



# BRIDE JAPAN

## リクライニングシート&スーパーシートレールの取扱説明書

### はじめに

- この度はブリッド製品をお買い上げ頂きまして有難うございます。ご使用前には、この取扱説明書をよくお読み頂き、正しくお使いください。また、取扱説明書を大切に保存してください。
- 製品は十分な検査を出荷していますが、運送の際などに起こる損傷・破損等がないかを取付ける前に十分に確認をしてください。(万が一、損傷・破損があった場合は、必ずお買い求めたお店からメーカーへ送り、検査を受けるようにしてください。一週間を経過した後のクレームは受け付けできません。また、車両への装着後のクレームも受けられません。)
- エアバッグ作動上のトラブルに関する責任は一切負いかねます。
- サイドエアバッグ装着車には、警告灯消灯のため、別売のサイドエアバッグキャンセラーをご使用ください。(一部車種を除く)

- 一部車種に装備されている着座センサー装着車は、警告灯が点灯してしまう場合があります。
- ブリッド製のリクライナーには、リクライニングをスムーズに行うために、内部のギア機構にクリアランスがあります。そのため、バックレストに多少のバックラッシュがありますが、正常な商品です。
- ブリッド製シートの取付けには、必ずブリッド製スーパーシートレールをお使いください。
- 車検適合は、ブリッド製シートとブリッドスーパーシートレールとの組み合わせにおいて適合します。(一部競技専用モデルは除く)
- 機種によっては、シートバックプロテクター(別売)が必要となります。

### 安全に関するご注意

### 製品の取扱いについて

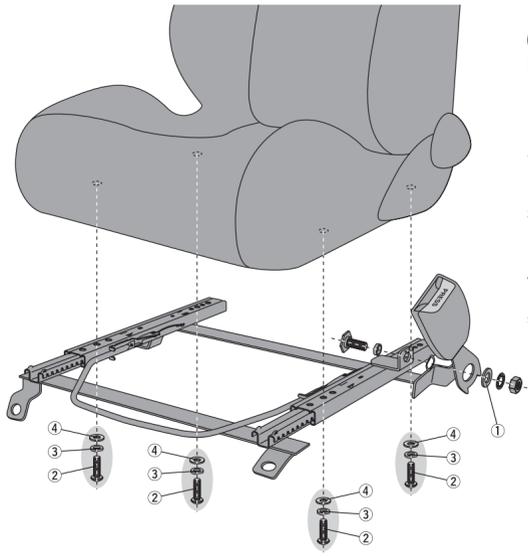
- 取扱いを誤ると死亡及び重症を負う可能性がありますので、取付ける際に必ずお読みください。
- 危険：本製品の加工・改造をしての取付けは絶対にお止めください。
- 危険：本製品が著しく衝撃を受けた場合は損傷・破損の恐れがありますので、そのままの使用をせずに、お買い求めになったお店からメーカーへ送り、検査を受けるようにしてください。
- 危険：シートレールをスライドする際は、リフトレバーに指を挟まないよう、ゆっくりと可動させてください。
- 危険：シートレールがロックしていない状態で走行はお止めください。スライド調節後は、前後に軽く揺さぶり、ロックしていることを確認してください。
- 危険：走行中にシート及びシートレール各部の調節機構を操作しないでください。停車時に調節後、走行してください。
- 危険：前倒し機構のロック解除は、可動しますので手を触れないでください。また、シートレールの可動部も同様に手を触れないでください。指を詰める危険があります。
- 危険：GIASⅢ、STRADIAⅢ、edirb161/162/171/172の有段階調整リクライナーは、ワンタッチでバックレスト(背もたれ部)が跳ね上がりやすいためご注意ください。
- 警告：GIASⅡ、STRADIAⅡ、edirb023/033の40段スーパーリクライナーのダイヤルは、進行方向には回さないでください。
- 警告：無段階調整リクライナー及び40段スーパーリクライナーのダイヤルは、無理に回転させると破損の原因になります。
- 警告：バックレスト(背もたれ部)を調節する際には、可動範囲に何も入らないことを確認してください。破損の原因になります。
- 警告：バックレスト(背もたれ部)を水平、またはそれに近い状態でバックレスト部に乗り込んでください。破損の原因になります。
- 警告：乗り降りの際には、シートは右側のサイドサポート部に直接体重をかけないようにしてください。破損の原因になります。
- 警告：清掃等で、シート下面へ手を入れる際には、突起物にご注意ください。

※ご不明な点やお問い合わせ等がありましたら、下記のブリッド株式会社までお気軽にご連絡ください。

BRIDE SUPER SEAT  
BRIDE CO.,LTD. ブリッド株式会社  
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話:(052)689-2611

