

XCAR 86 & BRZ magazine

045

2024 Autumn
[10月号]

AMW
AUTO MESSE WEB

D型の進化 「至上最高モデルが誕生」

エアロパーツのススメ
スポーティに磨きをかける



リクライニング機能を備えたコンフォートスポーツシートとして、86&BRZのようなスポーツカーからハイエースなど幅広い車種に対応可能。背面には大型ポケットも装備する

BRIDE ERGOSTER 土屋圭市スペシャルエディションモデル

9月2日発売 19万2500円、21万1200円(シートヒーター搭載)

人気の「KING」モデル第5弾は エルゴスターをベースにしたモデル

ドリキンこと土屋圭市氏の監修による「キング」シリーズ。これまでも「ガイアスIII」や「ストラデアIII」、「ジータIV」、「ユーロスターII」にこの、土屋圭市スペシャルエディション。はラインアップされているが、その第5弾としてコンパクト&スポーティな「エルゴスター」に「キング」モデルが登場する。これまでのシリーズ同様、シールドサイポート部は土屋氏のイメージカラーであるグリーンヘアレンジ、KINGや、戦人、KEIJI TSUCHIYAのロゴを刺繍した特別仕様。ひと目で「キング」モデルとわかる特徴的なデザインとなっている。

コンパクト&スポーティな乗降性が良いキングモデル



シート側面のクイックレバーによりバックレストをワンタッチで前後への角度調整が容易に行えるスーパーリクライナーを装備する



コンパクトな設計に加え、フラットな座面やショルダー部のデザインにより乗降性を高めたリクライニングシートの最新モデルだ



右用・左用の専用用品で、価格は各2万2000円を予定しているとのこと。カラーラインアップは黒・チャコールグレー・赤・タフレーザーの4色を設定する

有段階で角度調整が可能な アームレストを新規設定!

ARM REST

今秋発売予定

リクライニングシートのオプションパーツに、有段階で角度調整が可能なアームレストを新規設定で今秋発売予定との情報をキャッチした。既存で設定しているアームレストは調整機構がないため、バックレストの角度と連動してアームレストの使用感に難色を示すケースもあるが、この問題を解消することを目的として開発された。生産終了モデルを含むアームレストが取り付け可能なコンフォートリクライニングシートに対応する。アームレストはロックがかかる可動範囲内で角度調整が可能で、その可動域を超えて上方向へ動かした場合にロックが解除される仕様だ。プロテインレザーを採用した「エディルプ」向けにも今後製品化を検討中とのことだ。

産終了モデルを含むアームレストが取り付け可能なコンフォートリクライニングシートに対応する。アームレストはロックがかかる可動範囲内で角度調整が可能で、その可動域を超えて上方向へ動かした場合にロックが解除される仕様だ。プロテインレザーを採用した「エディルプ」向けにも今後製品化を検討中とのことだ。



スポーティな印象をさり気なく演出することで、従来モデルとの差別化も図っている。この「ジータIV・クラシック」は7月1日より全国の「ブリッド」取扱店で受注を開始している。さらに小径ベルトホルルのクラシック・シリーズに加わるラインアップで「ストラディアIII・クラシック」の開発も進行中だ。

「ストラディア」は、ワンタッチ式リクライニングレバーによりバックレストの角度調整が可能な有段階リクライニング機構を備えるセミバケットモデル。日常での利便性や快適性、乗降性を確保しながらも、サーキット走行にも対応した優れたロード性能をも備えているのが特徴だ。こちらは年内発売を予定する。

「ブリッド」では、自動車用品店などのイベントに積極的に参加しているため、気になるシートのフィッティング体験や、シートレール選びを始めとした愛車とのマッチング相談も可能だ。イベントへの出展情報はホームページで確認できるぞ。



「ストラディアIII」では、バックレスト調整がダイヤル式だった先代に対しワンタッチ式レバーを採用。新設計ボーンフレームで各強度を高めている

年内の発売に向け開発中の「ストラディアIII・クラシック」。先代と同じ小径ベルトホルルを採用。下の写真はGR86の運転席に「ジータIV・クラシック」、助手席に「ストラディアIII・クラシック」を装備

STRADIA III Classic

年内発売予定

BRIDE ERGOSTER (エルゴスター) が 日刊自動車新聞用品大賞 2024機能用品部門を受賞!!

