

86 & BRZ

No.21



もっと速く 楽しく かつこよく
丈夫にできる最新情報満載

パーツメーカーの
イチ押し提案

注目アイテム真相レポート!

ルックスと機能に応える新作&話題作

エアロパーツ
最新アルバム

じっくり眺めて読んで
いざ決断!

ホイール
写真館



匠の技が光る
日本全国
プロショップ
探訪

史上最強!!

掲載
総数

3800 オーバー

チューニング&
ドレスアップ

パーツカタログ





☆☆☆
HYPER REV SELECTION
注目アイテム情報局
 ☆☆☆

「愛車をカスタムしてもっと楽しみたい」と願う皆さんに向け、各パーツメーカーからの最新情報をお届けするのがこのコーナー。インテリア&エクステリアからマフラーまで、本誌がピックアップした高品質なチューニング&カスタムパーツを紹介しよう!

ドライバードライバーとクルマの一体感を高める秘策
 シートレールのアップグレードキット誕生!

BRIDE ブリッド

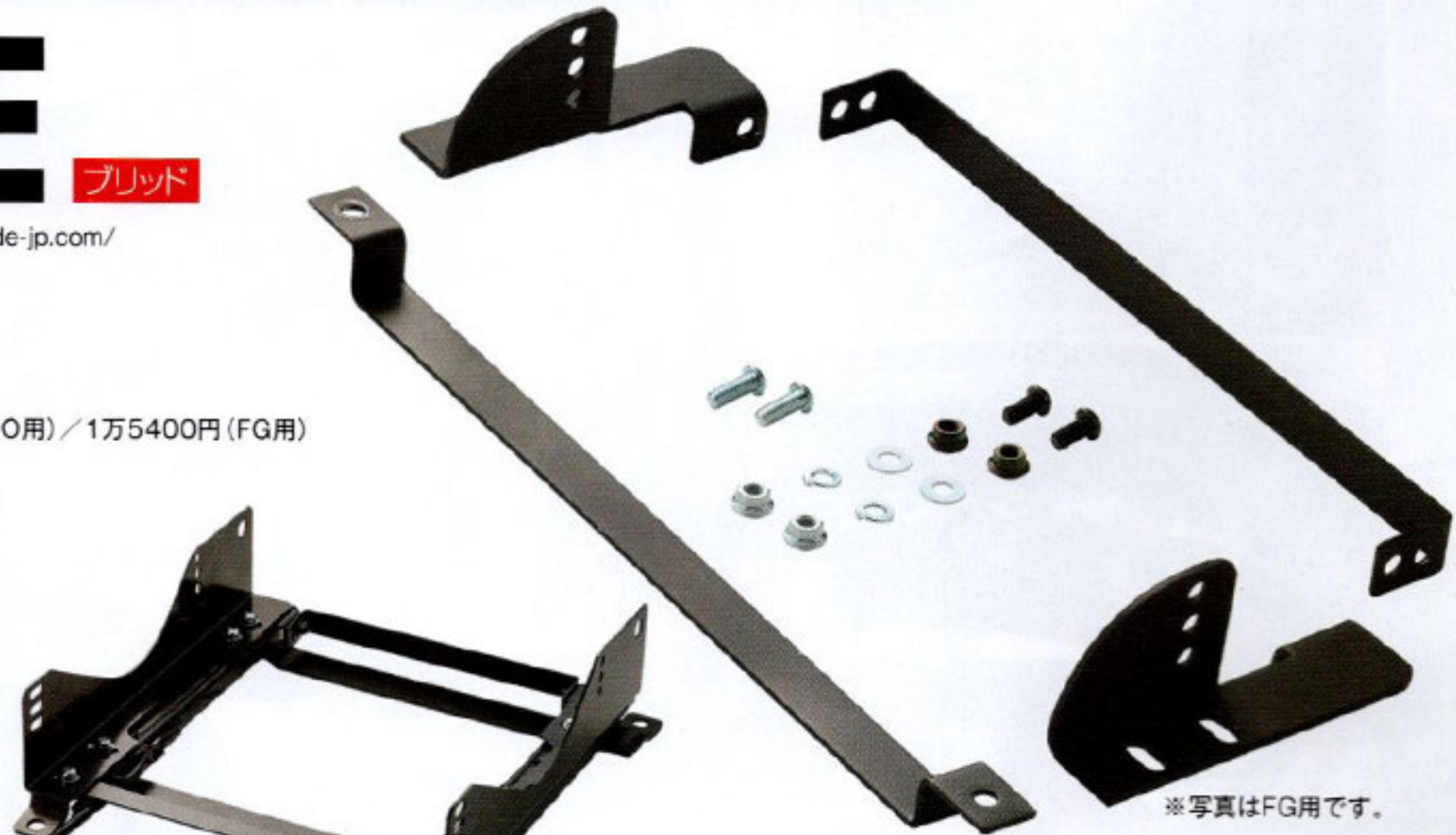
©ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

