

付録が  
付いても  
価格は  
そのまま

日本中のGRヤリスオーナーに捧ぐ!カスタム最前線

# driver

ドライバー



安いだけじゃ  
話にならない

## フロンクス コスパ大研究

SUZUKI FRONX



本命はどっちだ?!

### 「N-BOX ジョイ×スペーシア ギア」



今こそ始める  
目のトレーニング

主役交代? 「ベルランゴ×カンゲー」  
これ全然違う 「CX-80とCX-60」  
まさに二刀流 「LBXモリゾウRR×SQ2」



2025 Jan.

令和6年11月20日発行(毎月1回20日発行) 昭和39年7月18日第三種郵便物認可 第62巻 第1号

# GR YARIS

GRヤリス カスタムスタイルブック2024-2025

非売品  
NOT FOR SALE



普通じゃ  
もの足りない!

## Custom Style Book 2024-2025



driver

④ 有段式アームレスト

価格：2万2000円 ※右用、左用それぞれ別売り  
 カラー：ブラックBE、チャコールグレー BE、レッド  
 BE、タフレザーブラック

ミリ単位で角度調整が  
 可能な新アームレスト



別売りのアームレストは好みの角度に合わせて固定できる新機能を搭載。操作はアームをショルダークラッシュまで上げてロックを解除した後、いったん下げて好みの角度に固定する仕組みだ。



●半艶ブラックの表皮が魅力的。あえて主張を抑えた色味の“BRIDE”のロゴ刺しゅうも、逆にカスタム好きのハートに刺さる

●寸法を抑えつつもエッジを効かせたショルダーによりドライバーを適度にサポート。一方、座面側はフラット形状なので乗降性も抜群だ

●バックレストの背面には、A4サイズの雑誌類を取めるのにも便利なポケットも備える。実用性も重視した作りがうれしい



[エルゴスター]

価格：15万4000～17万2700円 ※2024年11月末ごろ  
 受注開始予定 カラー：タフレザーブラック

ERGOSTER

クールな“タフレザー”  
 が追加!

背骨が自然なS字になるよう設計されたバックレストにもたれることで腰椎（ようつい）にかかる衝撃や振動を優しく吸収するコンフォートシート。水滴が浸み込みにくく汚れを拭き取りやすいPVCレザー表皮を採用し、その魅力をさらに高めている。

スポーツ性と安全性を両立

昨今のクルマは純正シートの完成度が非常に高いため、通常使いでは不満を感じることはないといえる。だが、走りの楽しさと自分好みの個性的な空間を求めるユーザーも多い。GRヤリスのオーナーなら、さらにワンランク上の性能を備えたアフターシートへのカスタマイズを検討している人も多いと思う。

そこで注目したいのが、モータースポーツ活動で培ったノウハウをフルに活かした、高性能シートの開発・製造に情熱を注ぐブリッドの製品だ。何より同社製品の魅力は、日本人の体型や骨格に合わせた開発思想。ここでは、最適なドライビングポジションでGRヤリスでのドライビングをアシストするイチ押しモデルをクロージングアップしたい。

リクライニングシートでありながらフルバケットタイプに肩を並べるホールド性を備えたストラディアⅢをベースに、従来型の横長形状のベルトホールを備えた「ストラディア

室内をアクティブ感  
 あふれる空間へ



[エルゴスター ゴースト]

ERGOSTER  
 GHOST

価格：16万600～17万9300円 ※2024年11月末ごろ  
 受注開始予定 カラー：グリーンカモフラージュ

PVCレザーをベースに用いてカモフラージュ柄（迷彩柄）で仕立てたモデル。カラーは写真のグリーンのほかにもブルーを基調としたタイプもラインアップする。



古きよき…と最新性能を融合



ヘッドガードを  
 備えた競技モデル

[ゼロ CS]

XERO CS

価格：14万3000円（FRP製シルバーシェル）/  
 20万1300円（スーパーアラミド製ブラックシェル）  
 カラー：グラデーションロゴ

[ストラディアⅢ クラシック]

STRADIAⅢ  
 Classic

価格：23万1000円 カラー：ブラック

ホールド性や剛性に加えて、日常扱いでの乗降性や快適性まで両立したリクライニングモデル。そんなストラディアⅢの基本性能はそのままに、従来型の小径ベルトホールを採用しクラシカルな雰囲気仕立てたのがこの1脚だ。

自分好みのドライビング環境に

ノーマルのシートでは味わえない、快適な着座感とホールド性を実現するブリッドのシート。なかでもGRヤリス乗りにお勧めしたいニューアイテムをフィーチャーする。

文＝鈴木克也 text by Katsuya Suzuki  
 写真＝清水良太郎 photo by Ryotaro Shimizu

[ブリッド]

BRIDE

# The classic style.



フォーム、シェル剛性を格段に進化させたフルバケットシートのスタンダードモデル、ZETAIVをベースにベルトホール部をクラシカルにリデザインしたジータIVクラシック。

## ZETAIV Classic

¥128,700 (税込)

- ベースモデル: ZETAIV
- FRP製シルバーシェル(GFRP)
- ブラック(Classicロゴはゴールド、ダブルステッチはグレー)
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA認証ラベル無し
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部)  
※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量: 約7.5kg(参考数値)



抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!



写真のモデルは、ZETAIV Classic・FRP製シルバーシェル・ブラック(HA1CL1)です。



NEW

サーキットからストリートまで幅広く対応するリクライニングシートのフラッグシップモデル、STRADIA IIIをベースにベルトホール部をクラシカルにリデザイン。ストラディアIIIクラシック、新登場。

## STRADIA III Classic

¥231,000 (税込)

- ベースモデル: STRADIA III
- スチールフレーム
- FRP製シルバーシェル(GFRP)
- ブラック(Classicロゴはゴールド、ダブルステッチはグレー)
- 難燃生地
- スタンダードクッション/ロッククッション
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部)  
※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量: 約14.1kg(参考数値)



抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!



写真のモデルは、STRADIA III Classic (スタンダードクッション)・FRP製シルバーシェル・ブラック(G71CL1)です。



BRIDE SUPER SEAT  
BRIDE CO., LTD.  
ブリッド株式会社

BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。  
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612  
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。



ブリッドは、  
「オートサロン2025」に  
出展します。

ブリッド&エディルプの最新情報は、こちら!  
<http://bride-jp.com>