ファクス:(052)689-2612 http://bride-jp.com

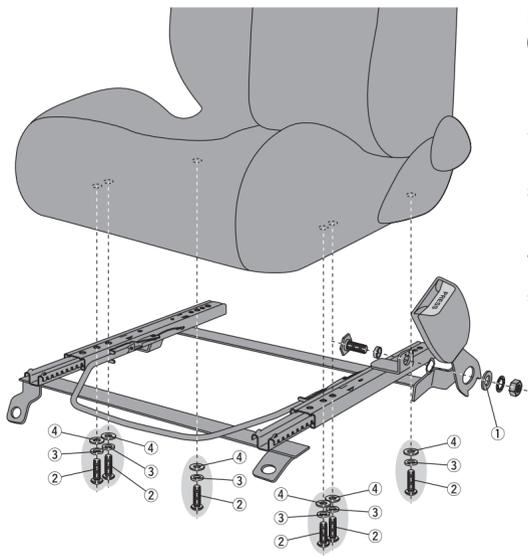
## リクライニングシート用スーパーシートレール【ROタイプ】取付け方法



### ブリッド製シート (CUGA、VORGA、BRIXⅡ、ERGOⅡ、XAXⅡ、RROS)の場合

- 1: 純正シートにシートベルトホルダーが付いている車種は、シートベルトホルダー用ステーにシートベルトホルダーを取付けます。(左図及び本頁「シートベルトホルダーの取付け方」参照)
- 2: シートレールのスライド機構を左右均等に前へスライドし、シート本体の前側をシートに同梱のボタンキャップボルト、スプリングワッシャー、平ワッシャーで左右2ヶ所を仮止めします。
- 3: 次にシートレールのスライド機構を左右均等に後へスライドし、シート本体の後側をシートに同梱のボタンキャップボルト、スプリングワッシャー、平ワッシャーで左右2ヶ所を仮止めした後、均等なトルクにて確実に締め付けてください。
- 4: 再度、シートレールを前側へスライドし、前側のボルトも均等なトルクにて確実に締め付けてください。

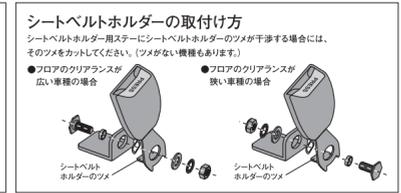
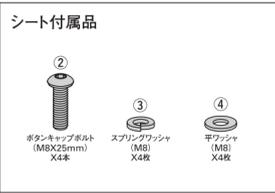
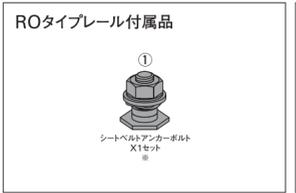
注：シート取付ボルトの締め付けトルクは、20N・m～30N・mです。また、各ボルトに均等なトルクがかかっていない場合は、スライド不良が起こることがありますので注意が必要です。



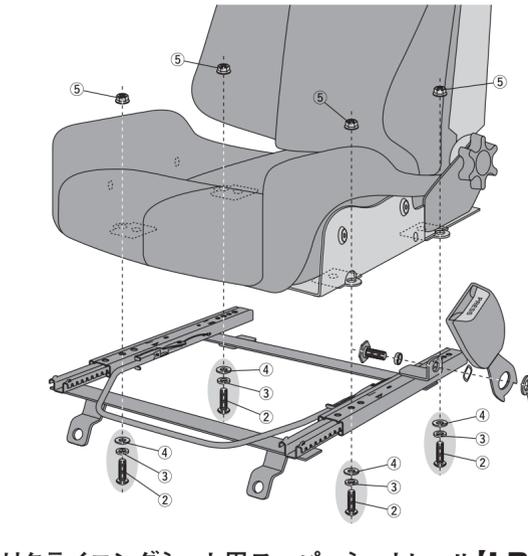
### レカロ社製シート (Lシリーズ、SRシリーズ等)の場合

- 1: 純正シートにシートベルトホルダーが付いている車種は、シートベルトホルダー用ステーにシートベルトホルダーを取付けます。(左図及び本頁「シートベルトホルダーの取付け方」参照)
- 2: シートレールのスライド機構を左右均等に前へスライドし、シート本体の前側をシートに同梱のボタンキャップボルト、スプリングワッシャー、平ワッシャーで左右4ヶ所を仮止めします。
- 3: 次にシートレールのスライド機構を左右均等に後へスライドし、シート本体の後側をシートに同梱のボタンキャップボルト、スプリングワッシャー、平ワッシャーで左右2ヶ所を仮止めした後、均等なトルクにて確実に締め付けてください。
- 4: 再度、シートレールを前側へスライドし、前側のボルトも均等なトルクにて確実に締め付けてください。

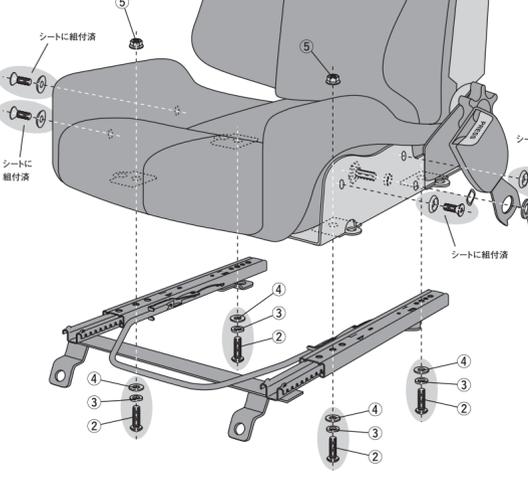
注：シート取付ボルトの締め付けトルクは、20N・m～30N・mです。また、各ボルトに均等なトルクがかかっていない場合は、スライド不良が起こることがありますので注意が必要です。



