

『シルビア vs GR86』ドリフトに向いているのはどっちだ!

2024年6月10日発行・発売(3・6・9・12月の毎10日発行・発売)
第16巻3号通巻96号
ザッカー | 86&BRZマガジン

X2CAR 86 & BRZ magazine

044 2024 Summer
[7月号]

AMW
AUTO MESSE WEB



祝 10周年記念企画

14R-60/14R

グリフォンからTRDを振り返る

“良い乗り心地”
SUSPENSION, BRAKE, BODY PARTS
を狙うパーツ





BRIDE

細身で小柄な人に向けて
チューニングされたXERO
シリーズを追加!
全4タイプが揃った

©ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>
写真●水川尚由

ZETAIV VERIA
14万6300円

スモールチューニングモデルの第1弾。ジータIVベースで、サイドサポートを30mm狭く、ヒップポイントを30mm高く(調整可)したモデル



ZETAIV Verio
14万6300円

スモールチューニングモデルの第2弾。スペックはVERIAと同等だが、ヘッドレストのBRIDEロゴを白く、Verioのロゴはグレーになる



STRADIA III EVO-S
24万7500円

スモールチューニングモデルの第3弾。サイドサポートを30mm狭く、ヒップポイントを15mm高く(調整可)したモデル。リクライニングが可能



スリムで小柄な人が真剣にモータースポーツに参戦しようとする、シートが合わないという問題が起きる。「座面が低くて前が見えない」や、「腰まわりがぶかぶかで、ドライビングの姿勢が安定しない」など、速さを競うドライバースーツにとっては、大きなハンデにもなりかねない。

そこで、スリムで小柄なドライバーにむけてブリッドが登場させたのがスモールチューニングモデルである。最初に登場したのは「ジータIVヴェリア」だ。フルバケットシートのスリムモデルであるジータIVをベースに、脇腹と太腿のサイドサポートを約30mm狭く設定。ヒップポ

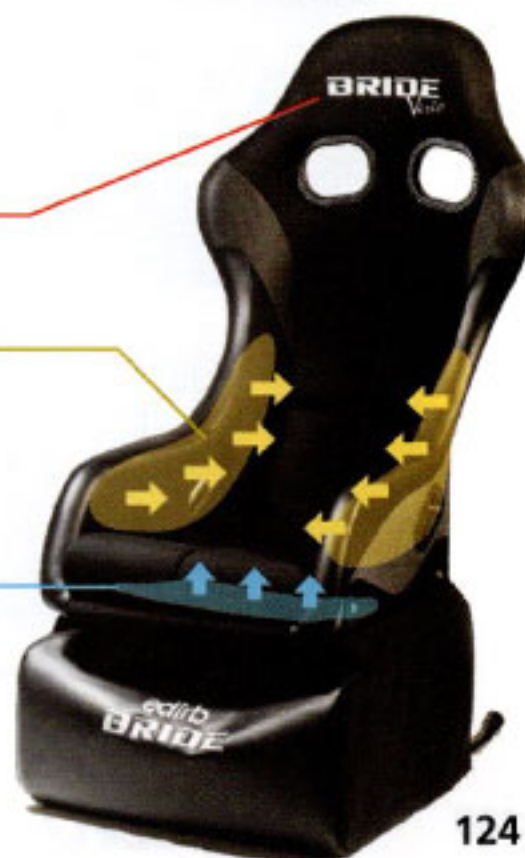
最高峰XEROCSにも 小柄な人向け「ヴェリア」投入

■ZETAIV Verio/VERIAの特徴

ヘッドレストのBRIDEロゴ刺繍はVerioがホワイト、VERIAがピンクになる

脇腹から太腿にかけて、サイド部のクッションウレタンを標準よりも約30mm厚くし、スリム体型に密着するタイトなホールド性を実現。フルバケットシート本来のホールド性能を発揮する

ヒップポイントを上げるため、座面底部シェルに約15mmの硬度の高いウレタンを接着。さらに座面クッションパーツの内部にも、通常のクッションに加えて約15mmのウレタン(取り外し可)を内蔵。合わせて最大約30mmの座面アップが可能になる。着座位置のアップと同時に、低身長ドライバーに起こりやすい、身体とヘッドレスト・ショルダーサポートとのミスマッチも解消する





XERO CS VERIA

14万9600円



スモールチューンモデルが登場するまでは、小柄なドライバーはサイドや座面にウレタンを入れるなどチューニングする必要があった



サイドサポートのウレタンを標準モデルよりも左右それぞれ15mmずつ増やしている。座面も30mmのウレタンクッションを追加して高くなっている



edirbフルバケットシート のサイド部を保護するオプションパーツ

プロテクトカバー (仮名称)

