

# REV/SPEED

Vol. 385  
11  
2024  
November

## メンテナンス & リフレッシュ

### 車種別 完全ガイド

- ZN8 GR86 ZD8 BRZ / ZN6 86 ZC6 BRZ
- GXPA16 GR YARIS / VAB GVB WRX STI
- AP1 AP2 S2000 / FK8 FD2 CIVIC TYPE R
- ZC33S ZC32S SWIFT Sport
- ND NC ROADSTER
- SE3P RX-8 / FD3S RX-7
- CZ4A CT9A LANCER EVOLUTION
- Z34 Z33 FAIRLADY Z / S15 SILVIA
- R35 R34 GT-R / JW5 S660
- HA36S ALTO WORKS

**ワンスマ 澤圭太**  
ノーブレーキからの  
コーナリング上達法

特別付録DVD  
6本103分  
副音声  
木下みつひろ  
マニアク  
トーク

黒澤琢弥 基礎からのブレーキテクニック  
阪口良平 岡山国際オンボード映像集  
佐々木雅弘 最新サスセッティング講座  
シミュレーションに慣れる  
タフなランエボのつくり方  
+車種問わずトラブル早期発見術

J's RACING  
FL5シビックタイプR  
ツボを押さえたチューニング



サスキット/パーツ&メニュー/ケミカル テスト集  
POTENZA/ADVAN タイヤ使いこなしテクニック

## FLシビック チューニング最前線



REV/SPEED

2024 November 11 385

レブスピード 2024年11月号 2024年9月26日発売 (奇数月26日発売) 発行所/株式会社 三栄 (販売・広告・編集)  
〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1 新宿スカイタワー26F 発行人/鈴木賢志 編集人/塚本剛樹  
販売 Tel 03-6773-5250 委託センター Tel 048-988-6011 Fax 048-988-7651

特別価格: 1700円 本体 1545円



# ERGOSTER KING

Keiichi Tsuchiya



—エルゴスターキング—  
自然にフィットするボディーライン、  
ローポジション、フラット座面、エッジの効いたショルダー、  
全てをマイルドに仕上げ、  
心地良さを追求したスポーツモデル、エルゴスターをベースとした  
土屋圭市氏監修によるスペシャルエディション、  
エルゴスターキング、  
2024年9月2日より受注開始!!

## NEW

写真のモデルは、ERGOSTER・  
土屋圭市スペシャルエディション・  
キングモデル・  
グラデーションロゴ(E64DSN)です。

## ERGOSTER KING

¥192,500~¥211,200(税込)

- グラデーションロゴ
    - 難燃生地
  - シートヒーター搭載モデル有り(12V専用)
    - 保安基準適合モデル
    - 日本製
  - 着座センサー搭載(座面部)※車種によっては、対応できない場合があります。
    - 重量:約14.8kg(参考数値)
- 抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様  
車検もOK!  
SEAT HEATERオプション設定  
着座センサー標準装備



おかげさまで  
ブリッドのエルゴスターが  
日刊自動車新聞用品大賞2024  
機能用品部門において  
受賞しました。



ブリッドと  
ドリフトキング土屋圭市氏が  
出会って37年。  
夢のコラボレーションから  
誕生した  
スペシャルエディション  
モデルです。

**B**  
BRIDE SUPER SEAT  
BRIDE CO.,LTD.  
ブリッド株式会社

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612  
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>