※シートベルトホルダーが車体側に付いている車種には付属しておりません。また、車両の年式によっては、使用しない場合があります。



## リクライニングシート用スーパーシートレール【LRタイプ】取付け方法



※1: シートベルトホルダーが車体側に付いている車種には付属しておりません。また、車両の年式によっては、使用しない場合があります。

### ブリッド製シート (GIASⅡ、STRADIAⅡ、edirb 023/033)の場合

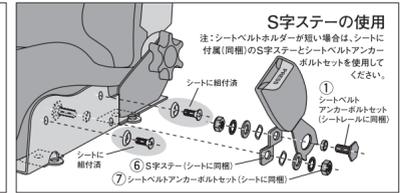
- 1: シートレールのスライド機構を左右均等に前へスライドし、シートに付属(同梱)のボタンキャップボルト、スプリングワッシャー、平ワッシャー、フランジ付ナットで前2ヶ所を仮止めします。
- 2: 純正シートにシートベルトホルダーが付いている車種は、シート本体のシートベルトホルダー用ステーにシートベルトアンカーボルトセットを使って、シートベルトアンカーボルトセットを取付けます。(左図及び2頁「シートベルトホルダーの取付け方」参照)
- 3: 次にシートレールのスライド機構を左右均等に後へスライドし、シートに付属(同梱)のボタンキャップボルト、スプリングワッシャー、平ワッシャーで後2ヶ所を仮止めした後、シート取付ボルト(ボタンキャップボルト)、フランジ付ナットを均等なトルクにて確実に固定してください。
- 4: 再度シートレールを前へスライドし、前側のシート取付ボルト(ボタンキャップボルト)、フランジ付ナットを均等なトルクにて確実に固定してください。

注：シート取付ボルトの締め付けトルクは、20N・m～30N・mです。また、各ボルトに均等なトルクがかかっていない場合は、スライド不良が起こることがありますので注意が必要です。

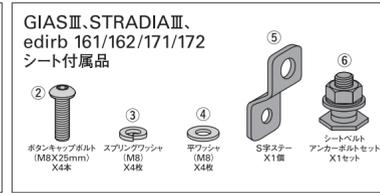
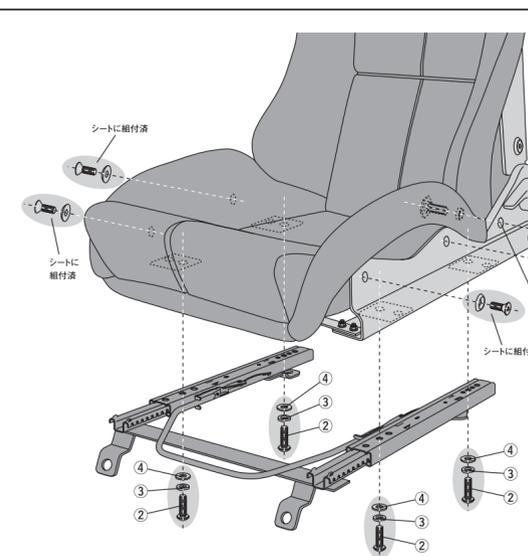
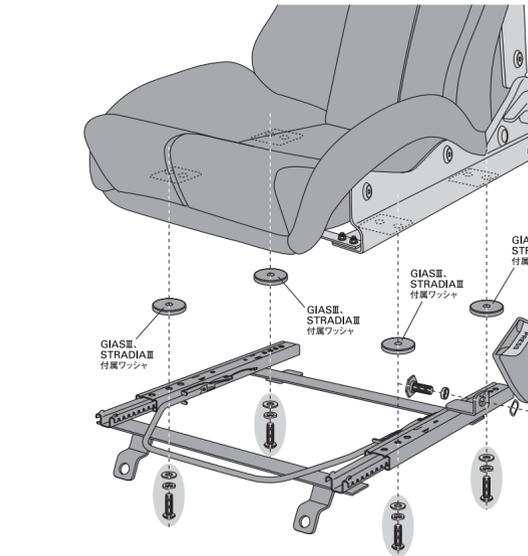
### ブリッド製シート (GIASⅡ、STRADIAⅡ、edirb 023/033)の場合

