



SAN-EI
MOOK

積載車天国

積載車天国 2025年4月26日発行

CAR CARRIER & TRAILER WORLD
車載専用車の魅力



アメリカ/オーストラリア/タイ
世界の積載車事情

各地サーキットで捕獲!
あなたの積載車見せてください

国宝級多数取材! 全国有名カスタム積載車

安全&スマートに!
失敗しない
レンタカー活用術



積載車天国
愛車を運ぶ喜び

モータースポーツ愛好者必見!
車載トレーラー運用の現実

今月は「シート」にスポットを当てて2台を紹介しよう。どちらも普通車用を流用しているのではなくトラック専用をチョイスしているところがプロっぽい!

ドリフト天国
2020.5より
積載車
天国



アームレストも装備!

積載車がうらやましい!



日野 2020年式
レンジャー

荷台 JAT

オーナー：濱川公正(Kファクトリー)

鹿児島から日光まで陸路!

JAT荷台と“座王”で超ロング移動をカッコよく快適に!

座王2脚はドリフト天啓!

VR38DETT搭載180SXの濱川くんが連続掲載!「見事FDJライセンス獲得!」にはならなかったけど、こんどは積載車にスポットを当てたぞ。日光で開催されたMチャレに鹿児島から陸路で車両を運び、その積載車がみんな憧れのJATの2台積みとなれば撮影しないわけにはいかないよね。

そもそもこのトラックはおなじみ(テツジン九州)の田中くんが所有していて、彼がワイドトラックに買い換えるときに「だったらそれはオレが買おう」と譲ってもらったそう。

Kファクトリーは置き場のワイドトラックが入らないため、ちょうどよかったんだけど、田中くんのトラックがほしかった濱川くんが巧みな話術で田中くんがワイドに買い換えを勧めたっばい。

使い勝手のよさと高級感のあるJAT荷台にふさわしく、室内もゴージャス。オーディオは乗用車なりにアップグレードしているし、なんといってもブリッドの座王を2脚装備がうらやましすぎる!



この日は新しくレスト16で3ポット、神車も揃ってのボイストポットたり。今年のFDJは出陣できず。来年のため4車2脚の日光にもくまなくかきこい!



「エアサスだし、シートもいいから乗車中は当分の間と通達しドライバーの相パワの山下くん、熊さんのシルビア(ライトチューン)では手前通過はむづかしかったもよう。



積むときはアウトリガーで



シートのうしろは寝そべることが可能。ホテルいらずなのだ。

オーディオも抜かりなく!

トラックは車両価格が高くて純正スピーカーが安っぽすぎるということで、パツフルを作って17cmをインストール。オーディオはサイバーナビで助手席用モニターはリヤモニターを転用。ツイーターも装備。



アオリがまっすぐにアウトリガーで車体を積める。そのあとアオリが油圧で折れてフルフラット並みの積みやすくなるのがJAT荷台。高速巡航を重視しておそらく購入時にファイナルのハイギヤード化はしてあるだろうとのこと(リヤタイヤも大きくなっていくかも)。

長距離ラクチン♥シートがステキな



長距離も多いので運転席はレカロのトラック用LX-Fをチョイス。オプションのアームレストも装備していた。レールはトワイアルにて。



ふそう 2023年式
ファイター4トン

荷台 タートル

オーナー：大谷修一(JOY-BASE)

6.5mロング荷台にレカロシートで全国行脚!



リヤのアオリは油圧作動。サイドのアオリも開くように製作されていた。



6.7mロングと比べるとよくわかる。同業者「これ、すごく長いですねー」と声をかけられることも多いそう。

アメ車メインならあたりまえ!

3月号ドリフトの表紙を獲得したマスタングを積んできたジョイベースの積載車がこれ。

超ロングな荷台は京都のタートルで特注。5.7mの長さが普通だけども、これは6.5mで作った。おかげでサバーバンも楽勝で積めるように。むしろ5.7mじゃ仕事にならないっすね」とは大谷さん。言われないうちで「あ、言われてはかたくらへるとすく長く!」



12Vシートヒーター対応!

ブリッドが展開するトラック向けシートはすべて背もたれ、座面を温めるシートヒーター付きモデルがラインナップ。エアコンよりも効果的に体を温められ、運転中の腰の痛みを緩和してくれることも期待できる。最大約60W、6段階の温度調整が可能で、使用電源は12V。

有段式アームレストも登場!

いずれのシートも別売りオプションのアームレストを左右両側に用意している。2024年には要望の多かった好きな角度で使える有段式アームレストが登場したぞ(片側2万2000円税込み)。



“運転のプロ”はレーサーだけじゃない!

