



ブリッド株式会社 (愛知県東海市)
代表取締役社長 高瀬 嶺生

16年ぶり
新製品

主力商品のフルモデルチェンジ ジータ・フォー ジーグ・フォー 「ZETA IV・ZIEG IV」新発売！！ 11月1日より受注開始

ブリッド株式会社 (愛知県東海市、代表取締役社長：高瀬嶺生) は、自動車向けカスタマイズ用 (交換用) スポーツシートの主力ラインナップをフルモデルチェンジし、「ZETA IV (ジータ・フォー)」および「ZIEG IV (ジーグ・フォー)」として11月1日より新発売 (受注開始) します。

当社は設立以来、自動車のカスタマイズ用スポーツシートの開発・製造により、ドライバーの身体を適切に支え、最適なドライビングポジションをつくるための独自のノウハウ (=ホールディングテクノロジー) を築きあげてきました。2003年の発売以来好評を博しロングセラーとなっている背もたれ固定式のフルバケットシート「ZETA III (ジータ・スリー)」シリーズは、日本人の標準的な体型に合わせ、一般公道から競技も含めたサーキット走行まで幅広く使用できるモデルで、これまでの当社製品の中で最もユーザーが多いモデルです。

また「ZIEG III (ジーグ・スリー)」は、フルバケットシートに求められる最も重要な「ホールド性能」を追究し、より深く身体を包み込む形状で多くのファンを持ちます。どちらもBRIDEのフルバケットシートを代表するベストセラーモデルです。

しかし、特にサーキット走行においてはより高いレベルの安全性が求められており、材料素材の進化・製造技術向上なども踏まえ、さらに進化したレーシングスポーツシートとして両モデルを約16年ぶりにフルモデルチェンジします。

11月1日受注開始



ZETA IV



ZIEG IV



【BRIDE とは・・・】

設立：1981年、資本金：3千万円、社員数：15名、売上高：約8億円

38年間、大勢や流行に流されず、自動車レース用シートの基盤を徹底的に追求、年間7千脚を供給し、国内ではトップ、世界でも五指に入るスポーツシートメーカー。レース用だけでなく乗用車・トラック・船舶や公共施設など広い分野へ進出をはかる。



【本件に関するお問い合わせ先】 ブリッド株式会社 広報室 岩橋
TEL.052-689-2611 FAX.052-689-2612 e-mail: iwahashi@bride-jp.com
〒476-0015 愛知県東海市東海町 1-11-1 <http://bride-jp.com>

ZETA IV ZIEG IV の特長 ※共通

1. 素材・製法の進化

シェル剛性15%アップ、シート本体重量5%軽量化を実現(当社従来品に比べて)。これまで使用してきたFRPシェル(グラスファイバー・アラミドファイバー)素材に加え、各部に高性能素材を駆使することで、高剛性と軽量化を実現しました。身体に密着する座部クッションでは、モールド(成型)ウレタンを新たに採用し、長時間運転の快適性と、長年の使用への耐久性に優れています。



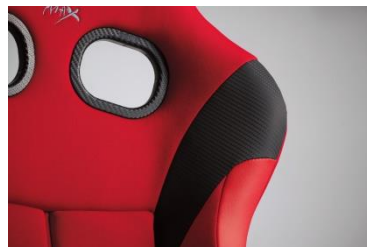
2. ホールド性・耐久性・デザイン性

ヘッドレストから背中・肩にかけて、特に肩甲骨にフィットする形状。身体に密着する背部クッションに入った縦方向のステッチが背骨にフィット。乗降時に擦れやすいサイド部分はPVCレザーを採用し表皮の耐久性を向上。シートベルトホールとショルダー部はスポーティなカーボン模様で統一。また、腿部を持ち上げたシェル形状より、ハードブレーキング時や事故衝突時に起こり得るサブマリン現象(乗員が前方下方向に潜り込む現象)を防ぎます。



3. シートベルトホールの形状

サーキット走行時に装着するレーシングハーネス(シートベルト)の装着およびHANS同時装着時の身長(座高)の個人差に対応するため、大径ベルトホールを採用。また、この場合でも十分な強度を確保するためにヘッドレスト部の形状を最適化。



4. あらゆる車種への装着に最適化

ショルダー寸法を約560mmに抑え、多くの車種で車体への干渉なく装着可能。シート底面の設計では、ZIEGIVに加えZETAIVでも新たにLOWMAX(ローマックス※特許取得)システム構造を採用。車内空間の制約が大きい一部の車種で通常設計では困難であった「シートセンター=ハンドルセンター」に近づけることが可能になります。



5. FIA・保安基準適合

ZETAIV・ZIEGIVともに保安基準に適合(車検対応)し、サーキットでも街中でも安心してご使用いただけます。さらにFIA(国際自動車連盟)の定める【FIA8855-1999】規格を取得し、国際規格のレースでも使用可能です。より過酷な試験に耐える設計と品質を保ち、高い安全性を確保しています。



ZETAⅣ

身長 165~175cm 体重 80kg くらいまでを想定した、標準形状のフルバケットシート。どんな車に装着してもバランスよく、競技のカテゴリを問わずオールマイティに使用できます。

ZIEGⅣ

特徴的な「猫背」ラインのバックレスト形状により、頭の位置を低く抑えたローポジション（アイポイント）を可能にするモデル。



商品名	シェル素材	カラー	価格 (税別)	品番	JAN コード
ZETAⅣ	FRP製 シルバー	グラデーションロゴ	95,000 円	HA1GMF	4560459231463
		ブラック	92,000 円	HA1AMF	4560459231470
		レッド		HA1BMF	4560459231487
	スーパー アラミド製 ブラック	グラデーションロゴ	145,000 円	HA1GZR	4560459231494
		ブラック	142,000 円	HA1AZR	4560459231500
		レッド		HA1BZR	4560459231517
ZIEGⅣ	FRP製 シルバー	グラデーションロゴ	108,000 円	HB1GMF	4560459231562
		ブラック	105,000 円	HB1AMF	4560459231579
		レッド		HB1BMF	4560459231586
	スーパー アラミド製 ブラック	グラデーションロゴ	158,000 円	HB1GZR	4560459231593
		ブラック	155,000 円	HB1AZR	4560459231609
		レッド		HB1BZR	4560459231616
シートバックプロテクター K17 タイプ		ブラック	5,500 円	K17APO	4560459231708
		レッド		K17BPO	4560459231715

11月1日受注開始

※シートの取り付けには、別売の車種別シートレール（価格¥20,000~）が必要です。

フルバケットシート（背もたれ固定式シート）の車検対応について



シートバックプロテクター（別売）

本製品を後部座席のある車両に装着する場合、後部座席の乗員保護のため、別売のシートバックプロテクターの装着が必要です。

また、後部座席のある2ドア（3ドア）車両の場合、後部座席の乗員の乗降のため、運転席・助手席のいずれかはリクライニングシートである必要があります。

その他、シート交換時の車検対応については、商品・車種などにより条件があります。