

ROADSTER

No.15

最新型の進化を探る
2024年モデル試乗レポート

TEST&REVIEW
注目パーツ&アイテム
徹底ガイド!



全国ショップガイド

美しさと機能性に注目

エアロパーツ図鑑

足まわりからパワーアップまで

快感FRの走りを磨く
チューニング最前線

掲載アイテム

2200点オーバー

チューニング&ドレスアップカタログ

NA/NB/NC/ND
歴代網羅



ますます増えるロードスター用
SPORTS WHEEL GALLERY



ZETA IV

[ジータ4]

価格：12万8700円～19万8000円
COLOR：グラデーションロゴ/ブラック/レッド

ヒップポイント
約25mm
DOWN可能

ジータIVとZIEG IVのシートバック形状の違いがよくわかるのではないだろうか。どちらを選ぶかはドライバーの体型や好み次第だが、ジータIVには身長160cm以下の小柄なドライバー向けのスモールチューニングモデルもラインアップされている。



数多くの進化を重ねたフルバケットシートの定番

COLOR：グラデーションロゴ

日本人の平均身長と体重に合わせてデザインされたブリッドを代表する定番フルバケットシートがジータシリーズ。その最新モデルであるジータ4はアラミドによる補強など工法の変更によるシェル剛性の向上、モールドウレタン素材をクッションに採用して耐久性を向上させるなどにより、安全性や快適性が確保されているのだ。

ローマックスシステムの採用とショルダー幅を従来モデルよりも小さくさせた設計になったことで、より多くの車種に装着可能。もちろん道路運送車両法の保安基準に適合(車検対応)した製品だ。

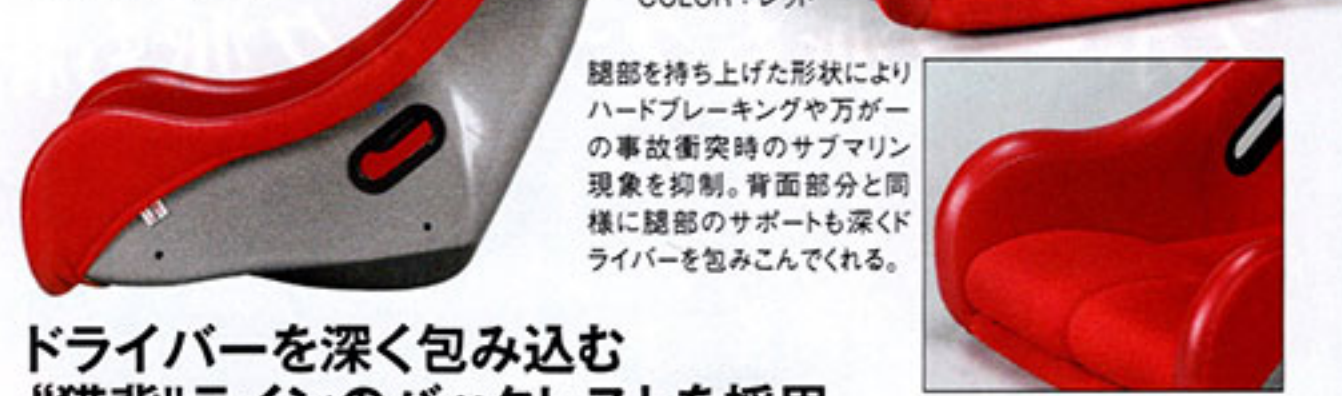
ZIEG IV

[ジーグ4]

価格：14万4100円～21万2300円
COLOR：グラデーションロゴ/ブラック/レッド

ヒップポイント
約25mm
DOWN可能

シートバックが丸さからも“猫背”ラインの特徴がよくわかるだろう。サーキットなどで強い横Gが加わるような状況でもドライバーをしっかり抱え込んでくれる。



COLOR：レッド

膝部を持ち上げた形状によりハードブレーキングや万が一の事故衝突時のサブマリン現象を抑制。背面部分と同様に膝部のサポートも深くドライバーを包みこんでくれる。

ドライバーを深く包み込む“猫背”ラインのバックレストを採用

サーキット走行などの強い横Gに対してもドライバーをより深く包み込む“猫背”ラインのディープホールド形状により高いホールド性を実現しているのがZIEG4。極限の戦いを繰り広げているプロドライバーによる要求にも応えることができるフルバケットシートだ。

