

徹底インプレ! C型で何がアップデートされたのか!!

2024年3月8日発行・発売(3-6-9-12月の毎10日発行・発売)
第16巻2号通巻95号
ザッカー | 86&BRZマガジン

XACAR 86 & BRZ

magazine

043 2024 Spring
[4月号]

AMW
AUTO MESSE WEB

NA or 過給機

モアパワーを狙う究極の選択



足もとが決まればクルマは決まる

WHEEL COLLECTION

ERGOSTER BRIDE

乗り心地や乗降性を重視した
コンパクトでスポーティなデザインが魅力

株式会社ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>
文・写真 ● 芝 修



ロングドライブで疲れない 快適リクライニングシート

GR86 & BRZの気持ちのいい走り
を存分に楽しむなら、そのステ
ージはサーキットやワインディング路
が中心になる。その際、連続する
コーナーでの強烈な横Gに対応すべ
く、シートにはドライバーをしっか
りとホールドしてくれるスポーツタ
イプを装着したい。

数多くのスポーツシートをライ
ンアップするブリッドなら日本人の
体型、骨格に合わせて幅広い用途
に対応できるフルバケットシート
の「ジータ」やフルバケットに匹敵
する剛性&ホールド性とストリート
における快適性を併せ持ったセミバ
ケットの「ガイアス」など、多様な
モデルから選ぶことができる。

ただこれらのシートはスポーツ性
能に特化しているため、腿部の高
さが高く、街中での乗り降りが
ちょっと大変になってくる。また全
体的にタイトな設計のため長時間ド
ライブには不向きという側面もある。

そこで日常の足として、ストリー
トユースをメインにGR86 & BRZ
を使用しているユーザーにお勧めし
たいのが、ブリッドから新たにリ
リースされた「エルゴスター」だ。
ストリート重視といっても、ブリッ
ドが誕生させたモデルなので、ス
ポーツシートで得たノウハウが注ぎ
込まれたモデルになっている。快適
かつ、適度にスポーティなシートに
仕上がっているのだ。

「エルゴスター」の背部はコンフォー
トリクライニングシートの「ユーロ

BRIDE

BRIDE
BRIDE
BRIDE
BRIDE
BRIDE
BRIDE
BRIDE
BRIDE

BRIDE
BRIDE

ed/rb
BRIDE

BRIDE

ed/rb
BRIDE



チャコールグレー

14万8500円(シートヒーターなし)、16万7200円
(シートヒーター付き) ※アームレストは別売り



レッド

14万8500円(シートヒーターなし)、16万7200円
(シートヒーター付き) ※アームレストは別売り



グラデーションロゴ

15万9500円(シートヒーターなし)、17万8200円
(シートヒーター付き) ※アームレストは別売り



ブラック

14万8500円(シートヒーターなし)、16万7200円
(シートヒーター付き) ※アームレストは別売り

リクライニング角度を簡単に調整できるスーパーリクライナー。シート側面のクイックレバーを操作すればワンタッチで前倒しできるので2ドアモデルでも後席へスムーズに乗り降りできる



またストリート仕様における幅広いユーザー層に対応した豊富なカラーバリエーションも「エルゴスター」の魅力。寒い日でもすぐに暖まるシートヒーターやロングドライブでは必須のアームレストを加えることで、快適性をさらに向上させることも可能だ。

シートの素材は、高級スウェード調をベースにドライバーの身体が接する背/座面は通気性に優れたダブルラッセル(ただし、グラデーションロゴは専用生地のため仕様が異なる)。乗り降りする際に体が擦れるサイド部には耐久性に優れたPVCレザーが採用されている。

「ユーロスター」のショルダー部はホルルド性を高めた乗降性を犠牲にしないデザインになっているが、外側をさらに片側20mm削って全幅500mm以内に収まるようにリメイクされている。そして座面は「デイゴ」をベースに3分割を一体式にした削り込んだデザイン。ウレタンの厚みを抑えてサイドサポートを浅くしたフラットな座面になっている。

ショルダー幅をコンパクトかつエッジを効かせたフォルムに仕上げたモデル

バックレストにはA4サイズの書類が収まるバックポケットを配置しているので車内を整頓できる。またストリート仕様のユーザーにとっては有難いシートヒーター機能搭載モデルもあり



座面は一体式でウレタンの厚みを抑えたフラットな形状。ドライバーの体を面で支えて横揺れや衝撃を分散してくれるので、長時間座っていても疲れにくい構造になっている



ショルダー部の張り出しは従来のコンフォートモデルよりも抑えた設計で、幅広い車種への取り付けが可能。またエッジを効かせたフォルムにより、コンパクトながらスポーティなルックスに仕上げている



「ストラディアⅢ」がベース
 スモールチューンモデル

「ストラディア」は、優れたホール
 ド性と日常での利便性/快適性を兼
 ね備えたセミバケット（リクライニ
 ング）モデル。GR86&BRZを普
 段の足として使用しつつ、時折り
 サーキット走行を楽しむユーザーに
 ベストなシートだ。

ただ、そのシート寸法は、一般
 な男性ユーザーを対象にしているた
 め、小柄な方、とくに女性には少
 大きめという声があるのも事実。

そこで「ストラディアⅢ」をベ
 スに、脇下から膝横にかけてスモ
 ールチューンを施した製品開発に着手
 したとのこと。既存のジータIVヴェ
 リオやジータIVヴェリアと同様の考
 え方になる。