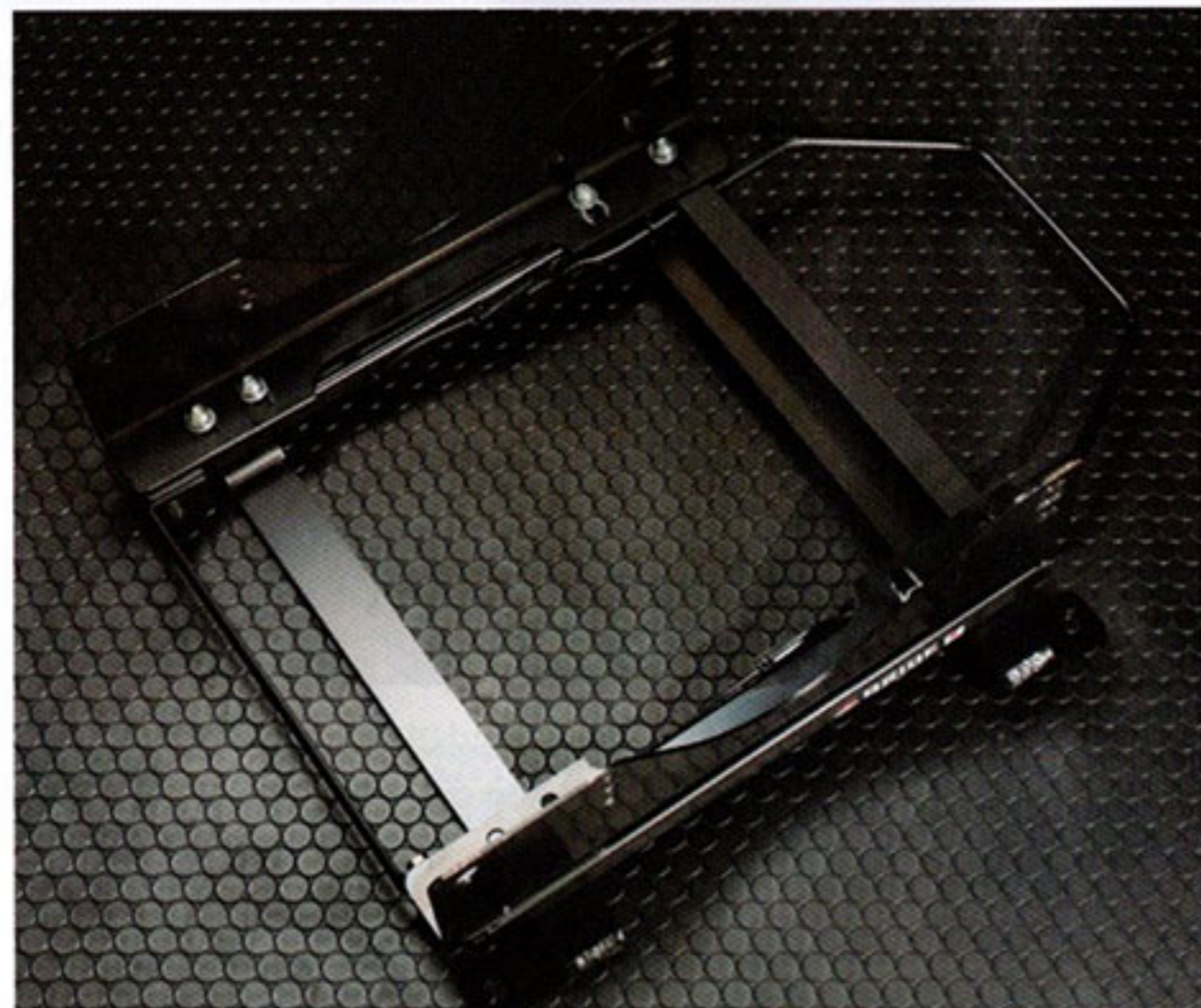
4910096451142  
01545

# レール本体の剛性を上げてさらに身体をブレないようにする BRIDEから10月末発売予定 シートレールアップデートキット

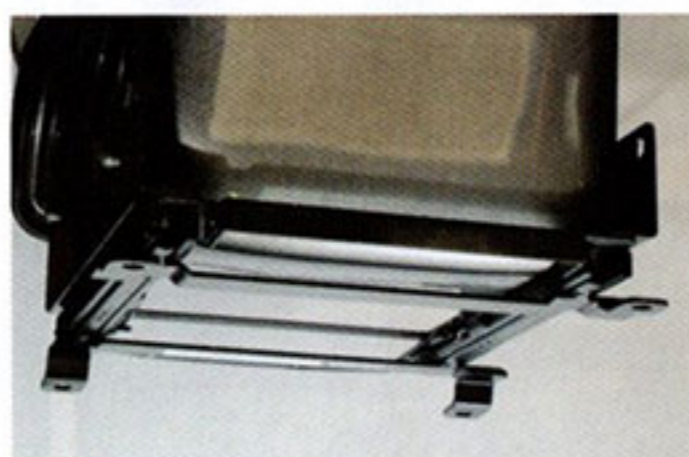
話題の真相



FOタイプにシートレールアップデートキットを備えたモノ

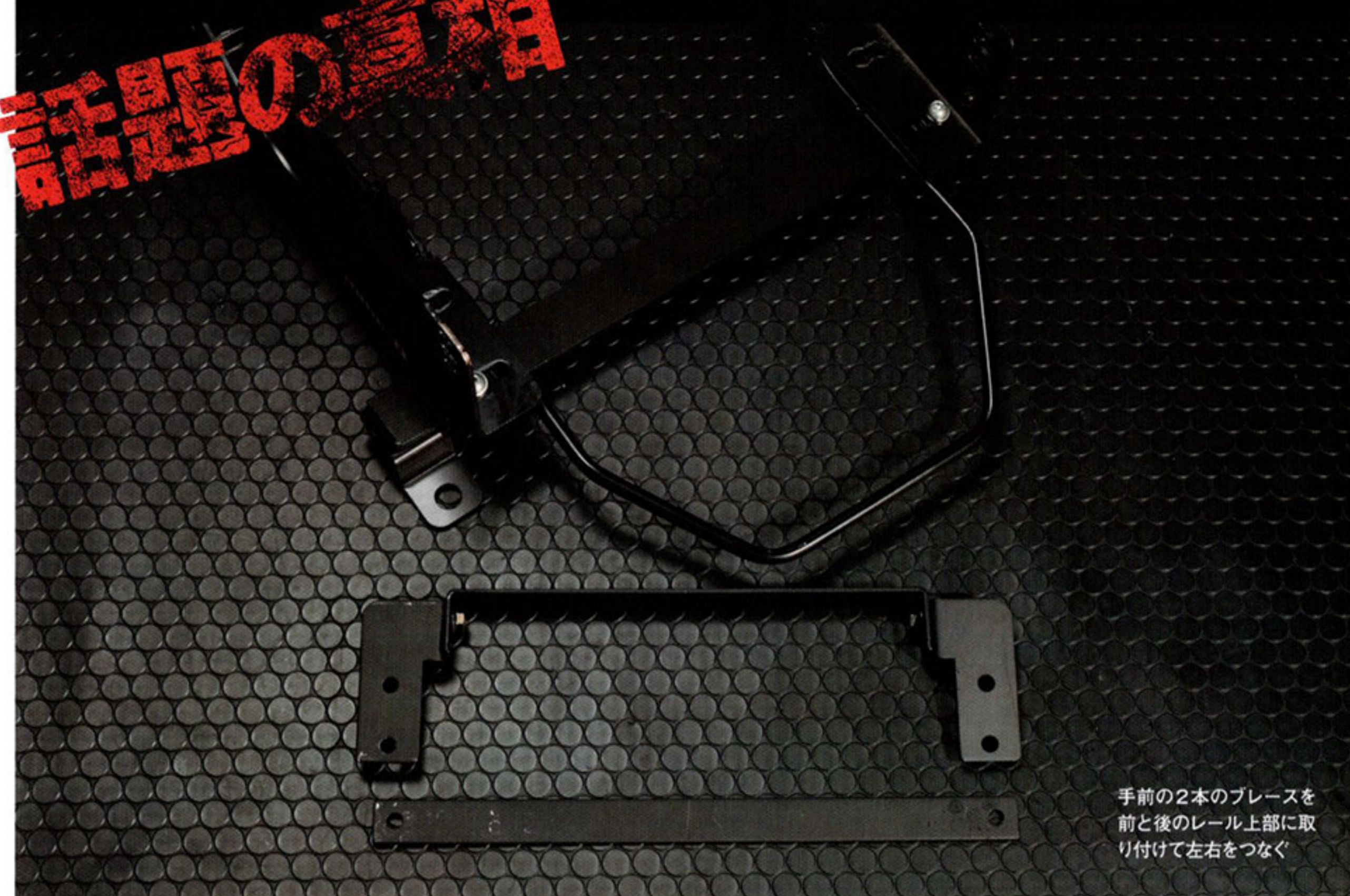


LFタイプにシートレールアップデートキットを備えたモノ



シートレールにシートが組み合わされるとこんな感じ。左右は2本でつながっていたのが4本でつながるようになる

テスト車のZN8 GR86はXERO CSとLFタイプの組み合わせ。シートレールアップデートキットを備えて、市街地走行、長距離移動、サーキット走行を行った



手前の2本のブレースを前と後のレール上部に取り付けて左右をつなぐ

シートとともに剛性・強度・軽さが求められるシートレール  
BRIDEではフルバケットシート用のFOタイプ、LFタイプに限定してシートレールの補強キットを発売予定  
プロトタイプをさっそく試したが明らかな違いを感じる事ができた

身体がブレないことで  
よりの確な操作が行える

ブリッドのフルバケットシートやセミバケットシートは2018年より新世代モデルへの移行が進み、剛性が飛躍的に高まった。