- 1: 純正シートにシートベルトホルダーが付いている車種は、シート本体のベルト取付穴とシートベルトアンカーボルトセットを使って、シートベルトホルダーを取付けます。この際、一度シート座部を取り外して作業をすど、スムーズに行えます(左図参照)。シートのフレームが生地で覆われているモデルの場合は、シート底面固定されている生地を外してから、シート座部を外してください。また、純正シートベルトホルダーがシートに干渉する場合には、S字ステーを使ってシートベルトホルダーを取付けてください(本頁「S字ステーの使用」参照)。
- 2: シートレールのスライド機構を左右均等に前へスライドし、シートに付属(同梱)のボタンキャップボルト、スプリングワッシャー、平ワッシャー、フランジ付ナットで前2ヶ所を仮止めします。
- 3: 次にシートレールのスライド機構を左右均等に後へスライドし、シートに付属(同梱)のボタンキャップボルト、スプリングワッシャー、平ワッシャーで後2ヶ所を仮止めした後、シート取付ボルト(ボタンキャップボルト)を均等なトルクにて確実に固定してください。
- 4: 再度シートレールを前へスライドし、前側のシート取付ボルト(ボタンキャップボルト)、フランジ付ナットを均等なトルクにて確実に固定してください。

注：シート取付ボルトの締め付けトルクは、20N・m～30N・mです。また、各ボルトに均等なトルクがかかっていない場合は、スライド不良が起こることがありますので注意が必要です。



※1: シートベルトホルダーが車体側に付いている車種には付属しておりません。また、車両の年式によっては、使用しない場合があります。



※1: シートベルトホルダーが車体側に付いている車種には付属しておりません。また、車両の年式によっては、使用しない場合があります。

### ブリッド製シート (GIASⅢ、STRADIAⅢ、edirb 161/162/171/172)の場合

- 1: シートレールのスライド機構を左右均等に前へスライドし、シートに付属(同梱)のボタンキャップボルト、スプリングワッシャー、平ワッシャーで前2ヶ所を仮止めします。
- 2: 純正シートにシートベルトホルダーが付いている車種は、シート本体のシートベルトホルダー用ステーにシートレールに付属(同梱)のシートベルトアンカーボルトセットを使って、シートベルトホルダーを取付けます。(左図及び2頁「シートベルトホルダーの取付け方」参照)
- 3: 次にシートレールのスライド機構を左右均等に後へスライドし、シートに付属(同梱)のボタンキャップボルト、スプリングワッシャー、平ワッシャーで後2ヶ所を仮止めした後、シート取付ボルト(ボタンキャップボルト)を均等なトルクにて確実に固定してください。
- 4: 再度シートレールを前へスライドし、前側のシート取付ボルト(ボタンキャップボルト)を均等なトルクにて確実に固定してください。

注：シート取付ボルトの締め付けトルクは、20N・m～30N・mです。また、各ボルトに均等なトルクがかかっていない場合は、スライド不良が起こることがありますので注意が必要です。

注：シートベルトホルダーが強い場合は、シートに付属(同梱)のS字ステーとシートベルトアンカーボルトセットを使用してください。

注：シート本体とシートレール組み付けの際、シートレールの前後ダイヤルをスムーズにするために、GIASⅢ、STRADIAⅢ付属ワッシャーをシート本体とシートレールの間に挿入して調整されることをお勧めします。(左図参照)



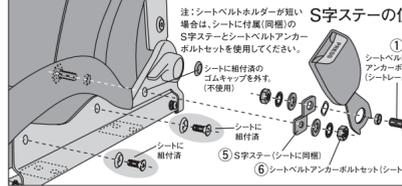
### ブリッド製シート (GIASⅢ、STRADIAⅢ、edirb 161/162/171/172)の場合

- 1: 純正シートにシートベルトホルダーが付いている車種は、シート本体のベルト取付穴とシート及びシートレールに付属(同梱)のシートベルトアンカーボルトセットを使って、シートベルトホルダーを取付けます。この際、一度シート座部を取り外して作業をすど、スムーズに行えます(左図参照)。シートのフレームが生地で覆われているモデルの場合は、シート底面固定されている生地を外してから、シート座部を外してください。また、純正シートベルトホルダーがシートに干渉する場合には、シートに付属(同梱)のS字ステーとシートベルトホルダーを取付けてください(本頁「S字ステーの使用」参照)。
- 2: シートレールのスライド機構を左右均等に前へスライドし、シートに付属(同梱)のボタンキャップボルト、スプリングワッシャー、平ワッシャーで前2ヶ所を仮止めします。
- 3: 次にシートレールのスライド機構を左右均等に後へスライドし、シートに付属(同梱)のボタンキャップボルト、スプリングワッシャー、平ワッシャーで後2ヶ所を仮止めした後、シート取付ボルト(ボタンキャップボルト)を均等なトルクにて確実に固定してください。
- 4: 再度シートレールを前へスライドし、前側のシート取付ボルト(ボタンキャップボルト)を均等なトルクにて確実に固定してください。

注：シート取付ボルトの締め付けトルクは、20N・m～30N・mです。また、各ボルトに均等なトルクがかかっていない場合は、スライド不良が起こることがありますので注意が必要です。

