

# GT-R

Magazine

178 2024/Sep

令和6年8月1日発行・発売  
(偶数月1日発行・発売)  
通巻163号 第28巻 第5号

AMW  
AUTO MESSE WEB

冷めぬ情熱とともに一生添い遂げる

## Rのある生活



Rを愛するレーシングドライバーが最新デモカーを試す!

松田次生 × NISMO BCNR33 CRS

名機S20の息吹をいつまでも味わうために

PZ S20 HEAD誕生



BRIDE  
ERGOSTER

×

BNR32 with MCR

BRIDE  
×

GT-R



## GT-Rとブリッドをこよなく愛する 名チューナーがエルゴスターを試す

チューニングの世界で多くのドライバーを支えているBRIDE(ブリッド)。同社のシートを愛用し続ける、老舗チューナー『MCR』の小林真一代表もその魅力に魅せられた一人である。小林代表が新作エルゴスターとBNR32のマッチングを試す

文:原田貴俊(本誌) 写真:木村博道

☎ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

取材協力:MCR ☎04-7199-2845 <https://www.mcr-ltd.com/>

### ホールド性と実用性を両立 第2世代にはベストマッチ

第2世代GT-Rに採用された純正シートは、スポーティに走れるパッケージタイプとなっている。デザイン性の高さからも純正にこだわるオーナーも多いが、補修部品として新品はもう手に入らない。そこでオススメしたいのが、ブリッドの新作である「エルゴスター」だ。その実力の高さを体感するべく、長年GT-Rと向き合い、そしてブリッドのシートを愛用し続けているチューニングショップ「MCR」の小林真一代表に、魅力を体験いただいた。

今回エルゴスターを装着したのは、デモカー的存在となっているBNR





装着したのは、MCRのメカニックが愛車としているBNR32。今回は上質感もあるチャコールグレーをチョイスした。補強バーが組み込まれた車内にもベストマッチである



## ストリートメインの第2世代GT-Rにオススメ



座面形状はフラットタイプだが、ストリートレベルの横Gはシートバック側で支えてくれるので問題なし。また、座面も低く抑えられているので、ブレーキペダルもしっかり踏めて制動力を引き出せるのもグッドポイントと語る。また、センター部はメッシュタイプとなっており、長時間ドライブでも蒸れにくいのはいいと小林代表。純正シートにも似た形状も◎だ

「フルバケットには敵いませませんが、しっかりとサイドサポートで支えてくれるので安心感があります。剛性感も高く、ワインディングはもちろんですが、サーキット走行もこなせるホールド感がありますね」

シート座面側のサイドサポートが低い分、少々不安に思うかもしれない。しかし、小林代表はストリート前提の使い方なら問題ないと語る。「ワインディングを気持ちよく渡すための横Gでしたら、シートバック側のサイドサポートがきつちりと支えてくれますので、座面のサイドの張り出しは気にしなくても大丈夫ですね。座面側のサイドサポートで太ももをしっかり支えるというのは、サーキット走行で高い横Gがかかるような状況ですから」

座面のサイドサポートの張り出しがフラットに近いようなデザインとなっており、乗降性の高さは申し分なしとのこと。「シートバックの張り出し部分は擦り切れにくくなるようにPVCレザーを使用しているのもさすがです。こういったことができるのは、長年蓄積してきたノウハウがあるからでしょうね」

ストリートで快適に使用できないながらも、サーキット走行でも問題ないホールド性があると小林代表。「このサポート性の高さなら、富士スピードウェイで1分55秒台あたりまでだったらエルゴスターで問題なしですよ。まさにたまたにサーキットを走る方が多くなった第2世代GT-Rにはピッタリですよ」

GT-Rを知り尽くすプロフェッショナルが太鼓判を押すエルゴスターは純正派にもオススメの逸品だ。