

臨時増刊

日本で買えるほぼすべての新車を1冊に凝縮

これだけ載って

750
円



令和6年6月5日発行
(臨時増刊)
昭和39年7月18日
第三種郵便物認可
第61巻 第10号

ドライバー

オール

国産車&輸入車

完全アルバム 2024-2025

The Complete Book of Domestic Cars & Imported Cars



“眺めているだけでも楽しい”
フルカラー掲載

OXと

データでよくわかる

複数の評価&採点だから迷わない! カテゴリー別

[特集] NEW MODEL クロスレビュー



ERGOSTER

ZETAIV

ZETAIV VERIA

STRADIA III REIMS

ZETAIV REIMS

BRIDE

ブリッド

もっともっと走りに行きたくなる極上シート

文=本誌・江郷 写真=藤井 修/萬木有貴 photo by Osamu Fujii/Yuki Yurugi

Sponsored by ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

標準装備のシートもいいけれど、ドライビング時の操作性や座り心地をさらにアップさせたい。GR86/BRZ、ジムニーといったオン・オフのそれぞれのスポーツモデルにピッタリな高性能アフターシートを用意するのがブリッドだ。

さまざまなシチュエーションに対応

純正シートでも十分な性能を持ち、不満を感じることは少ないGR86/BRZ。しかし、スポーツドライビングの楽しさをさらに味わいたいのであれば、アフターパーツのスポーツシートに交換することも選択肢のひとつとして考えてみたい。モータースポーツシーンで培ったテクノロジーをフィードバックし、ハイパフォーマンスなスポーツシートをリリースし続けるブリッド。なかでも今回は、GR86/BRZカスタムにぜひともオススメしたい魅力的なモデルをピックアップしてみた。モータースポーツで培われた機能性や快適性に、ストリートでの利便性を追加した

STRADIAシリーズ。サーキットで求められる高いホールド性と日常での使い勝手を高めるリクライニング機構を兼ね備えるのが、セミバケットシートのSTRADIA IIIだ。一方、日本人の体型や骨格にフィットするシェルデザインで、一般道路からサーキット走行までオールマイティに使えるブリッドのフルバケットシートのスタンダードモデルがZETAシリーズ。その最新作がZETAIVだ。そこから派生した、上質な生地を採用とラインアクセントよりスポーティなルックスに仕上げられたZETAIV REIMS、小柄なドライバー向けにチューニングされたZETAIV VERIAなど、多彩なバリエーションを誇る。ロングドライブを楽しみたいという人には、

リクライニングシートのERGOSTERだ。座り心地や乗降性、操作性などを重視し、長時間のドライブでもドライバーが疲れにくいようデザイン。オプションでアームレストを追加でき、さらにヒーター内蔵のモデルも用意されている。

幅広い車種に対応したシートを展開しているブリッド。そのなかで、本格クロスカントリーモデルのジムニーとの相性も抜群なのがEUROGHOST Xだ。リクライニングモデルの名作EUROSTER IIのボディにオーブングリーンとカムフラージュ柄を組み合わせた、アウトドアで活躍するジムニーにピッタリな1脚。快適なロングドライブを楽しむこともできるスポーツコンフォートシートだ。

STRADIA III REIMS

ストラディア III レイムス 【価格:25万3000円】



ブリッドのリクライニングシートのフラッグシップモデルであるSTRADIA IIIをベースに、高級スウェード調の生地をシート背面までフルカバーしたスポーティでスタイリッシュなモデル。セミバケットシートながらフルバケットシートに匹敵する高い剛性とホールド性を持つ。



これぞリクライニングモデルの頂点



エルゴスター ERGOSTER

【価格:14万8500~15万9500円 (シートヒーターなし)】

【価格:16万7200~17万8200円 (シートヒーター付き)】



ロングドライブでも
疲れにくく快適

幅広い車種へ装着できるようにショルダー幅を抑え、乗降しやすい浅めのニーサポート形状を採用したモデル。バックレスト厚をスリムにして、後席居住性への影響を抑えている。

スポーツ派にピッタリのZETAIVシリーズ

ZETAIV REIMS

ジータIV レイムス 【価格:14万9600円】

STRADIA III REIMSと同様に高級スウェード調の生地をシート背面までフルカバー。軽量 & 高剛性のZETAIVが持つ高いホールド性、快適性、耐久性、安全性といった基本性能はそのままに、よりスポーティなデザインに。



よりスポーティで
ハイクオリティに

ZETAIV VERIA

ジータIV ヴェリア 【価格:14万6300円】



小柄なドライバーの
ためにチューニング

ZETAIVよりもサイドサポートを約30mm狭く、着座高を約15mm(脱着式のウレタン内蔵で約30mmへ調整可能)高くチューニング。身長160cm以下の小柄でスリムなドライバー向けのモデルだ。

ZETAIV

ジータIV 【価格:12万8700~19万8000円】



幅広い車種や
ドライバーに対応

ホールド性、快適性、耐久性、安全性を高次元で兼ね備えたフルバケットシート、ZETAシリーズの最新作。日本人の体型・骨格にフィットし、街乗りからスポーツ走行まで幅広く対応する。



【価格:15万2900円 (シートヒーターなし)】
【価格:17万1600円 (シートヒーター付き)】

オフロードイメージの ジムニーにピッタリ



ユーロゴースト クロス EUROGHOST X

エルゴノミクスデザインの採用により、快適なロングドライブを実現。ミリタリーテイストな柄のシート生地には、水滴や汚れが染みにくく、傷などもつきづらいPVC素材を採用。バックレストのリクライニング角度を調整しやすいスーパーリクライナーを装備する。



●背もたれと座面にシートヒーターを内蔵したモデルも選べる。温度調節は6段階で可能だ