その特徴的な“猫背”ラインを実現するためバックレストはラウンド形状となり、アイポイントも低くすることが可能。高いシェル剛性を誇るスポーツ走行での強い味方であるのと同時に座部膝部のクッションにはモールドウレタンを採用することで長時間運転の快適性や耐久性も考慮されている。

2024
NEW
MODEL

ERGOSTER

[エルゴスター]

価格：14万8500円～17万8200円
COLOR：グラデーションロゴ/ブラック/チャコールグレー/レッド



COLOR：チャコールグレー

比較的フラットな座面で乗降性は抜群。ドライバーが乗り込むと体重により絶妙に沈み込んで身体にフィットして下半身をホールドしてくれる。

乗降性に優れた座面形状 快適性とホールド性を両立!

スポーツ走行だけでなく、日常生活の相棒としても活躍しているロードスター。通勤・通学やお買い物にもこれ1台でこなすというひとつとって注目の2024年のニューモデルであるエルゴスターではないだろうか。

ドライバーが疲れにくい「ニューエルゴノミクスデザイン」が採用されており、ユーロシリーズよりもショルダー幅を抑えることで、座席スペースがタイトな車種にも装着できるよう配慮。乗降性のよい座面形状に加え、エッジの効いたショルダーデザインでスポーティなルックスと包み込むサポート性を両立している注目の新製品となっているのだ。NDロードスターへ装着した場合、ヒップポイントは約5mmアップとなる。



COLOR：ブラック

ヒップポイント
約25mm
DOWN可能

A.i.R.

[エアー]

価格：14万9600円
COLOR：ブラック/レッド



写真では少しわかりにくいかもしれないが、シートベルトホルダー付近のシェル形状を工夫することで座面幅を確保し、快適性をアップ。また特殊形状のシェルを開発してシート剛性にもこだわっているのだ。

ストリームデザインを採用した2シーター車のためのフルバケ

ブリッドのラインアップにおいてもひととき個性的なのが、2シーター用に開発されたエアー。

卵形の座面とやや寝た猫背型の背面形状にローマックスシステムを組み合わせることにより、タイトなコクピットに身長が高いドライバーという組み合わせでもヘッドクリアランスを確保。従来のフルバケットではなほえなかったゆったり感を実現させている。

ヒップサイド部分のシェルにはセミモノコック構造を採用して高剛性も実現。ベルトホールには空気の流れをイメージしたデザインを採用しているのも特徴だ。

「愛車をカスタムしてもっと楽しみたい」と願う皆さんに向け、各パーツメーカーからの最新情報をお届けするのがこのコーナー。どんなパーツを選んだら良いか迷ったら、まずはここをチェック。本誌がピックアップした高品質なチューニング&カスタムパーツを紹介しよう!



タイトなコクピットにも対応するロードスターにピッタリのモデルを探せ!



Sample: ROADSTER RF

XERO VS

[ゼロ・VS]

価格：13万2000円～20万1300円
COLOR：グラデーションロゴ/ブラック/レッド

ヒップポイント
約25mm
DOWN可能



シート素材などまでゼロから見直して開発された新世代のフルバケットシート。フルバケの中では乗降性も高く、ストリートでも使いやすい。



COLOR：レッド

レーシーなヘッドガードを装備したストリート対応のレーシングフルバケ

純レース用シート製作のノウハウを注ぎ込んで開発されたのがゼロシリーズ。FIA競技のほとんどのカテゴリーで義務、または推奨されているヘッドガードを採用した新世代のレーシングフルバケットシートだ。

シリーズの特徴の1つであるヘッドガードは形状&大きさが違う4タイプが用意されているが、ロードスターに推奨なのは最もコンパクトなヘッドガードを装備したVS。シェル形状、クッション材、表皮素材、デザインなど、各所にこだわって機能性・快適性・安全性を高い次元で実現したこだわりのフルバケットシートは常に正確なベダルワークとステアリング操作を可能にしてくれる。



