

REV/SPEED

Vol.
3837
2024
July

日常からサーキットまで
ラクに速くスマートに!

ドライビング 上達マニュアル

Driving Textbook

谷口信輝 AE85改86
納車日は全開走行



谷口信輝ドラテック
他車と接触しない走り方
Roadster CUP in センtral 2024 Rd.1
ローコストで戦える? エントリー事情聴取
谷川達也が岡山国際で実践レクチャー!
丸く走って タイム短縮!
谷口信輝・松田次生・佐々木雅弘・阪口良平
鈴鹿タイムアタック車載映像集
ヒストン西沢インサイドレポート
S耐 SPOONシビックタイプR

特別付録DVD
副音声
木下みつひろ
マニアック
トーク

Event Report

ADVAN circuit experience OKAYAMA
SWIFT CUP Trophy 2024 Rd.1
Roadster CUP in CENTRAL 2024 Rd.1
アムクレイド東北No.1決定戦 2024 Rd.1
86/BRZサーキットトライアル

REV/SPEED

2024 July 7 383

レブスピード 2024年7月号 2024年5月24日発売(奇数月26日発売) 発行所/株式会社三栄(販売・広告・編集)
〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1 新宿スクエアカワー26F 発行人/鈴木賢志 編集人/塚本剛樹
販売 Tel 03-6773-5250 受注センター Tel 048-988-6011 Fax 048-988-7651



写真のモデルは、
STRADIA III EVO-S
(ロークッション)・
FRP製シルバースhell・
ブラック&レッド
(G72VN1)です。

ブリッドの〈スモールチューニングモデル〉シリーズ。



160cm以下の小柄でスリムなドライバー向けに
ヒップポイントの高さを15mm(最大で30mmに調整可)アップ、
且つ脇腹から太腿のサイドサポートに30mmナローの
スモールチューニングを施し、鮮やかなロゴとステッチで
ファッションナブルに仕上げた、ジータNヴェリア。

ZETAN VERIA

¥146,300(税込)
●ベースモデル:ZETAN●FRP製シルバースhell(GFRP)
●ブラック(BRIDEロゴおよびステッチはピンク)
●難燃生地●保安基準適合モデル●FIA規格取得モデル●日本製
●着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては、対応できない場合があります。
●重量:約7.5kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!



写真のモデルは、
ZETAN VERIA-FRP製シルバースhell・
ブラック(HA1VSF)です。



160cm以下の小柄でスリムなドライバー向けに
ヒップポイントの高さを15mm(最大で30mmに調整可)アップ、
且つ脇腹から太腿のサイドサポートに
30mmナローのスモールチューニングを施し、
シックなモーションカラーに仕上げた、ジータNヴェリオ。

ZETAN Verio

¥146,300(税込)
●ベースモデル:ZETAN●FRP製シルバースhell(GFRP)
●ブラック(BRIDEロゴはホワイト、Verioロゴはグレー)
●難燃生地●保安基準適合モデル●FIA規格取得モデル●日本製
●着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては、対応できない場合があります。
●重量:約7.5kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!



写真のモデルは、
ZETAN Verio-FRP製シルバースhell・
ブラック(HA1OSF)です。



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO.,LTD.
ブリッド株式会社

BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612

雑誌 09645-7

SAN-EI CORPORATION PRINTED IN TOPPAN 株式会社

STRADIA III EVO-S

細身のドライバーを対象に開発。
インナーサイズをスリム化することにより、タイトなホールド性を実現。
バックレストは、ハーフカバードトリムデザインを採用。

ストラディアIIIエボエス。誕生。

— ストラディアIII エボエス —

¥247,500(税込)

- ベースモデル:ストラディアIII ●スチールフレーム ●FRP製シルバースhell(GFRP)
- ブラック&レッド ●難燃生地 ●ロークッション ●保安基準適合モデル ●日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約14.2kg(参考数値)



FRP製
シルバースhell
(GFRP)

NEW

2024年4月1日~9月30日の
〈期間限定受注生産〉

※期間限定生産。2024年9月30日受注終了予定
本製品は全員のBRIDE取扱店で
ご注文いただけます。



ブリッド&エディルの最新カタログ、無料で差し上げます!