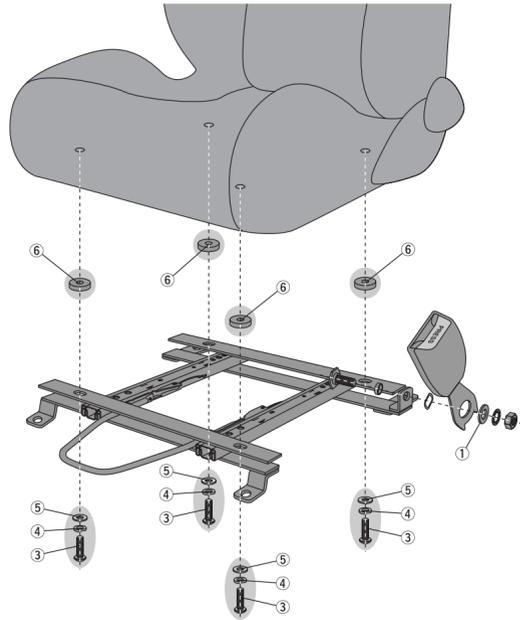
注：シートベルトホルダーが強い場合は、シートに付属(同梱)のS字ステーとシートベルトアンカーボルトセットを使用してください。

注：シート本体とシートレール組み付けの際、シートレールの前後ダイヤルをスムーズにするために、GIASⅢ、STRADIAⅢ付属ワッシャーをシート本体とシートレールの間に挿入して調整されることをお勧めします。(左図参照)



※1: シートベルトホルダーが車体側に付いている車種には付属しておりません。また、車両の年式によっては、使用しない場合があります。

## リクライニングシート用スーパーシートレール【YZタイプ】取付け方法

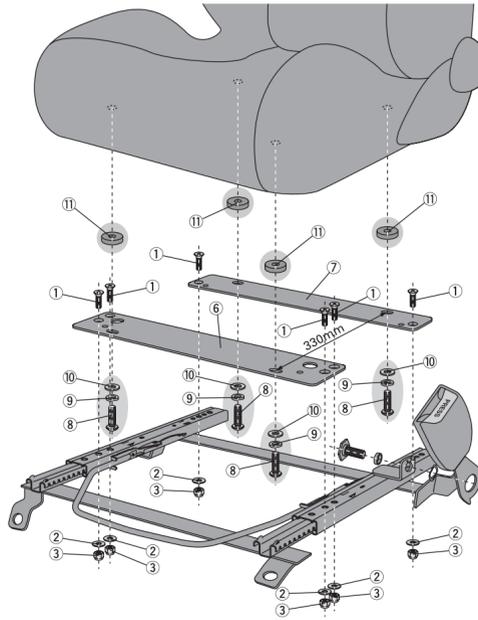


### ブリッド製シート (EUROシリーズ、STREAMSシリーズ、DIGOシリーズ、ZAOUシリーズ、edirb 032/054/110/132)の場合

- 1: 純正シートにシートベルトホルダーが付いて純正シートにシートベルトホルダーが装着されていますので、シートベルトホルダーを外し、シートレールのステーに装着します。
- 2: シートレールのスライド機構を前へスライドし、シート本体の前側をシートに同梱のボタキャップボルト、スプリングワッシャ、平ワッシャで左右2ヶ所を仮止めます。
- 3: 次にシートレールのスライド機構を後へスライドし、シート本体の後側をシートに同梱のボタキャップボルト、スプリングワッシャ、平ワッシャで左右2ヶ所を仮止めた後、均等なトルクにて確実に締め付けてください。
- 4: 再度、シートレールを前側へスライドし、前側のボルトも均等なトルクにて確実に締め付けてください。

注: シート取付ボルトの締め付けトルクは、20N・m～30N・mです。また、各ボルトに均等なトルクがかかっていない場合は、スライド不良が起こることがありますので注意が必要です。

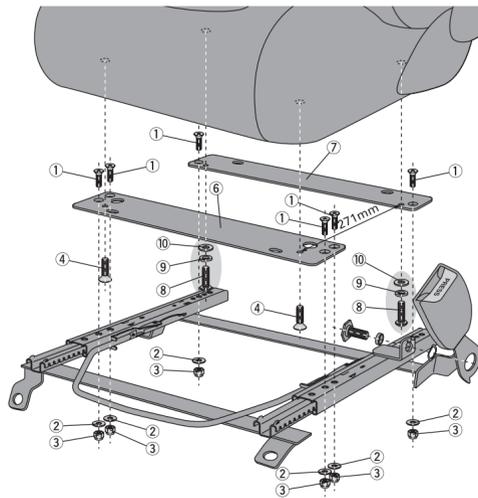
## リクライニングシート用スーパーシートレール【MOタイプ】取付け方法



### ブリッド製シート (EUROシリーズ、STREAMSシリーズ、DIGOシリーズ、ZAOUシリーズ、BRIX、ERGO、XAX、REVS、edirb 032/054/110/132)の場合

- 1: シートレールのスライド機構を左右均等に前へスライドし、マルチアダプター(フロント用)をレールに付属の皿キャップボルト、平ワッシャ、ロックナットで左右4ヶ所を仮止めます。
- 2: 次にシートレールのスライド機構を左右均等に後へスライドし、マルチアダプター(リア用)をレールに付属の皿キャップボルト、平ワッシャ、ロックナットで左右2ヶ所を仮止めます。その際に、マルチアダプターのシート取付寸法(前後幅)が左右ともに330mmになるように調整した後、均等なトルクにて確実に締め付けてください。
- 3: 再度、シートレールを前側へスライドし、前側のボルトも均等なトルクにて確実に締め付けてください。
- 4: 純正シートにシートベルトホルダーが付いている車種は、シートベルトホルダー用ステーにシートベルトホルダーを取付けます。(左図及び本頁「シートベルトホルダーの取付け方」参照)
- 5: シート本体をシートに同梱のボタキャップボルト、スプリングワッシャ、平ワッシャ、スペーサーを使用して、シートレールに仮止めた後、均等なトルクにて確実に締め付けてください。スペーサーを使用しないと、スライドが著しく重くなる場合があります。(付属しないモデルには必要ありません。)