近日発売

質感の良い厳選したレザー素材を採用するedirbシリーズに、乗降時や3点式シートベルト装着時に表皮が擦れる部分を保護するためのプロテクトカバー(仮名称)が開発中との情報をキャッチした。フルバケットシート用の汎用設計で、edirb0A1(西陣カーボンモデル含む)、edirb0B1(西陣カーボンモデルを含む)に対応する。カラーは、グレーステッチ、レッドステッチ、ブルーステッチの3色を展開予定だ。



イントを約30mm高く(調整可)することで前方視界に対する不安も取り除く。ヘッドレストのBRIDEロゴ刺繍とダブルステッチを特別なカラーのピンクを採用する。

次に発売されたのが「ジータIVヴェリオ」である。スベックは先出のヴェリアと同等ながら、ヘッドレスト前後のBRIDEロゴは白、Verioのロゴはグレーという風にシンプルなカラーになる。

第3弾、期間限定受注生産として発売されたのが「ストラディアIIIエボS」である。セミバケットシート of フラッグシップモデルであるストラディアIIIをベースに、サイドサポートを約30mm狭く設定。ヒップポイントには約15mm高く(調整可)設定しており、小柄な人にとっても安心して運転できるようになっている。

ジータIVのヴェリア/ヴェリオの着座位置が30mmプラスだったのに対して、ストラディアIIIエボSは15mmプラスにとどめている。これはリクライニングモデルということで、あまり高くなりすぎると、スポーツシートとしての性能をスポイルしてしまうからだ。性能を担保するためにギリギリの高さが選ばれた。こちらのモデルは、9月30日までの期間限定受注生産の特別モデルだ。

そして最後に、今回登場したのが「ゼロCSヴェリア」になる。ゼロシリーズは、もともとコンペティションスポーツなモデルである。全身を包み込むシエルデザインが特徴で、高いシート剛性とホールド性を誇るモデルだ。「ジータIVヴェリア」と同じように、脇腹と太腿のサイドサポートを約30mm狭く設定。ヒップポイントを約30mm高く(調整可)設定されている。