**シートレール
 アップデートキット**

価格：1万4300円(LF用) / 1万4850円(FO用) / 1万5400円(FG用)
 ※FOのみ右席用・左席用の設定あり

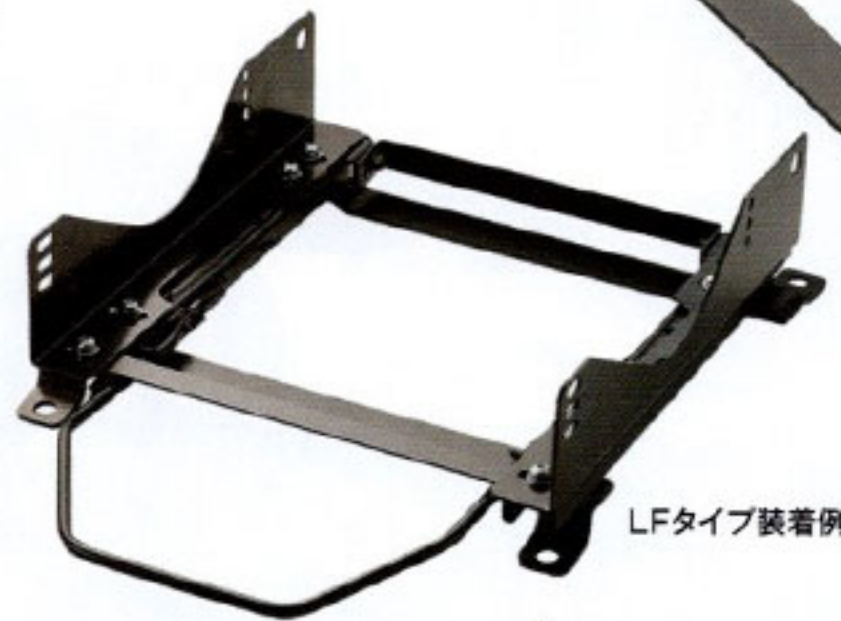
アップデートキットはシートレールの左右を繋ぐことで剛性をアップするのだが、装着に関してシートレール側に加工などは一切必要ないというのも嬉しいポイントだろう。ラインアップはLFタイプ/FOタイプ/FGタイプ用の3つからとなる。

どのタイプでもキット装着による前後スライド量に影響はなく、ブリッドが誇るローマックスシステムにも完全対応。シートへの干渉を避けるため、後ろ側のパーツは外側へオフセットして装着するように設計されている。



※写真はFG用です。

PHOTO：清水良太郎/BRIDE



LFタイプ装着例



FOタイプ装着例(右席)



FGタイプ装着例

レースシーンで鍛え上げられた比類なきホールド性能や長年に渡る研究成果を活かした高い快適性。ブリッドではこれらを武器にサーキットやラリー・フィールドで極限の走りを楽しみたい、通勤や買い物など日常生活をより快適に過ごしたいなど、創業から40年以上にわたって幅広いユーザーニーズに応えているのは皆さんもご存知の通りだ。

さて、そんなブリッドから今回ご紹介するのはシートレール。ただし、シートレール本体ではなくシートレールをアップデートするという新しいコンセプトから誕生したパーツなのである。

「スポーツドライビングを楽しむうえで欠かせないのがクルマとの一体感。そこで、ブリッドではドライバーの身体にフィットするシート形状に加えてシート自体の剛性の大切さにもいち早く着目してきました。そして、それらが達成されたいま、より高いレベルでの一体感を実現するためにシートレールの剛性アップという新しい領域へチャレンジすることになったのです」というのはブリッドの大田さん。

もちろん、ブリッドではこれまでもシートレールには高い信頼性と剛性を求めてスライダ機構や各部材の肉厚や溶接にもこだわってきたのだが、今回リリースされるアップデートキットを装着することによってダイレクト感がグンとアップするということが、ラインアップは左右席が共通設定のLFタイプとFGタイプ、シートベルトバックル移設先がアップデートキットと一体型になっており右席と左席で設定が分かれているFOタイプの3種類。シートレール付属部品と組み合わせで取り付ける設計だ。

アップデートキットを装着した後、シートへのヘッドレスト付近を揺すってみると、あきらかに「遊び」が少なくなっているのがわかる。クルマとの一体感を確実に向上させてくれるこのアップデートキットはスポーツシートの魅力をより一層引き出してくれる定番アイテムになりそうな予感だ。

XERO CS [ゼロ・CS]

価格：13万2000円～20万1300円
COLOR：グラデーションロゴ/ブラック

純レース用シート製作のノウハウを注ぎ込んで開発されたのがゼロシリーズ。FIA競技のほとんどのカテゴリーで義務、または推奨されているヘッドガードを採用した新世代のレーシングフルバケットシートだ。

XEROシリーズの特徴の1つであるヘッドガードは形状&大きさが違う4タイプをラインアップしており、CSは車検対応型の中型ヘッドガードを装備。ストリートからサーキットまで楽しみたいユーザーに大人気となっている。

