

SWIFT

No.14

プロショップの隠しワザ
ここが有効! だからひと手間



ZC33Sを
もっと楽しく

フットワークチューニング& セッティングマニュアル



パーツメーカーの再提案!
推しのパーツ&
メニュー

賢く手に入れたい
ベース車両

歴代モデル
新車/中古車
購入ガイド

総数 **1800**点オーバー!
ZC31Sから ZC33Sまで **完全網羅**

走りと
スタイリングに
効きまくり
**THE NEWEST
WHEELS**

チューニング&ドレスアップパーツカタログ



「愛車をもっと魅力的に仕上げたい」と願う皆さんに各パーツメーカーから最新情報をお届けするのがこのコーナー。どんなパーツを選んだら良いか迷ったら、まずはここをチェック。本誌がピックアップした高品質なチューニング&カスタムパーツをご紹介しよう!



BRIDE

[ブリッド]
 ④ ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

PHOTO: 水川尚由

ERGOSTER

[エルゴスター]
 価格 14万8500円~17万8200円
 COLOR グラデーションロゴ
 ブラック/チャコールグレー/レッド



シートバックにはポケットも設けられている。オプションでアームレストを装着したり、全カラーでシートヒーター搭載モデルをチョイスすることも可能となっている。

快適性とホールド性の絶妙なバランスを実現 使いやすいスポーツシートの新基軸が誕生!

ZC33Sは走りだけでなく、日常生活でも使いやすい5ドアハッチバックという側面を持つ。それだけにスポーツ走行だけでなく、通勤・通学やお買い物にもこれ1台というひとも多いのではないだろうか。

そんなユーザーに注目して欲しいのが2024年のニューモデル第一弾として3月1日からリリースされるエルゴスター。ドライバーが使いやすく、疲れにくい「ニューエルゴノミクスデザイン」が採用されており、ユーロシリーズよりもショルダー幅を抑えることで、

座席スペースがタイトな車種にも装着できるよう設計。エッジの効いたショルダーデザインは、スポーティなルックスと包み込むサポート性を両立する。

また、多くの試作を経て完成したという比較的フラットな座面は優れた乗降性を有しつつ、適度に身体を包み込み、「面」で支えることで車の横揺れや衝撃を分散しドライバーの疲れを軽減。それにより長時間の運転でも疲れにくくロングドライブにも最適という大注目のモデルとなっているのだ。



インテリアへの干渉もなく、リクライニングレバーも使いやすい。快適な日常生活とドレスアップの両立を目指すなら、エルゴスターはうってつけのモデルと言えるだろう。



比較的フラットな座面のため乗降性は抜群。体重を乗せると絶妙に沈み込んで身体にフィットし、下半身をホールドしてくれるのだ。



エッジの効いたショルダーデザインを採用し、スポーティなルックスと包み込むサポート性を両立。また、ショルダー幅を抑えることで座席スペースがタイトな車種にも装着可能だ。



機能性、快適性、安全性を兼ね備えた 大人気の次世代フルバケットシート

XERO CS

[ゼロ・CS]

価格 13万2000円~20万1300円

COLOR グラデーションロゴ
ブラック

レース用シート製作ノウハウを惜しむことなく注ぎ込んで開発されたのがゼロシリーズ。FIA競技のほとんどのカテゴリーで義務、または推奨されているヘッドガードを採用した新世代のレーシングフルバケットシートだ。

シリーズの特徴の1つであるヘッドガードは形状&大きさが違う4タイプをラインアップしており、CSは車検対応型の中型ヘッドガードを装備したモデル。ストリートからサーキットまで楽しみたいユーザーに最も人気となっている。



ZC33SにXERO CSを装着した場合、スライド位置によってはヘッドガードとBピラー部のシートベルトアジャスターが干渉するためにスライド量が減少するが、身長180cmのドライバーでも難なく正しいドライビングポジションをとることができたのをご報告しております。



シェル形状、クッション材、表皮素材、デザインなど、各所にこだわり、機能性・快適性・安全性を高い次元で実現したこだわりのフルバケットシートは常に正確なペダルワークとステアリング操作を可能にしてくれる。

腰まわりや、大腿部を深く包み込むシェル形状に加え、シート素材などまでゼロから見直して開発された新世代のフルバケットシート。座面前方を持ち上げたシェル形状は、サブマリン現象の抑制も狙ったもの。

最新コンフォートモデルからフルバケまで ニーズに合わせた多彩なラインアップを展開!