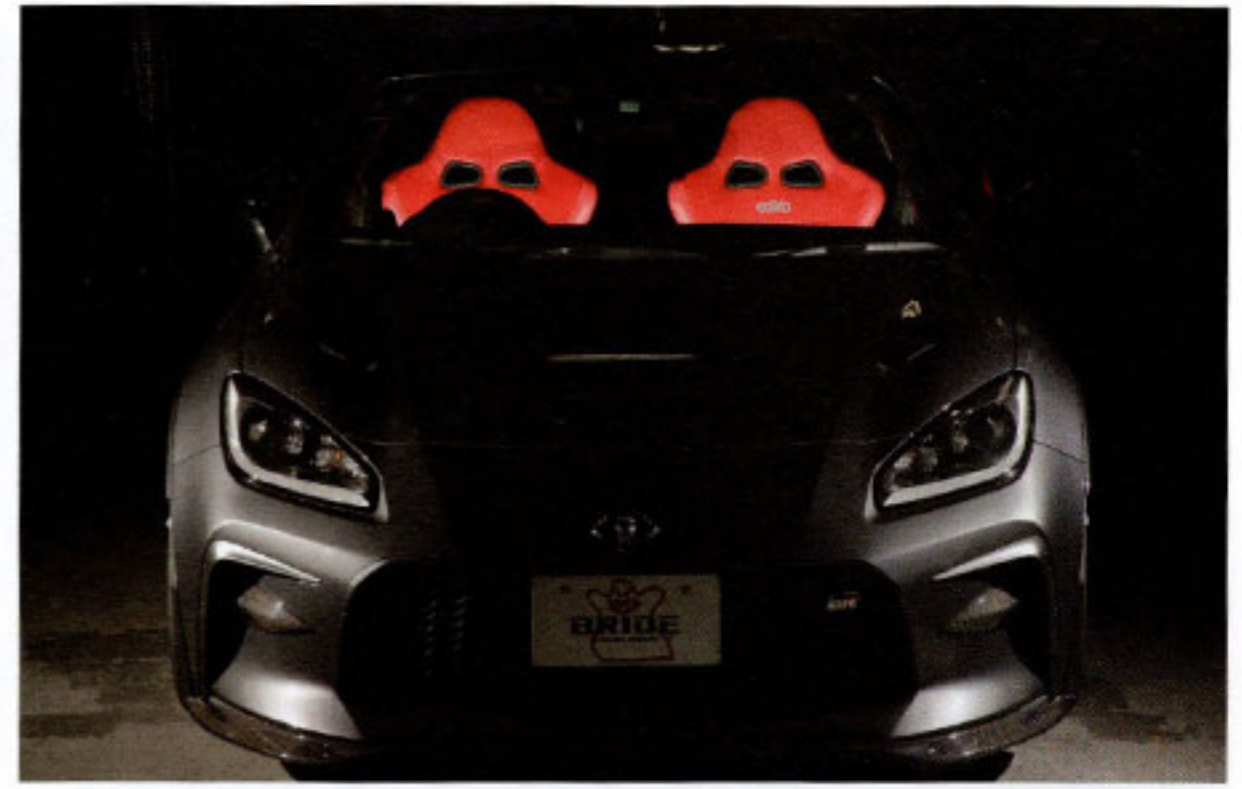
シートと同じくらいレールは大切 体型や用途に合ったモデルを選ぼう

ブリッドが発売するシートレールで一番種類が豊富なのがGR86&86&BRZになる。これは、GR86&86&BRZは、ストリート中心という人も多いし、サーキット中心という人もいる。サーキット中心という人のなかにも、走行会レベルの人もいれば、本格的な競技に参戦する人もいる。

小柄な人も大柄な人も乗るクルマだ

ということを考えて、全方位で考えると必然的にシートレールの種類が増えてしまったということなのだ。

シート選びと同じくらい大事なのがシートレール選びなので、自分の用途に合ったモデルを選んでいただきたい。今回紹介する3種は、そのなかでも中心的なモデルなので購入の参考にしてほしい。