日刊自動車新聞社の第37回「日刊自動車新聞用品大賞2024」にて、BRIDEのコンフォートリクライニングシート「ERGOSTER (エルゴスター)」が、機能用品部門を受賞した。エルゴスターは、室内空間の制約が大きい(狭い)車両に社外シートを取り付ける場合に、内装に干渉しやすいショルダーサポート幅をコンパクトにした商品。運転席の乗り込み位置が高い(バン系)車両に取り付けた場合でも、乗降性を損なわないフラットな座面になっているのも特徴となる。これら多くの車種のユーザーのカスタマイズ要望に応え、新たな価値を提供する製品ということが、受賞理由になったと考えられる。



BRIDE

フルバケットシートZETAIVをベースに 先代モデルのクラシカルなデザインを融合

橋ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/> 文●丸山佳彦 写真●木村博道



ZETA IV Classic

12万8700円

LOWMAX構造や「HANS (ハンス)」に対応した大径ベルトホルルを採用し、シェル剛性や快適性も向上させた「ジータIV」をベースに、「クラシック」では「ジータIII」と同じサイズの小径ベルトホルルを採用して設計。兼座センサー搭載。参考重量・約7.4kg

小さなベルトホルルを持つ クラシックシリーズ登場

日本を代表するスポーツシートブランド「ブリッド」。シート本体のみならずシートレールにまで、メイド・イン・ジャパンにこだわった製品作りは、多くのスポーツカー



シート上部に配されたホワイトの「BRIDE」ロゴの下にはニューモデルの証となるゴールドで彩られた「Classic」の文字が浮かぶ



シート本体のブラックに合わせグレーのダブルステッチを採用。レッドステッチではなく、抑えたコーディネートで大人の雰囲気を演出

ユーザーを中心に支持されている。その「ブリッド」がフルバケットシートのベストセラーモデルである「ジータ」に先代(ジータIII)モデルのデザインを採り入れて開発したのが「ジータIV・クラシック」である。これは、以前のようなベルトホルルの小さなシートを希望するユーザーからの声を反映したもの。クラシックデザインながら、LOWMAX構造のシェルやモールドウレタンを採用した座面クッションなど、ベースのジータIVの特徴である高剛性・快適性・機能性を有する。シート背面シェルにはハーフカバーが採用され、車検対応のために新たに別売のシートバックプロテクターを用意する必要もない。またブラック表皮カバーの外周部にグレーのダブルステッチを採用するなど、



スタンダードフルバケットの人気No.1モデルジータⅣのボディに
高級スウェード調生地&カラーライン採用のシートトリムをフルカバードした
上質なスポーティングモデル、
ジータⅣレイムス。



ZETA IV REIMS

—ジータⅣレイムス—



写真のモデルは、
ZETAⅣ REIMS・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&ブラック(HA1ANF)です。



写真のモデルは、
ZETAⅣ REIMS・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&ブルー(HA1CNF)です。



(特許取得)



FRP製シルバーシェル
(GFRP)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

写真のモデルは、
ZETAⅣ REIMS・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&レッド(HA1BNF)です。

リクライニング機構付バケットの傑作ストラディアⅢのボディに
高級スウェード調生地&カラーライン採用のシートトリムを
フルカバードしてバックレストフレームを覆いスッキリした意匠に仕上げた
ストラディアⅢレイムス。



STRADIA III REIMS

—ストラディアⅢレイムス—



写真のモデルは、
STRADIAⅢ REIMS(ロックション)・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&ブラック(G72ANF)です。



写真のモデルは、
STRADIAⅢ REIMS(ロックション)・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&ブルー(G72CNF)です。



(特許取得)



FRP製シルバーシェル
(GFRP)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

写真のモデルは、
STRADIAⅢ REIMS(ロックション)・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&レッド(G72BNF)です。