定番にして至高の逸品 フルバケットシートのマスターピース

ZETAIV

[ジータ4]

価格 12万8700円~19万8000円

COLOR グラデーションロゴ
ブラック/レッド

日本人の平均身長と体重に合わせてデザインされた、ブリッドを代表する定番フルバケットモデル。

16年ぶりのフルモデルチェンジとなったジータ4では、アラミドによる補強など工法の変更によるシェル剛性の向上、モールドウレタン素材をクッションに採用して耐久性を向上させるなど、安全性や快適性がアップデートされている。

また、新たにローマックスシステムの採用とショルダー幅を従来モデルよりも小さくした設計になったことで、より多くの車種に装着可能となっている。



国産コンパクトカーにあってのスポーツモデルとして大人気のZC33Sスイフトスポーツ。パワフルなエンジンとシンプルな形式ながらも優れたコーナリング性能を発揮するサスペンションのバランスに加え、内外装の質感も含めたトータルパフォーマンスの高さは誰もが認めるところだが、数少ない弱点のひとつがシートだといえる。純正シートも形状だけを見ればスポーツイカもしれないが、サイドサポートの内部はスポンジのみという構造になっているのをご存知だっただろうか。これではコーナリング時にドライバーの体をしっかり支えることができない。

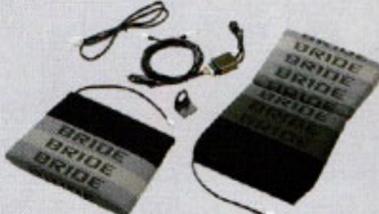
いるエルゴスターなど、豊富なラインアップからユーザーの用途や好みに合わせてベストな一脚を選ぶことができるようになってきている世界のトップブランドである。

ブリッド製スポーツシートの高性能を支えているのは、メイドインジャパンへのこだわり。厳選した素材を熟練のスタッフが手作業で仕上げ、保安基準をクリアする高い安全性を獲得。日本製では初となるFIA公認も取得している点にも注目したいところだ。

今回はそんな豊富なラインアップの中からZC33S用へのお勧めモデルとして新たに登場したエルゴスターと、フルバケットタイプのXERO CSをピックアップ。自身の走り想像しながら、じっくりとシート選びを楽しんでほしい。



ブリッドではカッコ良いキャップやTシャツ、タオル、ステッカーなどもラインアップ。全国のショップやオフィシャルオンラインショップでも購入できるぞ。



写真は発売予定のシートヒーター入りフルバケ用クッション。他のヒーター搭載モデルと同様、電源はシガーソケットから取り出し、専用スイッチでオンオフや温度調整を行うことができる。



シートおよびシートレールは重要保安部品にあたり、取り付けに不備があってはならないパーツとなる。シート交換作業は専門店に依頼し、確実な作業を行って欲しい。



4シーターのZC33Sにフルバケットシートを装着する場合、後座乗員の安全性を高めるためにシートバックプロテクターを装着することで保安基準適合となる。価格は、ZETAIV用が6600円、XERO CS用が8470円となる。



ZC33S用に設定されているシートレールは、フルバケ用がF0、リクライニング用はエルゴスターがM0となっている。今回紹介したシート以外の適合に関しては、ブリッドのホームページにある適合検索から確認することができるので、他モデルを検討の方はチェックしてみよう。



助手席側のシートを交換する際に必要となる着座センサーだが、2022年5月の受注分から一部モデルを除き標準装備となった。また、着座センサーは部品販売も行っており、価格は6050円である。

NEW

STRADIA III REIMS

— ストラディアIIIレイムス —

リクライニング機構付バケットの傑作
ストラディアIIIをベースに
高級スウェード調生地&カラーライン採用のシートトリムを
フルカバードしてバックレストフレームを覆い
すっきりした意匠に仕上げたストラディアIIIレイムス。

¥253,000(税込)

- スチールフレーム ●FRP製シルバーシェル(GFRP)
- 全3色(ブラック&ブラック/ブラック&レッド/ブラック&ブルー)
- 難燃生地 ●スタンダードクッション/ロークッション
- 保安基準適合モデル ●日本製
- 若座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約14.2kg(参考値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



FRP製シルバーシェル
(GFRP)

写真のモデルは、
STRADIA II REIMS(スタンダードクッション)・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&レッド(G72BNF)です。



STRADIA III REIMS BLACK & RED

写真のモデルは、
STRADIA II REIMS(ロークッション)・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&レッド(G72BNF)です。



STRADIA III REIMS BLACK & BLUE

写真のモデルは、
STRADIA III REIMS(ロークッション)・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&ブルー(G72CNF)です。



STRADIA III REIMS BLACK & BLACK

写真のモデルは、
STRADIA III REIMS(ロークッション)・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&ブラック(G72ANF)です。

ブリッド&エディルプの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>





スタンダードフルバケットの人気No.1モデル

ジータIVをベースに

高級スウェード調生地&カラーライン採用の

シートトリムをフルカバーした上質なスポーティングモデル、

ジータIVレイムス。

ZETA IV REIMS

—ジータIVレイムス—

¥149,600(税込)

- FRP製シルバーシェル(GFRP)
- 高級スウェード調生地(一部PVCLレザー)
- 全3色(ブラック&ブラック/ブラック&レッド/ブラック&ブルー)
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- FIA認証ラベル無し
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約7.8kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



写真のモデルは、
ZETA IV REIMS・FRP製シルバーシェル・
ブラック&レッド(HA1BNF)です。



**ZETA IV REIMS
BLACK & RED**

写真のモデルは、ZETA IV REIMS・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&レッド
(HA1BNF)です。



**ZETA IV REIMS
BLACK & BLUE**

写真のモデルは、ZETA IV REIMS・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&ブルー
(HA1CNF)です。



**ZETA IV REIMS
BLACK & BLACK**

写真のモデルは、ZETA IV REIMS・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&ブラック
(HA1ANF)です。



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE®は、
ブリッド株式会社の登録商標です。

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612 ※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。