

RACE CAR マガジン オートスポーツ

# auto sport

2024  
**12**  
DEC.  
No.1602

応募者全員プレゼント

オートスポーツ特製  
リアルカーボン製  
単位換算カード



必ず  
どちらか  
もらえる!

Since 1964  
auto sport 60th Anniversary

創刊60周年記念  
特別限定ステッカー

[ 本誌分析・推測 ]

トヨタ GAZOO Racing  
×ハースF1チーム

## コラボの向こう側



Anniversary  
Since 1964

創刊60周年記念特集 [ 第4弾 ]

# 日本のハコレース創造史

— JGTC / スーパーGT の場合 —

世界に誇る“ふたり”のフィロソフィー

## 星野一義 / 佐藤琢磨

ミスター・クレイジーの肖像



ナンバー付き競技車両を  
 全方位ブッシュ

# the force of NAPAC

027 **BRIDE**

GIASⅢ Low -WRC Limited Model-

## WRCオフィシャルマーチャンダイズとして ブリッドとのコラボシート4種が発売 バッチが示す世界基準



WRCやF1、WECなどといった世界選手権の通称を、ロゴとして入れ込んだ商品を見かけることが近年はめっきり少なくなった。管理が厳格化されたことがその理由だが、モータースポーツに直接使用できるような製品となると、なおさらガードは堅くなる傾向にあるようだ。

WRCのイメージカラーであるオレンジ色が配された画像のシートには、BRIDEのロゴに加え、WRCの文字が縫い込まれている。上記内容を踏まえると商品化は簡単ではなさそうだが、どのような経緯で誕生したのだろうか。「全工程をメイドインジャパンとする我々に、製作の依頼がありました。Rally Japanを盛り上げる意味を込めているとのこと、ラインアップをフルバケットからセミバケットまで4種とし、さまざまな用途に対応できるようにしています」と語るのはブリッドの担当者だ。その言葉どおり、シートの販売はブリッドではなく、WRCマーチャンダイズのオフィシャルショップを



今回の別注モデルは4種。フルバケットの「ZETA IV」と「ZETA IV VERIA」、フルバケット並みのホールド性を追求したセミバケットシート「GIASⅢ (Low)」、コンフォートセミバケットシート「ERGOSTER」が用意される。デザインは共通なので、運転席と助手席でモデルを変えて装着することも可能だ。

運営する株式会社丸徳商会が行なう。いわば、ブリッドのシートの別注モデルだが、WRCの名を冠するだけに信頼性の高さは必須となる。ブリッドに白羽の矢が立つのは必然でもあったのだ。

シートは受注販売となり、10月12日からオーダーを受け付けている。全機種保安適合品なので、一般道での使用はもちろん、ナンバー付き車両で争われるTGRラリーチャレンジなどにも使用可能だ。

### SPECIFICATIONS (GIASⅢ Low)

スチールフレーム/FRP製シルバースhell  
 難燃生地/ロックション  
 保安基準適合モデル/重量: 約14kg  
 ¥258,500(税込)  
 ※シートレール別売り

Text ● auto sport Photo ● WRC OFFICIAL SHOP

WRC OFFICIAL SHOP <https://wrcshop.jp>



TOCA Junior

## 復活のシェブロン名を冠した英国ティーンツーリング 色々ジュニアな「TOCA JUNIOR」

シェブロンブランドが再始動すると発表され往年のコンセプトと、かつては素晴らしいのにほとんど忘れ去られていた名前が、近ごろモータースポーツの世界に戻ってきた。

ところが、シェブロン名を冠した最新車両は、同社を一躍有名にしたスポーツカーとは似ても似つかないツーリング車で、1999年から2007年までイギリスで開催されていた「Tカー」選手権のコンセプトのリバイバルだ。

当時のイギリスでは、レーシングカーの運転は17歳以上に制限されていたから、早い時期からキャリアをスタートさせたいティーンエイジャーを対象にこの選手権は作られた。だが、最終的に十分なエントリー台数を集められず、08年にシリーズは崩壊してしまった。Tカーはコストが高すぎると、広くみなされたのだ。

そして、25年に新たに設立される「TOCAジュニア」というシリーズも同様、ターゲット層は14歳から17歳の若いドライバーに設定されている。シェブロンB1417と命名された車両は、専用のチューブラフレームにノーブランドの直列4気筒自然吸気1.8ℓエンジンを搭載。オフロードやストックカーレースで知名度の高い、エリートレーシング製の5速シーケンシャルトランスミッションを介した後輪駆動だ。

マシンには特定の車種に似ないように専用の汎用ボディが装着されるが、あいにく外観に対する反応はあまり芳しくなく、ネット上ではいささかかっこ悪いという声も上がっている。

