

REV/SPEED

Vol.
382

5

2024
May

運転が楽しくてウデが磨ける
スポーツカー

ZN6 86/ZC6 BRZ
ZN8 GR86/ZD8 BRZ
GXPA16 GR Yaris
FL5 CIVIC TYPE R
FD2 CIVIC TYPE R
GK5 FIT RS
ND ROADSTER
NC ROADSTER
NB ROADSTER

20選

新車誌では
教えてくれない



SE3P RX-8
ZC33S SWIFT Sport
ZC32S SWIFT Sport
Z33 FAIRLADY Z
E12改 NOTE NISMO S
718 CAYMAN
F87 BMW M2
R56 BMW MINI
FVCHH AUDI TT
8XCWZF AUDI S1
ABARTH 500/595

Second Special Feature

2wayやスプリングはこう使え!

サスキット有効活用術

U29エントラントもクローズアップ!

Attack TSUKUBA 2024

ZETA IV Verio/VERIAに続く細身ドライバー用 スモールチューン第二弾はセミバケットの主力モデル BRIDE STRADIA III EVO-S

話題の真相

細身のドライバーに合わせてインナーをチューニング
よりタイトにすることでホールド性を高めた
フルバケットのZETA IV Verio/VERIAが好評！
それを受け、セミバケットのSTRADIA IIIにも
スモールチューンモデルEVO-Sが登場

STRADIA III EVO-S

価格：税込み24万7500円
スチールフレーム
FRP製シェル
ブラック&レッド
保安基準適合モデル
直座センサー搭載（座面部）
※車種によっては対応できない場合あり
参考重量：約14.2kg



腿と脇のサイドサポートの上部にチューニングが施され、STRADIA IIIよりタイトになっている。座面には硬質のクッションが敷かれ、アイポイントを10mmほど上げている



シートチューニングの ノウハウとデータの集大成

ZETA IV Verio/VERIAから始まった小柄で細身のドライバー向けスモールチューニングシートはついにセミバケットシートの領域へ。

4月1日から9月30日の期間限定受注生産というカタチでSTRADIA III EVO-S（ストライディアIIIエボエス）がリリースされる。スチールフレーム、FRPシェルの保安基準適合品で、カラーはブラック&レッドのみ。ロークッションタイプで、価格は税込み24万7500円となっている。ベースのSTRADIA REIMSが25万3000円なので、チューニングが施されているにも関わらず、5500円安い

計算になる。

ZETA IV Verio/VERIA同様、STRADIA III EVO-Sに施されるスモールチューニングは、ブリッドがプロドライバーや女性ドライバーを主体に行っているサービス、シートチューニングのノウハウやデータにもとづくものである。

STRADIA III EVO-Sでは、腿と脇のサイドサポートの上部にクッション、パッドのボリュウムを加え、タイトに身体を包み込むようにしている。また、座面には硬質のクッションを足し、ホールド性を損なうことなく、10mmほどアイポイントの高さを稼いでいる。リクライニング機構付きのセミバケットなので、ホールド性を高めるだけでなく、快適性にも配慮したつくり込みになっているのが特徴だ。

狭い車種への適合、ローポジション、乗降性のよさを実現 そんな万能リクライニングシートのホールド性は!?



ERUGOSTER

保安基準適合
 グラデーションロゴBE
 ブラックBE
 チャコールグレーBE
 レッドBE
 シートヒーター搭載モデルあり(12V専用)
 アームレスト別売り
 着座センター搭載(座面部)
 ※車種によっては対応できない場合あり



ZC33S スイフトスポーツのノーマル車両に取り付けてインプレッション。シートレールはMOタイプを使用



ショルダーは張り出しているようで、総幅が抑えられていて、車室内が狭い車種にも収まりやすい。広いZC33Sでは余裕のクリアランス



薄くフラットな形状の座面は着座位置が高くなるのを抑えやすい。サイドの張り出しがなく、乗り降りには抜群にしやすい



座面は適度に硬質で、尻が沈み込み過ぎないのが◎。疲れにくく、シート自体のへたりにくさにも配慮が行き届いている

面で身体を支え、カチッと座れる ドライビング環境は確実に高まる

3月1日より発売されているERGOSTER(エルゴスター)はEUROSTERⅡのバックレストとDIGOⅢの座面の『いいとこ取り』に加え、パタンナーやシートチューニングの最新テクノロジーを惜しみなく導入。コンフォート性もスポーツ性も進化させた意欲作だ。

肩幅から座面まで幅を抑え、スポーツモデルからハイエースまで、多くの車種の車室内に収まるように設計されている。厚みを抑えたバックレストは後部座席の居住性を稼ぎ、軽量化にも貢献している。人間工学に基づいた緩いS字形状で、疲れにくい運転姿勢を確保。また、控えめな脇から腰に掛けての張り出しは腕の自由度を高め、ステアリングやシフト、サイドブレーキの操作がしやすい。サイドのタフレザーは擦れにくさに配慮したもの。背面には大型ポケットも備わっている。

座面はフラットで乗り降りがとてもしやすい。また、EUROSTERⅡより20mmほど着座位置を下げられる。ZC33Sスイフトスポーツでは純正シートから約10mmダウンだ。ちなみにハンドルセンターは±0mmで、ハンドルの正面に座れる。座面のクッションは一体化されていて、座るとフィットするようになっている。肩、脇、背中との包まれ感と相まって、EUROSTERⅡ同等のホールド性を稼ぎ出しているといえるだろう。

ブリッドのセミバケット、スモールチューン

STADIA III EVO-S

— ストラディアⅢエボエス —

細身のドライバーを対象に開発。
インナーサイズをスリム化することにより、
タイトなホールド性を実現。
バックレストは、ハーフカバードトリムデザインを採用。
ストラディアⅢエボエス、誕生。

NEW

2024年4月1日～9月30日の
〈期間限定受注生産〉

※期間限定生産、2024年9月30日受注終了予定
本製品は全国のBRIDE取扱店で
ご注文いただけます。

写真のモデルは、
STRADIAⅢ EVO-S(ロークッション)・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&レッド(G72VN1)です。



ストラディアⅢエボエス ¥247,500(税込)

- ベースモデル: ストラディアⅢ ●スチールフレーム ●FRP製シルバーシェル(GFRP)
- ブラック&レッド ●難燃生地 ●ロークッション ●保安基準適合モデル ●日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量: 約14.2kg(参考数値)

Low
MAX
(特許取得)

FRP製シルバーシェル
(GFRP)

B

BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.
ブリッド株式会社

BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号
TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、
販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。



ブリッド&エディルプの最新カタログ、無料で差し上げます!

〈ブリッド&エディルプ製品の最新カタログ〉を無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在
お乗りの車種名・車種型式・雑誌名をご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係まで
お申し込みください。ファクス、ホームページからも請求できますので、どうぞ、お気軽にお申し込みください。
ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>