〈ブリッド&エディル製品の最新カタログ〉を無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在
お乗りの車種名・車種型式・雑誌名をご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係まで
お申し込みください。ファクス、ホームページからも請求できますので、どうぞ、お気軽にお申し込みください。
ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>



4910096450749

01500



翁長実希のGR86/BRZ Cup車両は XERO CSにシートチューニング施工済み

「私の体形に合わせてBRIDEでやっていただきました。腰のくびれと腿の付近にウレタンを詰め、ホールド性を高めています。Gを受けても全然、身体が動かなくなりました。凝ったのは背中の部分にウレタンを厚めに詰めて、ハンス着用時に前傾にならないようにしたことです。私の好みのローポジションでドライビングに集中できています」とのこと。

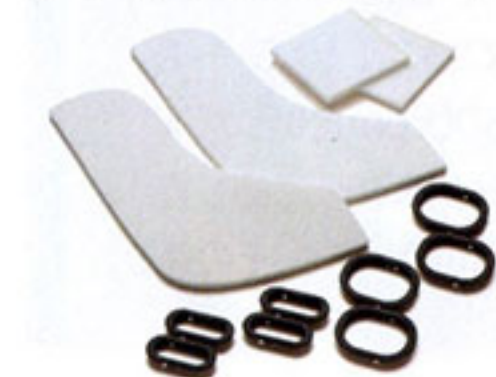
XERO CS



価格：13万2000円～
20万1300円（税込み）
FRPシルバーシェル／スーパーアラミド製シェル
カラー：ブラック／グラデーションロゴ
保安基準適合 FIA 規格取得
着座センサー搭載（座面）
※車種によっては対応できない場合もあり

手軽にシートチューニング可能なキットはこちら

スモールチューンキット 価格：1万3200円（税込み）



フルバケットのZETA／ZIEG／XEROシリーズ、セミバケットのGIAS／STRADIAシリーズが対象。チューニングウレタン（大）×2（小）×2、グロメット大×4（ベルトホール2カ所分）、グロメット小×4（ベルトホール2カ所分）



腰や腿がしっかりサポートされ クルマと一体になって運転ができる

BRIDEが力を入れているスモールチューニングシート。小柄・細身のドライバーが、ベストなシートポジションでドライビングができるよう、サイドサポートの厚みやヒップポイントの高さをアレンジしている。フルバケットのZETA IV VERIA／Verioに続き、セミバケットのSTRADIA III EVO-Sをリリース。翁長実希と織戸茉彩が試乗した。

「まず、アイポイントがいい。高さがよく考えられています。走行では腰のくびれのフィット感がよく、コーナーでハンドルを切って荷重が掛かったときも、身体の動きがとても少ない。クルマとの一体感が増します」（翁長実希）

「チューニング内容は聞かずに乗りました。STRADIA IIIの標準モデルより幅がタイトで、身体にフィットしました。サイドサポートなどが狭まっているので、腰や太腿がしっかりシートに収まります。座面の高さでクッションの硬さも合っています。凄く馴染み、街乗りやドライブにもベストです。スモールチューンと聞いて、なるほどと納得です」（織戸茉彩）
いずれも好印象が得られている。

ZETA IV VERIA／Verio



価格：14万6300円（税込み）
ベース：ZETA IV
カラー：ブラック
VERIAのロゴ&ステッチはピンク
Verioのロゴはグレーで
BRIDEロゴはホワイト
左右のサイドサポートのウレタンは約15mmずつ厚みをプラス
座面は約15mmの高硬度ウレタンを装着
脱着可能な約15mmのウレタンも追加
最大30mmの座面高アップが可能
FRP製シルバーシェル
保安基準適合 FIA 規格取得
着座センサー搭載（座面）
※車種によっては対応できない場合もあり



座面は約15mmの高硬度ウレタンと脱着可能な約15mmのウレタンで着座位置を高める

シートレールはFOタイプ
価格：2万8600円（税込み）



BRIDE

STRADIA EVO-S

■ブリッド TEL 052-689-2611 <http://bride-jp.com>

価格：24万7500円（税込み）

スリムで小柄なドライバー向けのセミバケット 翁長実希／織戸茉彩がテストドライブ



STRADIA EVO-S

ベース：STRADIA III
ロックションタイプ
カラー：ブラック&レッド
左右のサイドサポートのウレタンは約15mmずつ厚みをプラス
座面にも約15mmのクッションウレタンを追加
FRP製シルバーシェル
難燃生地 保安基準適合
着座センサー搭載（座面）
※車種によっては対応できない場合もあり



シートレールはROタイプ
価格：2万5850円（税込み）



織戸茉彩はVERIAも試す

座面の高さがほどよく身体にフィット Gが高いコーナーでもズレない

フルバケットのZETA IV VERIAもチェック。「身長が低いので、いつも座面にクッションを1枚足して走っています。VERIAは初めから座面の高さが上がっているの、そのまま合いました。ただし、ハンドルは少し遠かったの、背中にクッションを1枚入れました。それでアイポイントはちょうどいい位置に。3点式ベルトで走りましたが、凄くGが掛かるコーナーでも身体がシートに包まれて、ポジションがズレない。スモールチューンの効果が味わえました」という。