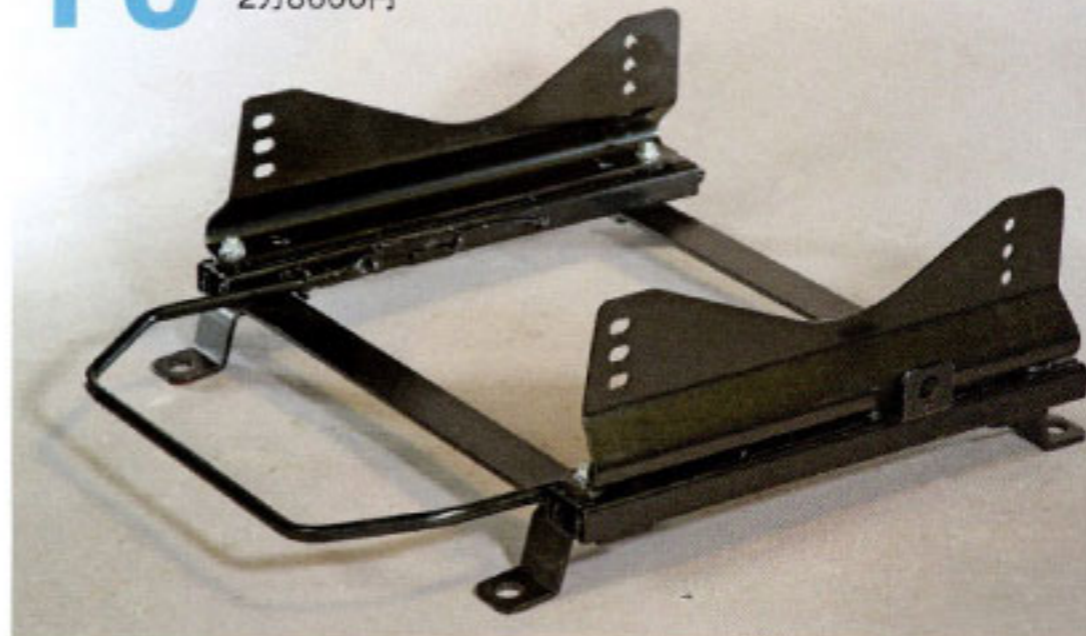


シートポジションを低くしたくない 汎用性があるレールを希望する人に

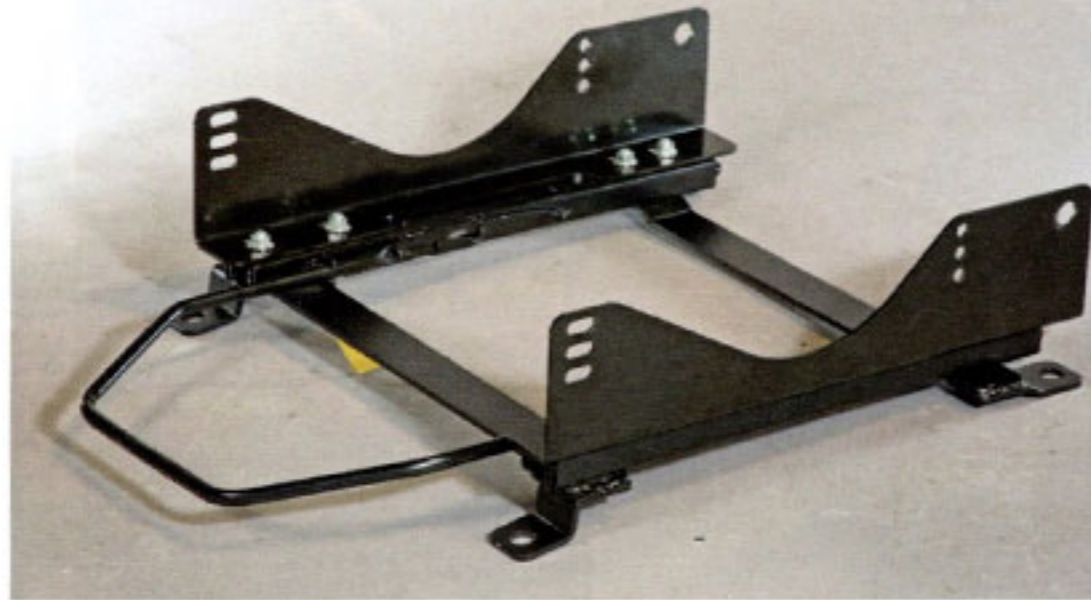
フルバケットシート用シートレールFOでは、一般的なストリートポジションがつけられる。高さは純正と変わらないぐらいなので、小柄でシートポジションを低くしたくない人にはFOがオススメ。また、汎用性があるのも特徴だ。今はフルバケットシートでも、今後セミバケットシートに交換する可能性があるという人には、サイドステーを外せば対応可能になる。

主な対応可能シート：BRIDEフルバケットシリーズ (ZIEGM WIDE、ZETA III type-XL、ZODIAを除く)、edirbフルバケットシリーズ、保安基準適合モデル、日本製、シート取り付け寸法：縦290mm (±5) × 幅395mm

FO スーパーシートレールFOタイプ 2万8600円



LF スーパーシートレールLFタイプ 2万8600円



ステアリングセンターの調整範囲を 確保するために開発されたモデル

ステアリングセンターにシビアな人向けのレールがLF。車内でシート位置を下げていくと、どうしてもドア寄りにセットされる。これをセンター寄りに動かしたいとなったときに、邪魔になるのがスライダーになるが、それを内側にセットすることでクリアランスを確保している。ローマックスシリーズ用として開発されたレールなので、セットで装着が必須になる。

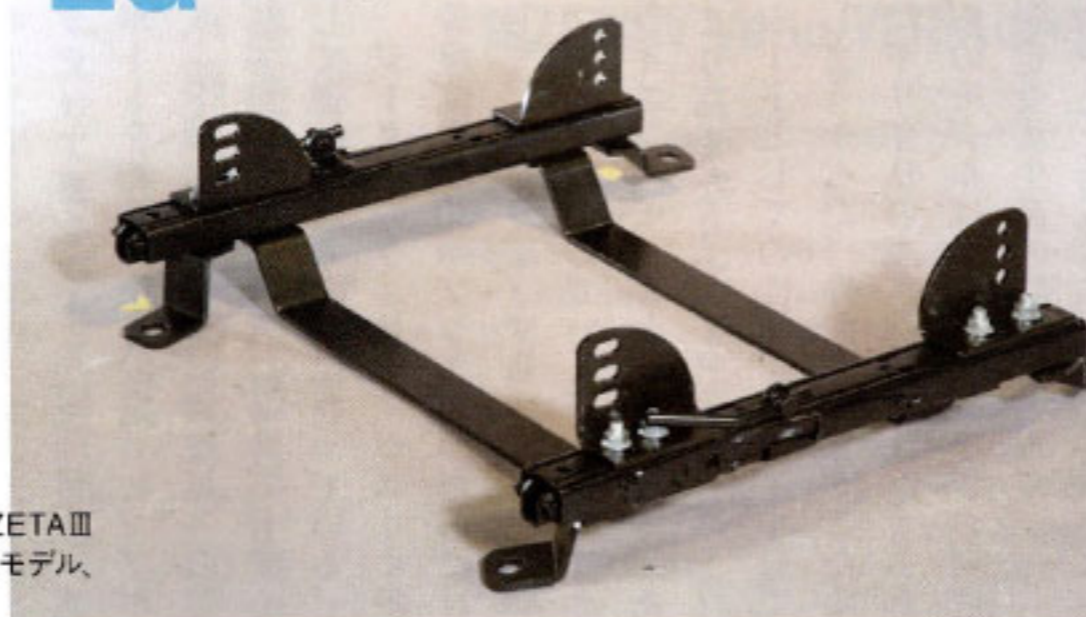
主な対応可能シート：BRIDEフルバケットローマックスシリーズ、edirbフルバケットシリーズ (edirb 031を除く)、保安基準適合モデル、日本製、シート取り付け寸法：縦290mm (±5) × 幅395mm、ローマックスシステム・フルバケットシート専用シートレール