PVCレザーのレッドをカラーラ

カラーラインを
 大胆にあしらったデザインに
 スモールチューンを施した

**STRADIAⅢ
 EVO-S**
 (ストラディアⅢエボエス)

24万7500円(4月1日受注開始予定)

インとして大胆にあしらったほか、
 背もたれ後面をハイバックにしたデ
 ザインを採用するなど、ファッショ
 ン性と実用性を高めたモデルとして、
 4月より発売予定だ。

ストラディアと同じフレームを採用しているので外枠
 やシート奥のサイズはまったく同じ。ウレタンを両サ
 イドに詰めて女性や細身のユーザーに対応している



両サイドには詰めたウレタンがつぶ
 れないように、カラーラインと同色
 のPVCレザーが加えられている



ブラックをベースにPVCレザーの
 レッドをカラーラインとして採用す
 る。カラーは1色だけの展開を予定



脇下から膝横にかけてスモールチ
 ューンを施しているため、細身の体
 をしっかりとホールドしてくれる

edirb
NISHIJIN CARBON

NEW



写真のモデルは、
edirb 0A1 NC・
グレースタッチ (HA1NC1) です。



西陣カーボンシェル
(NCFRP)



西陣カーボンシェル素材に採用する、
エディルブ0A1のハイエンドモデル、
エディルブ0A1 NC。

edirb 0A1 NC
BRIDE ZETA IV

- ¥281,600 (税込)
- 西陣カーボン (NCFRP)
- プロテインレザーTM×ウルトラステッドTM×ヒガブリモ
- グレースタッチ
- 防燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- 背座センサー搭載 (座席部)
- ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約7.8kg (標準状態)



防炎 (防炎・保臭) 対応の安心仕様 **車検もOK!**



写真のモデルは、
edirb 0B1 NC・
グレースタッチ (HB1NC1) です。



西陣カーボンシェル
(NCFRP)



西陣カーボンシェル素材に採用する、
エディルブ0B1のハイエンドモデル、
エディルブ0B1 NC。

edirb 0B1 NC
BRIDE ZIEG IV

- ¥297,000 (税込)
- 西陣カーボン (NCFRP)
- プロテインレザーTM×ウルトラステッドTM×ヒガブリモ
- グレースタッチ
- 防燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- 背座センサー搭載 (座席部)
- ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約8.0kg (標準状態)



防炎 (防炎・保臭) 対応の安心仕様 **車検もOK!**

ブリッド&エディルブの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>



edirb NISHIJIN CARBON®

究極の美しさ西陣カーボン(NISHIJIN CARBON®)

経済産業大臣が認定する伝統的工芸品の織物の一つである「西陣織」の技術を用いて織り上げられた織物。

伝統の継承と発展に繋げるべく、

西陣織の伝統工芸士である福岡裕典氏(有限会社フクオカ機業の代表取締役)が

カーボン繊維と樹脂加工など最新の素材や技術を取り入れ、

分業で工程ごとに専門性を高めた職人が

長年の経験や技術により仕上げる伝統の技術を融合することで誕生しました。

ブリッド株式会社は、上位ブランドであるedirbのハイエンドモデル(edirb西陣カーボン)として、

日本の代表的な伝統文様でもある「紗綾形(さやがた)」に織り上げた

西陣カーボンを骨格シェルに採用しました。

【NISHIJIN CARBON®】は、有限会社フクオカ機業の登録商標です。



写真のモデルは、
edirb 162 NC・グレーステッチ(G62NC1)です。



西陣カーボンシェル
(NCFRP)



西陣カーボンをシェル素材に採用する、
エディルブ161/162のハイエンドモデル、
エディルブ161NC/162 NC。

edirb 161 NC

(スタンダードクッション)
BRIDE GIAS III STANDARD CUSHION

edirb 162 NC

(ロークッション)
BRIDE GIAS III LOW CUSHION

¥394,900(税込)

- スチールフレーム ● 西陣カーボン(NCFRP)
- プロテインレザー®×ウルトラスピード®×ビガプリ®
- グレーステッチ ● 自然生地
- 保安基準適合モデル ● 日本製
- 着座センサー搭載(座席部)
※車種によっては、対応できない場合がございます。
- 重量:約14.4kg(標準数値)

品質(検査・販売)対応の安心仕様 車種もOK!



写真のモデルは、
edirb 171 NC・
グレーステッチ(G71NC1)です。



西陣カーボンシェル
(NCFRP)



西陣カーボンをシェル素材に採用する、
エディルブ171/172のハイエンドモデル、
エディルブ171 NC/172 NC。

edirb 171 NC

(スタンダードクッション)
BRIDE STRADIA III STANDARD CUSHION

edirb 172 NC

(ロークッション)
BRIDE STRADIA III LOW CUSHION

¥383,900(税込)

- スチールフレーム
- 西陣カーボン(NCFRP)
- プロテインレザー®×ウルトラスピード®×ビガプリ®
- グレーステッチ ● 自然生地
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座席部)
※車種によっては、対応できない場合がございます。
- 重量:約14.4kg(標準数値)

品質(検査・販売)対応の安心仕様 車種もOK!

edirb
Passion Your Heart

ブリッド株式会社

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612

※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。◎【プロテインレザー】は、イデアテックスジャパン(株)の商標です。◎【ウルトラスピード】は東レ(株)の登録商標です。