またゼロCSには身長160cm以下のスリムで小柄体型のドライバー用に向けて各部がチューニングされた"ヴェリア"も用意されているぞ。



COLOR ブラック

機能性、快適性、安全性を兼ね備えた 大人気の次世代フルバケットシート

XERO CSのヘッドガードは車検対応サイズ&形状となっているので、ストリートでも安心して使うことができる。

腰まわりや、大腿部を深く包み込むシェル形状に加え、シート素材などまでゼロから見直して開発された新世代のフルバケットシート。座面前方を持ち上げたシェル形状は、サブマリン現象の抑制も狙っている。



多くの人に愛され続ける フルバケットシートの金字塔



ジータ4をベースとした派生モデルとしては写真の"クラシック"だけでなく、小柄なドライバー向けに各部をチューニングした"ヴェリア"、スエード調表皮をまとった"レイムス"などが存在。ブリッドではユーザーからの意見を採り入れつつ、常に新しいモデルの開発を行っているのだ。



COLOR グラデーションロゴ

ZETA IV [ジータ4]

価格：12万8700円～19万8000円
COLOR：グラデーションロゴ/ブラック/レッド

日本人の平均身長と体重に合わせてデザインされた、誕生以来ブリッドを代表する定番フルバケットシートとなっているのがジータシリーズ。その最新モデルとなるジータ4は前モデルと比較してアラミドによる補強など工法の変更によるシェル剛性の向上、モールドウレタン素材をクッションに採用して快適性と耐久性を向上させるなど大幅な進化を遂げているのだ。

そして、そんなジータ4のホールド性などはそのまま、あえて先代モデルに採用されていた小径ベルトホールとグレーのダブルステッチを採り入れたのがジータ4クラシック。旧車や往年の名車にもマッチする注目のモデルとなっている。

従来モデルよりショルダー幅をコンパクトに抑えたことに加え、ローマックスシステムを採用したことによってより多くの車両に装着可能となったジータ4。もちろん、道路運送車両法の保安基準に適合(車検対応)した製品だ。

ERGOSTER [エルゴスター]

価格：14万8500円～17万8200円
COLOR：グラデーションロゴ/ブラック/チャコール
グレー/レッド/タフレザーブラック

エルゴスターはブリッドが誇るリクライニングシート[セミバケットシート]のロングセラーモデルであるユーロスターIIをベースとし、エッジの効いたショルダーデザインでスポーティなルックスと包み込むサポート性を両立。比較的フラットな座面は乗降性が抜群ながら、体重を載せると絶妙に沈み込むことでホールド性も確保している。

装着に関してもユーロシリーズと比較してショルダー幅を抑えたことにより座席スペースがタイトな車種にも装着でき、バックレスト側面の左右に専用アームレスト(別売り)を取り付けることが可能。さらにシガーソケットに指すだけの簡単接続(12V車のみ対応)で6段階の温度調節が可能なシートヒーター付きモデルも用意されている人気モデルだ。

今回追加されたタフレザーブラックはPVCレザー生地、高級感あるルックスと肌触り、さらに高い耐久性を兼ね備えていることが特徴。お手入れも簡単というのも嬉しい。



COLOR タフレザーブラック

快適性とホールド性を兼ね備えた人気モデルに 高級感があふれるタフレザーブラックが新登場!

NEW
MODEL

シートバックにはポケットが設けられており、オプションでアームレストを装着することもできる。

全部で5色となったエルゴスターだが、新ラインアップのタフレザーブラックにはシックなグレー刺繍を採用。高級感あふれるコクピットメイクにオススメだ。



深いショルダー&ニーサポートで、ホールド性と快適性を飛躍的に進化させた
ストリート最強のスーパーセミバケットシート、
ガイアスⅢ。



GIASⅢ

— ガイアスⅢ —

¥242,000～¥311,300(税込)

- スチールフレーム
- FRP製シルバーシェル(GFRP)/カーボン製シェル(CFRP)
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地●スタンダードクッション/ロークッション
- 保安基準適合モデル●日本製
- 若座センサー搭載(座面部)
※車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量:約14.0kg/カーボン製重量:約14.0kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



FRP製シルバーシェル
(GFRP)



カーボン製シェル
(CFRP)

BRIDE
LOW
MAX
LOW POSITION SYSTEM
(特許取得)



写真のモデルは、
GIASⅢ(スタンダードクッション)・
FRP製シルバーシェル・レッド(G61BSF)です。

TOKYO AUTO SALON
2025

ブリッドは
「オートサロン2025」に
出展します。

ブリッド&エディルフの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>



リクライニング機構付バケットが更なる進化。
剛性・強度に加えコンフォート性も高めた新世代アクティブコンフォート、
ストラディアⅢ。

STRADIAⅢ

— ストラディアⅢ —

¥231,000～¥299,200(税込)

- スチールフレーム
- FRP製シルバーシェル(GFRP)/カーボン製シェル(CFRP)
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地 ● スタンダードクッション/ロークッション
- 保安基準適合モデル ● 日本製
- 着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量:約14.0kg/カーボン製重量:約14.0kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



Low MAX
NEW SUPER LOW RECLINATION SYSTEM
(特許取得)



写真のモデルは、
STRADIAⅢ(ロークッション)・
カーボン製シェル・レッド(G72BSC)です。



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話.(052)689-2611 ファクス.(052)689-2612
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。