今年で創業44年を数えるブリッドといえば、レース用をはじめ、スポーツシートの大御所。創業まもなくドリキンこと土屋圭市選手からの要望で、当時のレース業界に画期的だった「アジア人の体格に合わせたシート」を作ったことをきっかけに、ブリッドのシートはクルマ好きのあいだで日本人にも使いやすく、レースに耐える剛性やホールド性の高いものだと認知されるようになっていった。

2000年代に入るまではスポーツカー向けの展開が中心だったが、そういったクルマ好きから次第に「自分が仕事で使うハイエースにもブリッドのシートを付けたい」という要望が届くようになる。

そして、それまでは「プロドライバー」といえば速く走ることを目的としたレーサーを意味していたブリッドの製品開発の方針に、営業車ドライバーやトラックドライバーのような、長距離を走ることを目的としたもうひとつのプロドライバーの重要性が認識され、あらたな製品が開発されていったというわけだ。

「とくに、トラックに乗るみなさんの話を聞いて驚いたのが、長距離ドライバーと呼ばれるかたの6割がコルセットをしながら運転しているということ。運転だけでなく荷下ろしなども原因といいますが、トラックドライバー＝腰痛持ちというのがある意味で業界の常識のように考えられていると知ったんです」とブリッド高瀬社長。

BRIDE 高瀬社長

ブリッドのシートは人間工学に基づいた設計を取り入れ、年間10万キロ単位で乗られるトラックドライバーの方々が抱える、腰やお尻の悩みを少しでも減らしたいという思いで作りました。全ての部品が国内の工場で作られる、メイドインジャパンの品質の高さにも注目していただきたいです。

「それならばトラックメーカーが作る純正シートも、さぞかしドライバーのことを考えたものなのだろう」と調査したところ、コスト最優先でただ座ればいい、というような品質なものほとんどということがわかった(4トン以上のトラックになれば多少はマシということもわかった)。

ブリッドが手がけるトラック向けのシートは整体医師の指導のもと人間工学に基づいた「人間にとって最も自然で体に負担のない姿勢」を作るための工夫が随所にある。背骨や腰まわり、腰椎をしっかりと支えることで姿勢を安定させ、お尻、つまり骨盤を立てて座ることができるようになっており、そのうえでショルダーやサイドサポートの形状、高密度ウレタンによるクッションで快適性や座り心地のよさも重視しているんだ。

よく「人生の約1/3の時間を過ごすベッドにこそオカネをかけるべき」というけど、トラックドライバーのシートにも当てはまることだよな!

ドライバーのことを第一に考えたシートです!

シートのおかげで自然と運転姿勢が決まる!



遠征の負担を軽減&ドレスアップ効果バツグン!

BRIDEが考える“積載車のため”のシート選び



TRUCK BREAKING NEWS

積載車エボリューション

内装のドレスアップといえばシート。カバーで済ませているひとも多いけど、積んでいるサーキット用マシンと同様、ホールド性や快適性を追求した社外シートへの交換は上級カスタムと言える。それがあの「BRIDE」だったら…。トータルコーディネート最強!

シートサスもそのまま使える!

国内メーカーの小型、中型、大型トラックのほとんどに対応し、シートサスペンションの機構もそのまま使用できる。公式サイトには写真付きの装着例も載っているので参考にしてみてください。

ブリッド初のトラック専用シート! フラット座面で乗り降りしやすさを重視!



装着カラー：ブラック

BRIDE ZAOU	
価格	
ブラック	
シートヒーター付き	17万2700円
シートヒーターなし	15万4000円
ダフレザーブラック	
シートヒーター付き	17万8200円
シートヒーターなし	15万9500円(税込み)
カラー	ダフレザーブラック/ブラック
問い合わせ	ブリッド株式会社 ☎052-689-2611
	https://bride-jp.com/

長時間のドライブ、そして乗り降りのしやすさを考え座面をフラットに設計しつつ、腰から肩までを包み込むような形状としてホールド性を確保している。体を起こした姿勢や、乗り降りのために前後の座面長がブリッドのラインナップでもっとも短いのも特徴だ。

見た目はスポーツでもトラック対応! 座り心地はザオウとストリームスの中間!

