

# GT-R Magazine

181 2025/Mar

令和7年1月31日発行・発売  
(偶数月1日発行・発売)  
通巻166号 第29巻 第2号



BCNR33生誕30周年  
マイナス21秒ロマンの真実  
NISMO40周年を祝う  
歴代コンプリートカー回想



8度目の車検

走行距離30万kmオーバーのR35

ロール剛性を40%アップさせたシェル&フレームにコンフォータブル機能を搭載した次世代スポーツ&ラグジュアリーシート、edirb(エディルブ)。

# edirb®

performance.

サイドサポート上面には新素材のヴィーガンレザー「ビガブリモ」を新たに採用。擦れの耐久性向上に加え、意匠もキルティング加工を施すなどデザインを一新し、深いショルダーとニーサポート形状でホールド性をさらに高めた設計の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート、エディルブ161/162。

**edirb 161** BRIDE GIASE STANDARD CUSHION

**edirb 162** BRIDE GIASE LOW CUSHION

¥339,900(税込)

- スチールフレーム
- カーボン製シェル(CFRP)
- プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ビガブリモ
- 全3色(グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ)
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部)  
※重量によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約14.4kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!



カーボン製シェル(CFRP)



BRIDE NEW SUPER LOW POSITION SYSTEM  
*Low Position*  
(特許取得)

**B** BRIDE SUPER SEAT  
BRIDE CO., LTD.  
ブリッド株式会社

BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。  
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号  
TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612

※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。



写真のモデルは、edirb 162-レッドステッチ(G62PBC)です。

TOKYO AUTO SALON 2025  
ブリッドはくオートサロン2025)に  
出展します。

ブリッド&エディルブの最新情報は、こちら  
<http://bride-jp.com>



## 新素材を採用した渾身作

BRIDEが東京オートサロンでお披露目した2つのコンセプトモデルは、すでに市販化を視野に入れている。従来品のスポーツ性を損なうことなく、新素材を採用することで最上級の質感を手に入れている

文：名取則隆 写真：増田貴広  
 徳ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

## BRIDE最高峰モデルと予感させる質感の高さ

東京オートサロンのBRIDEブースが一際賑わっていた。それは9つもの新作発表があったからだ。また、チャイルドシートの新作を含めた、約50脚ものシート展示が目玉を引いた。注目したいのはもちろんGT-Rにマッチする新作だ。

「これ、ERGOSTERなんです。ここにマジョーラカラーのような素材を採用していますよね。なので参考出品とさせて頂きました。ちょっと触れてみてください。これまでにない感触でしょ」と、高瀬嶺生代表。

実際に触ってみると、これまでにない高級感あふれる感触と質感。このモデル、R35GT-RのNI

SMOバージョンをもターゲットにしているという。

「R32からR34のGT-Rユーザーにはこれまでも支持いただいています。3000万円級のR35GT-Rニスモバージョンだともう一ランク上の質感が求められる。そのニーズを満たせるモデルになっていると自負しています」(高瀬代表)

これまでプロテインレザーを採用したedirbがプレミアムブランドとして認知されてきたが、ERGOSTERはそれを超えるモデルになるかもしれない。

もうひとつの注目コンセプトモデルがシリコーン生地(新素材合皮)を表皮に採用したGIASⅢ。こちらのブランドはBRIDEのスポーツライクライニングシートのフラッグシップ。デューブショルダー&ハイサイドサポートをコンセプトとした、高剛性と強度、ホールド性と快適性を兼ね備えたセミバケットタイプ。もちろんサーキット走行にも対応するスペックを備えている。それがご覧のとおり、ホワイトの表皮は高級感にあふれている。これは新素材のシリコーン生地を独自に採用した結果。特殊なコーティングにより、防汚性や防水性に優れているのが特徴だ。

「いい素材に巡り会えたことで、自慢できるモデルが完成しました。正式発売まで楽しみにしてください」と満足気な高瀬代表。(50)

メイド・イン・ジャパン、完全ハンドメイドによって製造されるシートシェルなど、BRIDEのこだわりは枚挙にいとまがない。さらに、人間工学に基づいたバックレスト形状や座面による身体への負担軽減などのノウハウは新作にも活かされている。

## 肌触りの良さと高級感



エッジの効いた特徴的なショルダーデザイン部分にマジョーラカラーのような素材をあしらっている。背面や座面の表皮は滑らかかつ高級感あるもの。GT-Rのコクピットにマッチしそうなフォルムだ



スポーティなデザインながら、座面形状は優れた乗降性を有する。面で身体を支え、ロングドライブでも疲れを軽減してくれそうだ



高瀬嶺生代表(右)と、BRIDEブースを訪れたMCR代表の小林真一氏。MCRのデモカーにもBRIDEシートを装着して、一般道からサーキットまで性能を検証している

## ERGOSTER [コンセプトモデル]



## GIASⅢ [コンセプトモデル]

## 高い防汚・防水性を実現



新素材合皮のシリコーン生地を表皮に使用し、今まで以上の高い質感を実現している。防汚性や防水性にも優れているのが特徴

高い剛性を誇るフレームとモノコックシェルに、精密リクライニング機構をプラス。専用設計による高密度発泡ウレタンを座部、腿部に採用

