

もっと速く
もっとカッコよく!

GR86/BRZ最新カスタムメニュー保存版!

GR86/BRZ
Custom Style Book 2025



driver

ドライバー

これが最後のクラウン

ついに出了“エステート”

5
2025 May



CX-60改良の真実

×アウトランダー×ティグアン



トランプ政権でEVはようになる?
特別仕様車も! WR-Vにテコ入れ
クロストレック×カローラ クロス
アルファード/ヴェルファイアPHEV×レクサスLM
自動車メーカー“聖地”からのプレゼント

昭和39年7月18日(第1回)発行 毎月1回20日発行 昭和7年2月21日発行



GR86/BRZ



Custom Style Book 2025

GR86 / BRZ カスタムスタイルブック2025

「速く、楽しく、カッコよく」を加速させる



driver

[初号機、2号機、零号機の各機体をモチーフにデザイン]



● 腰部分は先端を左右に分割させたデザイン。ペダル操作もスムーズにできるうえ、ロングドライブでの疲労軽減にも効果的だ

● 布生地に対しレザーでは伸縮率が少なく湾曲形状や複数の生地の組み合わせが非常に困難。だが同社の技術により細部まで美しさを実現した

● シート背面にもロゴを配置。背面カバーが後席乗員の保護を担うので別売りのシートバックプロテクターも不要。デザインを存分に楽しめる

● ヘッドレストのエリアには「EVAR」のロゴ、そしてベルトホルダーの下にBRIDEロゴを配置。プレミアム感もあふれるルックスが魅力だ



● ニーサポートの側面には「機体ナンバー」が記される。また乗降時に擦れやすい角にはパイピングを配置しデザインと実用性を両立

● 面倒なハンダ付けが不要な、カブラオンタイプの「サイドエアバッグキャンセラー」がついに登場。価格は3300円(1個)

ブリッド
製造/開発担当
大田直彦さん

「エヴァンゲリオン」のイメージをシートへ投影するのは想像以上にハードルが高かったのですが、納得の製品が完成しました!



という要望があり、通常の布生地の採用案がありました。そこで試作品を数点作製。しかしツヤ感や色味、そしてエヴァンゲリオン各機体のイメージを表現できているのかをさまざまな視点から検証したときに、ファンの方はもっとクオリティの高いものも求めるのではないかと感じました。同時に染料の耐久性の面でも懸念が残りました。そこで生地には、以前にスポーツシート用として採用し、実績もあるPVCレザーを用いたのです」と、ブリッドの大田直彦さんが語ってくれた。

レザーは滑りやすいのでは?という懸念を持つ人もいるかもしれないが、フルバケットシエルにより十二分のサポート性を実現。ルックス面のカスタマイズとしてはもちろんのこと、本気のスポーツ走行派も満足できるポテンシャルを備えている。



【ブリッド ジータIV レイムス エヴァレーシング】

BRIDE ZETA IV REIMS EVAR

価格:22万円

ブリッドから「エヴァンゲリオンレーシング」とコラボレーションした3モデルが登場。これでスポーツ走行への戦闘準備は完璧だ。

Sponsored by ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

文=鈴木克也 text by Katsuya Suzuki 写真=藤井 修 photo by Osamu Fujii

ファン待望の3種を設定

ノーマルシートに対し、ワンランク上の着座感覚とホールド性を実現し、クルマとの一体感を高めることでスポーツドライビングの楽しさを存分に感じさせてくれる各種アフターシートをラインアップする「ブリッド」。新たに「エヴァンゲリオンレーシング」とコラボレーションした、ファン待望のアイテム「ZETA IV REIMS EVAR MODEL 01/02/00」シリーズがリリースされた。

エヴァンゲリオンレーシングとは、映画「エヴァンゲリオン新劇場版」のプロモーションタイアップによって2010年に誕生したレーシングチーム。これまで四輪ではスーパ1GTやドリフト競技、二輪では鈴鹿8時間耐久ロードレースなどのレースフィールドにおいて、エヴァンゲリオン初号機カラーをまとったマシンでレース活動を続けてきた。

ブリッドでは、かねてより同チームの四輪モータースポーツ活動にシートを供給。そうした経緯もあり、今回エヴァンゲリオン各機体をイメージしたカラーとアイコンを落とし込んだ「初号機(01)」、「2号機(02)」、「零号機(00)」の各モデルの開発がスタートしたという。

ベースのシートには日本人の体型や骨格にフィットするシエルデザインにより、一般道からハードなスポーツ走行まで対応するブリッドが誇るフルバケットモデル、ZETA IV(ジータIV)が採用されている。

「開発初期にエヴァンゲリオンレーシングより、ルックスだけでなく、しっかりとスポーツ走行に使えるもの

スタンダードフルバケットの人気No.1モデル
ジータIVをベースに
高級スウェード調生地&カラーライン採用の
シートトリムをフルカバードした上質なスポーティングモデル、
ジータIVレイムス。

ZETA IV REIMS

—ジータIVレイムス—

¥149,600 (税込)

- FRP製シルバースhell (GFRP)
- 高級スウェード調生地(一部PVCレザー)
- 全3色(ブラック&ブラック/ブラック&レッド/ブラック&ブルー)
 - 難燃生地
 - 保安基準適合モデル
 - 日本製
 - FIA認証ラベル無し
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約7.8kg (参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



写真のモデルは、
ZETA IV REIMS・FRP製シルバースhell・
ブラック&レッド(HA1BNF)です。

リクライニング機構付バケットの傑作ストラディアIIIをベースに
高級スウェード調生地&カラーライン採用のシートトリムを
フルカバードしてバックレストフレームを覆い
すっきりした意匠に仕上げたストラディアIIIレイムス。

STRADIA III REIMS

—ストラディアIIIレイムス—

¥253,000 (税込)

- スチールフレーム●FRP製シルバースhell (GFRP)
- 全3色(ブラック&ブラック/ブラック&レッド/ブラック&ブルー)
 - 難燃生地●スタンダードクッション/ロークッション
 - 保安基準適合モデル ●日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約14.2kg (参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



写真のモデルは、
STRADIA III REIMS(スタンダードクッション)・
FRP製シルバースhell・
ブラック&レッド(G71BNF)です。



**ZETA IV REIMS
BLACK & RED**

写真のモデルは、
ZETA IV REIMS・
FRP製シルバースhell・
ブラック&レッド(HA1BNF)です。

**ZETA IV REIMS
BLACK & BLUE**

写真のモデルは、
ZETA IV REIMS・
FRP製シルバースhell・
ブラック&ブルー
(HA1CNF)です。

**ZETA IV REIMS
BLACK & BLACK**

写真のモデルは、
ZETA IV REIMS・
FRP製シルバースhell・
ブラック&ブラック
(HA1ANF)です。



**STRADIA III REIMS
BLACK & RED**

写真のモデルは、
STRADIA III REIMS(ロークッション)・
FRP製シルバースhell・
ブラック&レッド
(G72CNF)です。

**STRADIA III REIMS
BLACK & BLUE**

写真のモデルは、
STRADIA III REIMS(ロークッション)・
FRP製シルバースhell・
ブラック&ブルー
(G72CNF)です。

**STRADIA III REIMS
BLACK & BLACK**

写真のモデルは、
STRADIA III REIMS(ロークッション)・
FRP製シルバースhell・
ブラック&ブラック(G72ANF)です。



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE CO.は、
ブリッド株式会社の子会社です。

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612 ※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

ブリッド&エディルの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>