それはホールド性やベダル/シフト/ステアリングの操作性、疲れにくさなどの向上につながっているが、さらに今度はシートレールに着目!

フルバケットシート用のスタンダードなFOタイプとさらなるローポジションが得られるLFタイプのふたつに絞られるが、補強パーツとなる「シートレールアップデートキット」が10月末予定でリリースされるのだ。

どんなものかという点、2本のブレースが中核となる。それらで

左右のレールの上部を前側と後側でつなぎ、入力に対する振れを抑える仕組み。それによって、シートもシートレールもさらに「遊び」がなくなる。

それが実際にはどんな変化をもたらすのか? GR86にプロトタイプを装着して、ロングランテストを行った。シートはXERO CSで、シートレールはLFだ。まず、シートのヘッドガードのあたりをつかんで揺すってみる。補強前に比べて補強後は「遊び」が少なくなった。座って身体を揺すってみても、より一層、動かなくなつた。

懸念された乗り心地の悪化はほとんどなく、むしろ、個人的にはさらに疲れにくくなった印象。重量増も微々たるもので、コンベクションの世界でも許容できる範囲といえるだろう。

日常領域で、さっそくカッチリ身体が固定される感覚を味わうことができるが、サーキットでは、それによって、視線移動がラクになったり、よりタイヤからのインフォメーションを得やすくなった。的確な操作がしやすくなった。よりリラックスしてドライブングに臨めるようになる。

レールのスライドフィールやスライド幅に制約を受けるものもなく、そもそも予価9000円と手頃なモノなので、試してみる価値は大いにありといえるだろう。