注: シート取付ボルトの締め付けトルクは、20N・m～30N・mです。また、各ボルトに均等なトルクがかかっていない場合は、スライド不良が起こることがありますので注意が必要です。



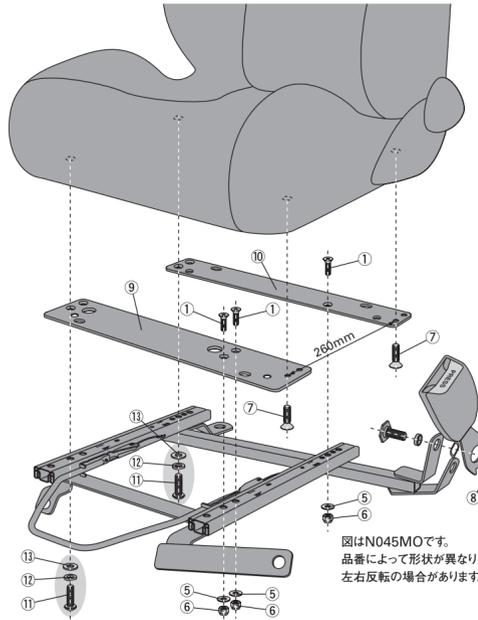
### スパルコ社製シートの場合

(シート取付寸法:前後271mmX左右345mmのシートのみ)

- 1: シートレールのスライド機構を左右均等に前へスライドし、マルチアダプター(フロント用)をレールに付属の皿キャップボルト、平ワッシャ、ロックナットで左右4ヶ所を仮止めます。
- 2: 次にシートレールのスライド機構を左右均等に後へスライドし、マルチアダプター(リア用)をレールに付属の皿キャップボルト、平ワッシャ、ロックナットで左右2ヶ所を仮止めます。その際に、マルチアダプターのシート取付寸法(前後幅)が左右ともに271mmになるように調整した後、均等なトルクにて確実に締め付けてください。
- 3: 再度、シートレールを前側へスライドし、前側のボルト(左右4ヶ所)も均等なトルクにて確実に締め付けてください。
- 4: 純正シートにシートベルトホルダーが付いている車種は、シートベルトホルダー用ステーにシートベルトホルダーを取付けます。(左図及び本頁「シートベルトホルダーの取付け方」参照)
- 5: シート本体をシートに同梱のボタキャップボルト、スプリングワッシャ、平ワッシャで後側を、レールに付属の皿キャップボルトで前側をシートレールに仮止めた後、均等なトルクにて確実に締め付けてください。(前側のボルトを取付ける際は、一度リフレバーを外す必要があります。)

注: シート取付ボルトの締め付けトルクは、20N・m～30N・mです。また、各ボルトに均等なトルクがかかっていない場合は、スライド不良が起こることがありますので注意が必要です。

## リクライニングシート用スーパーシートレール【MOタイプ(シルビア・スカイライン他)】取付け方法



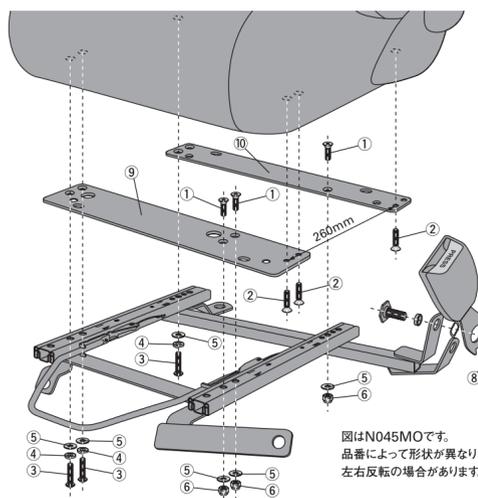
下記品番のシートレールの場合、このページを参照してください。  
N045MO N046MO N049MO N050MO N107MO  
N175MO N241MO N241MO T051MO T052MO T266MO  
I705MO G063MO G064MO M709MO など

