

STRADIA III EVO-S

— ストラディアⅢ エボエス —

細身のドライバーを対象に開発。
インナーサイズをスリム化することにより、
タイトなホールド性を実現。
バックレストは、ハーフカバードトリムデザインを採用。
ストラディアⅢエボエス、誕生。

NEW

2024年4月1日～9月30日の
〈期間限定受注生産〉

※期間限定生産。2024年9月30日受注終了予定
本製品は全国のBRIDE取扱店で
ご注文いただけます。

写真のモデルは、
STRADIA III EVO-S(ロークッション)・
FRP製シルバースhell・
ブラック&レッド(G72VN1)です。



ストラディアⅢ エボエス ¥247,500(税込)

- ベースモデル: ストラディアⅢ ●スチールフレーム ●FRP製シルバースhell(GFRP)
- ブラック&レッド ●難燃生地 ●ロークッション ●保安基準適合モデル ●日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量: 約14.2kg(参考値)

Low MAX
BRIDE
NEW
SUPER LOW POSITION
SYSTEM
(特許取得)

FRP製
シルバースhell
(GFRP)



ブリッド&エディルプの最新カタログ、無料で差し上げます!

〈ブリッド&エディルプ製品の最新カタログ〉を無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在
お乗りの車種名・車種型式・雑誌名をご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係まで
お申し込みください。ファクス、ホームページからも請求できますので、どうぞ、お気軽にお申し込みください。

ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>



B

BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.
ブリッド株式会社

BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号
TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、
販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。



Stance

MAGAZINE

#61



特別付録
Stance mag. x 326POWER コラボステッカー

>>>> HEADLINE

STANCE NEW AGE

常識を
超えろ!



>>>> COVER CAR TOYOTA CROWN SPORT x 326POWER

>>>> OTHERS

EURO STANCE / WORLD STANCE 2024 / RIMS for Stance

進化するバケットシート

BRIDE NEW PRODUCTS

BRIDE/ERGOSTER&STRADIA III EVO-S

ブリッド エルゴスター&ストラディアスリーエボエス

日本が誇るバケットシートメーカー“ブリッド”の最前線をお伝えする当コーナー。

今月は国産スポーツカーと日本人の骨格にちょうどいい新作エルゴスターホイールをフィーチャー。

コンパクトでも身体にフィットするありそうでなかった新作セミバケットはスタンスシーンにもぴったり♪



「体型にあったシートは
一体感増しますよ」

ブリッド代表
高瀬氏

国産車にちょうどいいエルゴスターでぴったりフィット!

バケットシートの持つ特性として、見た目のスタイルアップはいうまでもなく、ホールド性能の向上や運転時の疲労の軽減などが挙げられる。その反面、ショルダークッションやニーサポートが大きいと、車内に干渉しやすかったり乗り降りしにくかったりする。今回はそんなマイナス要素を大きく改善した最新シートを紹介していく。

まずは3月1日より受注を開始した“ロングドライブでも快適なリクライニングシート”の最新モデルとなるエルゴスターだ。こちら

は車内の狭い車種（とくに1BOXなどは狭いとのこと）にオススメのモデルで、従来のシートと張り出しているショルダークッションの余分な贅肉をカット。背もたれの側面も下部にかけて絞り込んでいる。「人の座る部分を狭くしすぎると“座れない椅子”になってしまうので、座らない外側の必要面、不要面を明確にしてスポーツシートという枠から逸脱しないようデザインしました（スタッフ談）」

もう1つ新たに発表されたストラディアIIIエボエスは、スリム＆小柄なドライバー向け

9/30まで期間限定で受注の特別モデルだ。「男性目線の日本人骨格を標準として設計されたストラディアIIIをベースに、エボエスでは脇腹から太腿にかけてサイド部のクッションウレタンを約30mm厚く、座面クッションパーツの内部に約15mmのクッションウレタンを追加したスモールチューンにより、タイトなホールド性と着座位置のアップを図っている」。こだわり尽くしたエボエスは、9/30当日まで受注できるのでまずは体感してみよう!

質感もサイズ感もなにもかもエクセレント!

BRIDE/ERGOSTER

ブリッド エルゴスター

コンセプト	スポーティなコンバクトショルダークッションと浅めのニーサポート
オプション	アームレスト右用・左用 各9900円
カラー	ブラック/グラデーションロゴ/チャコールグレー/レッド
重量	約14.8kg
表皮素材	難燃生地 [高級スウェード調生地/PVC]
価格	14万8500円~17万8200円



1. 高級スウェード調生地を採用（サイド部はPVCレザー、センター部はメッシュ地、グラデーションロゴのセンター部は専用生地）したエルゴスター。初めてスポーツシートに変更するオーナーにオススメ。2. エッジを効かせることでコンパクトながらスポーティなショルダークッションに仕上げ、適度なサポート性と幅広い車種への装着を可能にしている。3. クッションウレタンの硬さを調整して厚みを抑えた一体構造の座面が体圧を分散させ、ロングドライブの疲労を軽減させる。また、乗り降りのしやすさを考慮してフラットな座面形状を採用する。カラーは全部で4色。インテリアの雰囲気と合わせてコーディネートしたい。

ベルトホールやショルダークッションの張り出しなど、バケットシートの色気を残しつつも余分な贅肉を削ぎ落としたエルゴスター。今回装着したGR86の室内は余裕があり、2脚付けても圧迫感はなく、オシャレな空間を演出している。「見た目からしてフラットなので乗り降りのしやすさはうちのシートの中でもプチギリのNo.1です」



細身&低身長ユーザー 向けのスモールチューン仕様!

BRIDE/STRADIA III EVO-S

ブリッド ストラディアスリーエボエス

ベースモデル	ストラディアスリー
構造	FRP製シェルバリエーション
カラー	ブラック&レッド
重量	約14.2kg
表皮素材	難燃生地 [高級スウェード調生地/PVC]
価格	24万7500円

ストラディアIIIの特別バージョンとして登場した「EVO-S」。ベースモデルよりもサイドサポート両側と座面に用いるウレタンを約15mmずつ増して製作したスモールチューニング仕様。細身の方のホールド性、低身長の方に向けて座面のクッションを厚くするなど、こだわりを尽くしている。



1. 日本人男性の体型を標準として設計されたベースモデルに、EVO-Sでは“ウレタンチューニング”でサイドサポート内側を約30mm厚く、座面を約15mm高くして細身や低身長の方のフィット感を高めている。2. 黒ベースの高級スウェード調生地に赤のPVCレザーをアウトラインへ大胆に採用することで、擦れに対する耐久性と既存モデルとは違うデザイン性を両立させた特別バージョンに仕上げている。3. シート背面はハーフカータイプにすることで後部座席に座る方が前席に衝突する際のダメージを抑える仕組みに。バケットシートの作り込まれた窪みの造形も美しい。受注は9月末まで受け付けています!

GR86にぴったりですよ♪