シートポジションを低くしたい モータースポーツ指向の人に

FGは、BRIDEのなかで、もっともシートポジションが下がるモデルだ。FGは左右分割タイプでLGのように左右の橋渡しが無い。LGは、モータースポーツ指向が強いユーザーに向けたモデルで、レールの剛性が高められている。例えばGR86/BRZ Cupのような、ハイグリップタイヤを装着する競技に出場することを考えて、横Gでレールがしなりにくいよう剛性を高めたモデルになっている。

主な対応可能シート：BRIDEフルバケットシリーズ (ZIEGM WIDE、ZETA III type-XL、ZODIAを除く)、edirbフルバケットシリーズ、保安基準適合モデル、日本製、シート取り付け寸法：縦290mm (±5) × 幅395mm

LG スーパーシートレールLGタイプ 3万8000円



リクライニング機構付バケットの傑作ストラディアⅢをベースに
高級スウェード調生地&カラーライン採用のシートトリムを
フルカバーしてバックレストフレームを覆い
すっきりした意匠に仕上げたストラディアⅢレイムス。

STRADIAⅢ REIMS

—ストラディアⅢレイムス—

¥253,000(税込)

- スチールフレーム●FRP製シルバーシェル(GFRP)
- 全3色(ブラック&ブラック/ブラック&レッド/ブラック&ブルー)
- 難燃生地●スタンダードクッション/ロークッション
- 保安基準適合モデル●日本製
- 着座センサー搭載(座面部)※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約14.2kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



FRP製シルバーシェル
(GFRP)

写真のモデルは、
STRADIAⅢ REIMS(スタンダードクッション)・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&レッド(G71BNF)です。



STRADIAⅢ REIMS BLACK & RED

写真のモデルは、
STRADIAⅢ REIMS(ロークッション)・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&レッド(G72BNF)です。



STRADIAⅢ REIMS BLACK & BLUE

写真のモデルは、
STRADIAⅢ REIMS(ロークッション)・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&ブルー(G72CNF)です。



STRADIAⅢ REIMS BLACK & BLACK

写真のモデルは、
STRADIAⅢ REIMS(ロークッション)・
FRP製シルバーシェル・
ブラック&ブラック(G72ANF)です。

ブリッド&エディルプの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>





スタンダードフルバケットの人気No.1モデル
 ジータIVをベースに
 高級スウェード調生地&カラーライン採用の
 シートトリムをフルカバードした上質なスポーティングモデル、
 ジータIVレイムス。

ZETA IV REIMS

—ジータIVレイムス—

¥149,600(税込)

- FRP製シルバーシェル(GFRP)
- 高級スウェード調生地(一部PVCLレザー)
- 全3色(ブラック&ブラック/ブラック&レッド/ブラック&ブルー)
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- FIA認証ラベル無し
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約7.8kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



FRP製シルバーシェル
 (GFRP)

写真のモデルは、
 ZETA IV REIMS・FRP製シルバーシェル・
 ブラック&レッド(HA1BNF)です。



**ZETA IV REIMS
 BLACK & RED**

写真のモデルは、ZETA IV REIMS・
 FRP製シルバーシェル・
 ブラック&レッド
 (HA1BNF)です。



**ZETA IV REIMS
 BLACK & BLUE**

写真のモデルは、ZETA IV REIMS・
 FRP製シルバーシェル・
 ブラック&ブルー
 (HA1CNF)です。



**ZETA IV REIMS
 BLACK & BLACK**

写真のモデルは、ZETA IV REIMS・
 FRP製シルバーシェル・
 ブラック&ブラック
 (HA1ANF)です。



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612 ※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。