### ブリッド製シート (BRIXII、ERGOII、XAXII、PROS)の場合

- 1: シートレールのスライド機構を左右均等に前へスライドし、マルチアダプター(フロント用)をレールに付属の皿キャップボルト、平ワッシャ、ロックナットで片側(MT側)のみを固定します。
- 2: 次にシートレールのスライド機構を左右均等に後へスライドし、マルチアダプター(リア用)をレールに付属の皿キャップボルト、平ワッシャ、ロックナットで片側(MT側)のみを固定します。その際に、マルチアダプターのシート取付寸法(前後幅)が260mmになるように調整した後、均等なトルクにて確実に締め付けてください。
- 3: 純正シートにシートベルトホルダーが付いている車種は、シートベルトホルダー用ステーにシートベルトホルダーを取付けます。(左図及び6頁「シートベルトホルダーの取付け方」参照)
- 4: 次にシートレール本体を前へスライドし、シート本体の前側をシートに同梱のボタキャップボルト、スプリングワッシャ、平ワッシャで片側(ドア側)のみをシート本体とシートレールの間にマルチアダプターを挟み込むように固定し、MT側は、レールに付属の皿キャップボルトで図のようにシート本体に均等なトルクで確実に締め付けます。
- 5: 次にシートレール本体を後へスライドし、シート本体の後側をシートに同梱のボタキャップボルト、スプリングワッシャ、平ワッシャで片側(ドア側)のみシート本体とシートレールの間にマルチアダプターを挟み込むように固定し、MT側は、レールに付属の皿キャップボルトで図のようにシート本体に均等なトルクで確実に締め付けます。

図はN045MOです。  
品番によって形状が異なり、左右反転の場合があります。

注: シート取付ボルトの締め付けトルクは、20N・m～30N・mです。また、各ボルトに均等なトルクがかかっていない場合は、スライド不良が起こることがありますので注意が必要です。

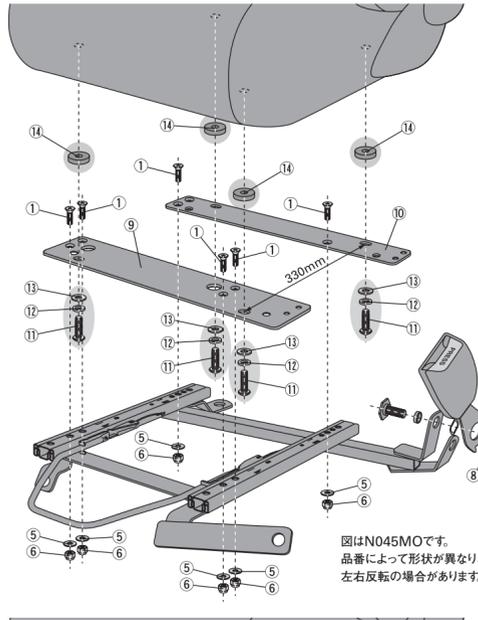


### レカロ社製シート (Lシリーズ、SRシリーズ等)の場合

- 1: シートレールのスライド機構を左右均等に前へスライドし、マルチアダプター(フロント用)をレールに付属の皿キャップボルト、平ワッシャ、ロックナットで片側(MT側)のみを固定します。
- 2: 次にシートレールのスライド機構を左右均等に後へスライドし、マルチアダプター(リア用)をレールに付属の皿キャップボルト、平ワッシャ、ロックナットで片側(MT側)のみを固定します。その際に、マルチアダプターのシート取付寸法(前後幅)が260mmになるように調整した後、均等なトルクにて確実に締め付けてください。
- 3: 純正シートにシートベルトホルダーが付いている車種は、シートベルトホルダー用ステーにシートベルトホルダーを取付けます。(左図及び6頁「シートベルトホルダーの取付け方」参照)
- 4: 次にシートレール本体を前へスライドし、シート本体の前側をレールに付属のボタキャップボルト、スプリングワッシャ、平ワッシャで片側(ドア側)のみをシート本体とシートレールの間にマルチアダプターを挟み込むように固定し、MT側は、レールに付属の皿キャップボルトで図のようにシート本体に均等なトルクで確実に締め付けます。
- 5: 次にシートレール本体を後へスライドし、シート本体の後側をレールに付属のボタキャップボルト、スプリングワッシャ、平ワッシャで片側(ドア側)のみシート本体とシートレールの間にマルチアダプターを挟み込むように固定し、MT側は、レールに付属の皿キャップボルトで図のようにシート本体に均等なトルクで確実に締め付けます。

図はN045MOです。  
品番によって形状が異なり、左右反転の場合があります。

注: シート取付ボルトの締め付けトルクは、20N・m～30N・mです。また、各ボルトに均等なトルクがかかっていない場合は、スライド不良が起こることがありますので注意が必要です。

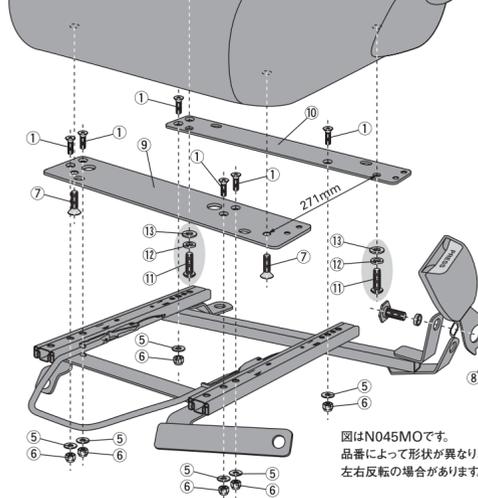


下記品番のシートレールの場合、このページを参照してください。  
N045MO N046MO N049MO N050MO N107MO  
N175MO N241MO N241MO T051MO T052MO T266MO  
I705MO G063MO G064MO M709MO など

