シートヒーター搭載モデルの品番は、下記のように変わります。

edirb 132シリーズ: I32○○○→I35○○○

ARM REST for edirb edirb専用 別売アームレスト						生産終了 予定
	シルバーステッチ プロテインレザー	レッドステッチ プロテインレザー	ブルーステッチ プロテインレザー	レッドレザーLE プロテインレザー	ベージュレザーLE プロテインレザー	
右用	P51PNZ	P51PBZ	P51PCZ	P51PBN	P51PMN	
左用	P52PNZ	P52PBZ	P52PCZ	P52PBN	P52PMN	
価格	¥9,500 (税別)					

edirb054/132ウルトラスエードに使用できます。

※【プロテインレザー™】は、イデアテックス・ジャパン株式会社の商標です。 ※【ウルトラスエード®】は、東レ株式会社の登録商標です。

掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更および、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

ブリッドシート、エディルブシートの装着は
ブリッド製スーパーシートレールで装着してください。

ブリッド製スーパーシートレールは、重要部品であるスライダーを世界最大手機構部品メーカー、
仏フォルシア社から調達しているブリッド社専用品です。本物のダブルロック機構でガタツキがなく、安心・安全の3年保証付。

最新の車種別の適合情報は、
ウェブサイトをご覧ください。
<http://bride-jp.com>

RO/RB/RK

スーパーシートレールRシリーズ
¥17,500～¥25,500 (税別)
●リクライニングシート GIAS / STRADIAシリーズに対応
●リクライニングシート CUGA / VORGAシリーズに対応
●リクライニングシート edirb023 / edirb033に対応
※写真のモデルは、スーパーシートレールROタイプです。
※車種によって形状が異なります。



車検OK

LF

※一部車種に設定
スーパーシートレールLF
¥20,000 (税別)
●フルバケットシート ZETAⅣに対応
●フルバケットシート ZIEGⅣに対応
●フルバケットシート XEROシリーズに対応
●フルバケットシート VIOSⅢシリーズに対応
●フルバケットシート ZIEGⅢシリーズに対応
●フルバケットシート A.i.R.に対応
●フルバケットシート MAXISⅢに対応
※スーパーシートレールLFタイプの
設定がない車種の場合、
スーパーシートレールF/Ⅲシリーズでの
装着となります。
※車種によって形状が異なります。



車検OK

MO/MB/MK/YZ

スーパーシートレールM/Yシリーズ
¥20,000～¥28,000 (税別)
●リクライニングシート EUROSTERシリーズに対応
●リクライニングシート STREAMSシリーズに対応
●リクライニングシート DIGOシリーズに対応
●リクライニングシート ZAOUに対応
●リクライニングシート
edirb032 / edirb054に対応
●リクライニングシート
edirb110 / edirb132
に対応
※写真のモデルは、
スーパーシートレール
MOタイプです。
※車種によって形状が異なります。



車検OK

LR

※一部車種に設定
スーパーシートレールLR
¥17,500 (税別)
●リクライニングシート GIAS / STRADIAシリーズに対応
●リクライニングシート edirb023 / edirb033に対応
※スーパーシートレールLRタイプの設定がない車種の場合、
スーパーシートレールRシリーズ
での装着となります。
※車種によって形状が
異なります。



車検OK

XR

※一部車種に設定
スーパーシートレールXR
¥20,000 (税別)
●リクライニングシート
STRADIAⅡ WIDE (Ⅱtype-XL) に対応
※車種によって形状が異なります。



車検OK

FO/FB/FK/FT/FG/IG/FX

スーパーシートレールF/Ⅲシリーズ
¥20,000～¥28,000 (税別)
●BRIDEフルバケットシートシリーズに対応
(ZIEGⅣWIDE、ZETAⅢtype-XL、ZODIA除く)
※写真のモデルは、スーパーシートレールFOタイプです。
※FXは競技専用モデルです。
※車種によって形状が異なります。



車検OK

XL

スーパーシートレールXL
¥25,000 (税別)
●フルバケットシートZETAⅢtype-XLに対応
●フルバケットシートZIEGⅣWIDEに対応
※車種によって形状が異なります。



車検OK

ZF

※一部車種に設定
スーパーシートレールZF
¥20,000 (税別)
●フルバケットシートZODIAに対応
※ZFは競技専用モデルです。
※車種によって形状が異なります。



フルバケットシート（背もたれ固定式シート）の
車検対応について

ブリッド製フルバケットシートを後部座席のある車両に装着する場合、後部座席の乗員保護のため、別売のシートバックプロテクターの装着が必要です。また、後部座席のある2ドア（3ドア）車両の場合、後部座席の乗員の乗降のため、運転席・助手席のいずれかはリクライニングシートである必要があります。その他、シート交換時の車検対応については、商品・車種などにより条件があります。



自動車シートの取り外し時に起きる、
サイドエアバッグ警告灯表示を
消灯させます。

サイドエアバッグキャンセラー
¥1,500 (税別)

- 2.0Ω (A51NPO)
- 2.2Ω (A52NPO)
- 2.5Ω (A53NPO)
- 3.3Ω (A54NPO)

車種別の適合情報は
ウェブサイトをご覧ください。