万が一の際にドライバーの頭部を保護するヘッドガードを装備しているが、XERO VSは車検対応サイズ&形状となっているのでストリートでも安心して使うことができる。

BRIDE

ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

走りが魅力のロードスターだけに、シート選びにはとことんこだわりたいというオーナーも多いはず。そんな願いを叶えてくれるのが豊富なラインアップを誇るブリッドなのだ。みなさんもご存知の通りロードスターのコクピットは非常にタイトなため、シート選びが難しいことで知られるが、コンパクトなヘッドガードを採用したゼロVS、フルバケットシートの定番であるジータIV、ラウンド形状のバックレストを採用したZIEG IV、そして2シーター専用モデルとして開発されたエアーなどがジャストフィット。リクライニング機構が欲しいというオーナーからはエルゴスターなどが大人気となっているそうだ。これらすべてはブリッドが誇る専

用シートレールと組み合わせた座席状態で強度試験を実施しており、保安基準に適合。ドライビングポジションにも徹底的にこだわっており、自然なシフトやペダル操作が可能。操作性の向上効果はスポーツ走行で有利なのはもちろんだが、操作に無理な力を加えることがなくなるため疲労軽減効果も大きいのも見逃せないポイントといえるだろう。ロードスターの走りをワンランクアップしたいなら、まずはシート交換というのはいまや常識。ブリッドの製品は公式オンラインショップから購入可能だが、日本全国に展開しているマイスターショップなら取り付け作業も安心して任せられることができるので、ぜひ一度相談に訪れてみてはいかがだろうか。

BRIDE

LOW
MAX

BRIDE
NEW
SUPER LOW POSITION
SYSTEM
**LOW
MAX**
(特許取得)

ZETA IV

ジータIVシリーズ

スタンダードフルバケットの最高峰ZETAが
LOW MAX仕様に進化、
新世代スタンダードフルバケット、ジータIV。

ZETA IV

¥128,700~¥198,000 (税込)

- FRP製シルバースhell(GFRP)/カーボン製shell(CFRP)
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 燃燃生地 ●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル ●日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量:約7.4kg/カーボン製重量:約7.4kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

オールマイティーな
ベストセラー
モデル



写真のモデルは、ZETA IV・カーボン製shell・
レッド(HA1BSC)です。



160cm以下の小柄でスリムなドライバー向けに
ヒップポイントの高さを15mm
(最大で30mmに調整可)アップ、
且つ脇腹から太腿のサイドサポートに30mmナローの
スモールチューニングを施し、
鮮やかなロゴとステッチでファッションナブルに
仕上げた、ジータIVヴェリア。

ZETA IV Veria

¥146,300 (税込)

- ベースモデル:ZETA IV ●FRP製シルバースhell(GFRP) ●ブラック(BRIDEロゴおよびステッチはピンク)
- 燃燃生地 ●保安基準適合モデル ●FIA規格取得モデル ●日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。 ●重量:約7.5kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

ジータIVの
スモール
チューニング
モデル



写真のモデルは、
ZETA IV Veria・
FRP製シルバースhell・
ブラック(HA1VSV)です。

160cm以下の小柄でスリムなドライバー向けに
ヒップポイントの高さを15mm(最大で30mmに調整可)アップ、
且つ脇腹から太腿のサイドサポートに30mmナローの
スモールチューニングを施し、
シックなモトーンカラーに仕上げた、ジータIVヴェリオ。

ZETA IV Verio

¥146,300 (税込)

- ベースモデル:ZETA IV ●FRP製シルバースhell(GFRP)
- ブラック(BRIDEロゴはホワイト、Verioロゴはグレー) ●燃燃生地 ●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル ●日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。 ●重量:約7.5kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



写真のモデルは、
ZETA IV Verio・
FRP製シルバースhell・
ブラック(HA1OSF)です。

ジータIVの
スモール
チューニング
モデル