### ブリッド製シート (EUROシリーズ、STREAMSシリーズ、DIGOシリーズ、ZAOUシリーズ、BRIX、ERGO、XAX、REVS、edirb 032/054/110/132)の場合

- 1: シートレールのスライド機構を左右均等に前へスライドし、マルチアダプター(フロント用)をレールに付属の皿キャップボルト、平ワッシャ、ロックナットで4ヶ所を仮止めます。
- 2: 次にシートレールのスライド機構を左右均等に後へスライドし、マルチアダプター(リア用)をレールに付属の皿キャップボルト、平ワッシャ、ロックナットで2ヶ所を仮止めます。その際に、マルチアダプターのシート取付寸法(前後幅)が左右ともに330mmになるように調整した後、均等なトルクにて確実に締め付けてください。
- 3: 再度、シートレールを前側へスライドし、前側のボルトも均等なトルクにて確実に締め付けてください。
- 4: 純正シートにシートベルトホルダーが付いている車種は、シートベルトホルダー用ステーにシートベルトホルダーを取付けます。(左図及び本頁「シートベルトホルダーの取付け方」参照)
- 5: シート本体をシートに同梱のボタキャップボルト、スプリングワッシャ、平ワッシャ、スペーサーを使用して、シートレールに仮止めた後、均等なトルクにて確実に締め付けてください。スペーサーを使用しないと、スライドが著しく重くなる場合があります。(付属しないモデルには必要ありません。)

注: シート取付ボルトの締め付けトルクは、20N・m～30N・mです。また、各ボルトに均等なトルクがかかっていない場合は、スライド不良が起こることがありますので注意が必要です。



### スパルコ社製シートの場合

(シート取付寸法:前後271mmX左右345mmのシートのみ)

- 1: シートレールのスライド機構を左右均等に前へスライドし、マルチアダプター(フロント用)をレールに付属の皿キャップボルト、平ワッシャ、ロックナットで4ヶ所を仮止めます。
- 2: 次にシートレールのスライド機構を左右均等に後へスライドし、マルチアダプター(リア用)をレールに付属の皿キャップボルト、平ワッシャ、ロックナットで2ヶ所を仮止めます。その際に、マルチアダプターのシート取付寸法(前後幅)が左右ともに271mmになるように調整した後、均等なトルクにて確実に締め付けてください。
- 3: 再度、シートレールを前側へスライドし、前側のボルトも均等なトルクにて確実に締め付けてください。
- 4: 純正シートにシートベルトホルダーが付いている車種は、シートベルトホルダー用ステーにシートベルトホルダーを取付けます。(左図及び本頁「シートベルトホルダーの取付け方」参照)
- 5: シート本体をシートに同梱のボタキャップボルト、スプリングワッシャ、平ワッシャで後側を、レールに付属の皿キャップボルトで前側をシートレールに仮止めた後、均等なトルクにて確実に締め付けてください。(前側のボルトを取付ける際は、一度リフレバーを外す必要があります。)

注: シート取付ボルトの締め付けトルクは、20N・m～30N・mです。また、各ボルトに均等なトルクがかかっていない場合は、スライド不良が起こることがありますので注意が必要です。

#### YZタイプレール付属品

#### シート付属品

#### シートベルトホルダーの取付け方

シートベルトホルダー用ステーにシートベルトホルダーのツメが干渉する場合には、そのツメをカットしてください。(ツメがない機種も含まれます。)

- 欧州のリアアシスが広い車種の場合
- 欧州のリアアシスが狭い車種の場合

#### MOタイプレール付属品

#### シート付属品

#### シートベルトホルダーの取付け方

シートベルトホルダー用ステーにシートベルトホルダーのツメが干渉する場合には、そのツメをカットしてください。(ツメがない機種も含まれます。)

- 欧州のリアアシスが広い車種の場合
- 欧州のリアアシスが狭い車種の場合

#### MOタイプ(シルビア・スカイライン用)レール付属品

#### シート付属品

#### シートベルトホルダーの取付け方

シートベルトホルダー用ステーにシートベルトホルダーのツメが干渉する場合には、そのツメをカットしてください。(ツメがない機種も含まれます。)

- 欧州のリアアシスが広い車種の場合
- 欧州のリアアシスが狭い車種の場合

※1: シートベルトホルダーが車体側に付いている車種には付属していません。また、車両の年式によっては、使用しない場合があります。

※1: スパルコ社製シート以外の車種では使用していません。※2: シートベルトホルダーが車体側に付いている車種には付属していません。また、車両の年式によっては、使用しない場合があります。

※1: シートベルトホルダーが車体側に付いている車種には付属していません。また、車両の年式によっては、使用しない場合があります。

※1: シートベルトホルダーが車体側に付いている車種には付属していません。また、車両の年式によっては、使用しない場合があります。