スタンス・マガジン 4月号 2022年3月10日発行発売(隔月奇数月10日発売) MAGAZINE

Japan FEdition

50 号突破記念企画

>>>> HEADLINE アフターパーツ最前線

DEMAND.

○ 10年目50号突破記念2大付録 ○

[ステッカー] Stance Nation.com SPコラボ

[小冊子] Stance Nation JAPAN 2013 ~ 2021 Backup Memories

>>>> COVER CAR TOYOTA GR86 × T-DEMAND >>>> OTHERS

NEW RIMS / VW vs HONDA / THE FOUNDER

アメイクといえば、シートに頼る部分は最も大きいといえる。特にスポーツクーペをベースにするなら、 きるバケットの組み合わせは当たりきるバケットの組み合わせは当たり きるがケットの組み合わせは当たり できるがケットの組み合わせは当たり できるのがブリッドなのである。

50

エディルブブランドなのだ。 エディルブブランドとしても人気が高い。そんなブリッドが、ハイエンドにいる。 位置付けラインナップするのがこの エディルブブランドなのだ。

田本人に合わせたシートづくりのノウハウに、質感にこだわったレザーウハウに、質感にこだわったレザークハウに、質感にこだわったレザーで、選生から9年をかけてその知名で、選生から9年をかけてその知名では格段にアップ。今ではインポートオーナーだけでなく、本物志向のトオーナーだけでなく、本物志向のトオーナーだけでなく、本物志向のとされる存在となっているのだ。

そんなエディルブがこの春、オールリニューモデルをリリースすることになった。このニュースはスポーツシート必須のチューニングカー業界だけでなく、インポートカーやスタンスにも大きな影響を与えるはず。早速にも大きな影響を与えるはず。早速チェックしてみよう!



日本が誇るバケットシート"ブリッド"が最高のシートを完成させた! ホールド性、質感、耐久性のどれをとっても前世代をしのぐハイスペックを実現。 エディルブブランドからリリースされたこちらの4脚を紹介だ。 創業40年を迎えたブリッドの最高傑作には誰もが魅了されること間違いなし!

source: ブリッド 052-689-2611 https://bride-jp.com/

photo: Shintaro Mitsui



161/162

2021年秋にリニューアルしたガイ アス皿をベースにしたリクライニング モデル。より深いサイドサポートを 備えるため、コンフォータブルなポ ジションメイクと本格的なホールド 性を兼ね備えているのが特徴。腿 部クッションはスタンダード/ロー が用意される。



171/172

2021年春にリニューアルしたストラディアⅢをベースにしたリクライニングモデル。サイドサポートが低めに設定されるため、乗降性に優れながらホールド性もまずまず。よりコンフォートにスポーツシートを導入したい人には注目のアイテムといえるのだ。腿部クッションはスタンダード/ローが用意される。

OB1

2019年の秋にリニューアルした ジーグⅣをベースにしたフルバケットモデル。猫背形状のためアイボイントを下げる効果があり、高身 長のドライバーにも対応する。

0A1

2019年の秋にリニューアルした ジータNをベースにしたフルバケットモデル。標準的、平均的な形 状のため、日常使用からサーキット 使用まで幅広く対応する。

RWB&LBWKコラボの ワイド 993 には早くも装着! ***Colino **PROTECT TO A STATE T

次世代モデル共通の変更点edirb

クッション部分は肌触りを良くしながら体が滑るのを防止するためウルトラスエードを。またキルティング加工のサイドサポート内側などはしなやかなプロティンレザーを採用する。新たに新差材のヴィーガンレザーであるビガブリモをサイドサポート上部へ採用し、擦れへの強化を図る。ロゴを胸元に小さく配置したこともシックな印象を与える次世代モデルの特徴だ。

ドなFRPシェルは使用しない。

して位置付けるだけに、スタンダー

ハイエンドブランドと

19年にリニューアルされ、新設計に

タイプを用意。両シリーズともに

トシートにジータ12ビーグ1002

採用されるシェルは、フルバケッ

品質が与えられている。 設計と上質なマテリアルで構成され ザーのビガプリモをサイドサポー 感にまでこだわりを込めている。 はもちろん、座り心地、触れた際の質 る新生エディルブに注目だ。 部分を強化することで、 上部に採用。乗り降りの際に擦れる る引っかき傷にも強いヴィーガンレ 重視したウルトラスエードやプロテ らにニューモデルでは金属などによ インレザーを採用。見た目の美しさ クルマのキャラクターを示すア トは機能パーツであるととも より本質を突いた 長く使える

立させた。これらのシェルをベース

に、表皮に使用する素材は肌触りを

ことで、ホールド性と使い勝手を両

クライニング機構なども一新される

ちらも3D-CADによる最新設

計により、強度は大幅にアップ。

ディア川とガイアス川がベース。こ

ルは昨年リニューアルされたストラ

ている。対してリクライニングモデ

りもひねり剛性と破断強度が向上し

よって、剛性は15%アップ、前世代よ

を使用しつつ、素材はアラミド繊維るシェルはブリッドの最新シリーズ種のトータル6モデル。ベースとなびカータル6モデル。ベースとないが、サータル6モデル。ベースとないが、サーダを使用しつつ、素材はアラミド繊維



ne Excellence.

エディルブは、 ブリッドが製造する ワンランク上の【プレミアムシート】です。

(G61PLZ)です。



ブリッド株式会社 〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号

TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612

幸掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。 ●【プロテインレザーtw】は、イデアテックス・ジャパン(株)の商標です。※【ウルトラスエード®】は東レ(株)の登録商標です。

車検もOK! 抗菌(除菌・製臭)対応の安心仕様

¥324,500 (NEX.)

スチールフレーム●スーパーアラミド製ブラックシェル

BRIDE GIASII STANDARD CUSHION

- ●プロテインレザー™Xウルトラスエード®Xビガプリモ
- ●グレーステッチ(G61PLZ)●レッドステッチ(G61PBZ)●雛燃生地●保安基準適合モデル
 - ●日本製●着座センサー搭載(座面部)=車種によっては、対応出来ない場合があります。







コンフォータブル機能を搭載した

ロール剛性を40%アップさせたシェル&フレームに

プリッド&エディルプの最新情報は、こちら! http://bride-jp.com