BTCC (イギリスツーリングカー選手権) に参戦するドライバーの育成を目的に始まったTカー選手権。TOCAジュニアも同様に、高いコストが痛手となる。ちなみに、ハイスベックな中古シェブロンGTカーは約5万ポンドほど。



重量は840kgとかなり軽量だが、若いドライバーがシリーズに出場するためには、ずっしりと重い財布をもつ両親が必要になるだろう。マシンを手に入れるには、約10万ポンド(1950万円)がかかり、さらにランニングコストが上乘せされる。これはかなりの高額で、イギリスを拠点とするフォードフィエスタジュニア選手権の場合、その約4分の1の予算で済む。

TOCAジュニアは、25年シーズンに向けて26人のドライバーを集めたいと考えているが、新しい選手権であることや、イギリスのプレグジットの影響による大きな経済不況を考えると、かなり楽観的すぎる目標のように思われる。

高額のワンメイク選手権は徐々にジュニアカテゴリーを弱体化させてしまわれ、残念なことにはシェブロンにとっても、またしても失敗に終わるのではないかと、危惧している。私の考えが間違っていることを願うばかりだ。

### 案内人:サム・コリンズ

学生フォーミュラからF1まで幅広いカテゴリーを追いかける英国人ジャーナリスト。かなりのビールマニアでもあり、イギリスの某有名ブルワリーの株式を保有しているらしい。

Translation ● 神田美穂 (Miho Kanda) Photo ● TOCA Junior



# ALL JAPAN SUPER DT 2024



# ALL JAPAN RALLY 2024



# BRIDE®

# Motorsports is Life.

# XERO —ゼロ—



S字ラインのバックレストによる高めの視点と深いサイドサポート、大型ヘッドガードを備える新世代レーシングフルバケット、ゼロRS。

## XERO RS

- FRP製シルバーシェル(GFRP)/スーパーアラミド製ブラックシェル(AFRP)
- 全2色(グラデーションロゴ/ブラック)
- 競技専用モデル(一般公道での使用は絶対しないでください。)
- 燃燃生地●FIA規格取得モデル●日本製
- 着座センサー搭載(座面部)●車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量:約8.5kg/スーパーアラミド製重量:約8.5kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 競技専用



写真のモデルは、XERO RS-FRP製シルバーシェル・ブラック(H01ASF)です。



ラウンド(猫背)形状のバックレストにより、ローポジションを可能にし、大型ヘッドガードを備える新世代ローアングルレーシングフルバケット、ゼロMS。

## XERO MS

- FRP製シルバーシェル(GFRP)/スーパーアラミド製ブラックシェル(AFRP)
- 全2色(グラデーションロゴ/ブラック)
- 競技専用モデル(一般公道での使用は絶対しないでください。)
- 燃燃生地●FIA規格取得モデル●日本製
- 着座センサー搭載(座面部)●車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量:約8.5kg/スーパーアラミド製重量:約8.5kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 競技専用



写真のモデルは、XERO MS-スーパーアラミド製ブラックシェル・ブラック(HB2ASRI)です。



頭部を守るセミヘッドガードを装備した車検対応型(公道走行可)新世代レーシングフルバケット、ゼロCS。

## XERO CS

- FRP製シルバーシェル(GFRP)/スーパーアラミド製ブラックシェル(AFRP)
- 全2色(グラデーションロゴ/ブラック)
- 燃燃生地●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル●日本製
- 着座センサー搭載(座面部)●車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量:約8.0kg/スーパーアラミド製重量:約8.0kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



写真のモデルは、XERO CS-FRP製シルバーシェル・ブラック(H02ASF)です。



コンパクトヘッドガードを装備し座面ポジションをゼロRS、CSより10~15mmダウンした車検対応型新世代コンパクトフルバケット、ゼロVS。

## XERO VS

- FRP製シルバーシェル(GFRP)/スーパーアラミド製ブラックシェル(AFRP)
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 燃燃生地●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル●日本製
- 着座センサー搭載(座面部)●車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量:約7.5kg/スーパーアラミド製重量:約7.5kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



写真のモデルは、XERO VS-FRP製シルバーシェル・ブラック(H03ASF)です。

BRIDE SUPER SEAT  
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE CO.は、ブリッド株式会社の登録商標です。  
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話:(052)689-2611 ファックス:(052)689-2612  
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

ブリッド&エディルプの最新カタログ、無料で差し上げます!  
 (ブリッド&エディルプ製品の最新カタログ)を無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在お乗りの車種名・車種型式・雑誌名をご記入の上、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係までお申し込みください。ファクス、ホームページからも請求できます。ブリッドの最新情報は、このQRコードからご確認ください。  
<http://bride-jp.com>