BRIDE ERGOSTER

価格
 グラデーションロゴ
 シートヒーター付き17万8200円
 シートヒーターなし15万9500円
 タフレザーブラック
 シートヒーター付き17万2700円
 シートヒーターなし15万4000円
 レッドブラック・チャコールグレー
 シートヒーター付き16万7200円
 シートヒーターなし14万8500円 ほか
 カラー：レッド/ブラック/チャコールグレー/タフレザーブラック/グラデーションロゴ/ブルーカモフラージュ/グリーンカモフラージュ/土屋主市スペシャルエディションモデル ブラック&グリーン



装着カラー：ブラック



コンパクトながらもショルダーの尖ったデザインや、4点式のベルトホールまで設けられているコンセプトから、土屋主市選手とコラボした職人ロゴ入りの特別カラーモデルが選べるのもエルゴスターならではの。

スポーツカーらしいルックスでありつつも、さまざまなクルマにも装着できる車種バリエーションを考慮してデザインされたモデル。なかでもハイエースへの装着を第一に考えたため、座面がフラットで乗降性もザオウに次ぐ便利さとなっている。シートとしての特徴はザオウとストリームのちょうど中間のような設計がされており、ストリームスほどのホールド性ははいらないけど、ザオウよりも包み込む感じがほしいといったユーザー向き。

狭い室内にも使える最薄モデル! ホールド性も見た目以上!

BRIDE DIGOⅢ LIGHT CRUZ

価格
 グラデーションロゴBE
 シートヒーター付き15万9500円
 シートヒーターなし14万8000円
 ほか
 シートヒーター付き14万8500円
 シートヒーターなし12万9800円
 カラー：ブラック/レッドBE/チャコールグレーBE/グラデーションロゴBE
 ※レッドBEとチャコールグレーBEは特注色



装着カラー：グラデーションロゴBE



本体がコンパクトだけでなく背もたれの後ろ側を薄くデザインしたこと、前後スライドをしながらのポジション調整幅が広くとれるメリットもある。

軽自動車など室内がコンパクトな車種向けにショルダーサポートと座面の干渉を防ぐためスリムな設計がなされているのが最大の特徴。座面の厚みがブリッドのラインナップで最も薄いため、サスペンションレスのベースに合わせて少しでも目線を下げたいという用途にぴったり。座面はフラットで乗降性を重視しているものの、高張力ネットとウレタンを採用し、アームレストを組み合わせることで快適性もじゅうぶん兼ね備えたモデルとなる。

積載車向き シートラインナップBEST3

ザオウはブリッドのなかでも特別なトラック専門シートだけど、乗用車やハイエース向けに開発されたモデルのうち、トラックドライバーにも愛用者が多い積載車にオススメのモデルもある。いずれもザオウ同様シートヒーター、アームレスト対応品となっているぞ。

TRUCK BREAKING NEWS
 積載車エポリューション
 BRIDEが考える
 “積載車のため”のシート選び

ホールド性重視で長距離ドライブに最適化! メディカルコンフォートモデル!

BRIDE STREAMS CRUZ

価格
 グラデーションロゴBE
 シートヒーター付き17万5000円
 シートヒーターなし15万1800円
 タフレザーブラック
 シートヒーター付き16万5000円
 シートヒーターなし14万6300円
 レッドBR・ブラックBE・チャコールグレーBE
 シートヒーター付き15万9500円
 シートヒーターなし14万8000円 ほか
 カラー：レッドBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/タフレザーブラック/グラデーションロゴBE/グリーンカモフラージュ/ブルーカモフラージュ



装着カラー：ブラックBE



乗用車も兼用できるモデルをトラックに装着した場合、車種によっては乗用車のように座面の前側が上がるポジションになることも。ただ、身長のあるドライバーにはかえってそれが足元の余裕ができメリットになることが多いそう。

スポーツシートの要素を取り入れつつも、ロングドライブをサポートするための人間工学に基づいた設計をバックレストや座面に採用したメディカルコンフォートモデル。ザオウと比較すると乗降性は劣るものの、運転中のホールド性を重視したサイドサポートが設けられている。また、骨盤を支持し背筋を伸ばして背中中のラインがS字になるような形状は、横揺れ、路面の衝撃から腰椎や筋肉を守る目的を果たしている。



レンジャープロにZAOU×2脚は豪華!

こちらはザオウを2脚装備したブリッドの日野レンジャー。統一感のあるドレスアップやナビの座り心地を考えるなら助手席側の導入も選択肢のひとつ。ちなみにザオウのキルト調の生地はハンドルカバーの定番ステッチとのマッチングも考えたそうだ。



今回の装着モデルとしてお借りした現行デュトロはライスカートリード藤田さんの愛車。普段はZAOUを愛用している。荷台は日新工業のNセレクト2台積みでホイールはアルコア。タイヤサイズは215/70-17.5を履いていた。

BRIDE®

Since 1981



37th 日刊自動車新聞 **大賞**
用品 2024

おかげさまで
ブリッドのエルゴスターが
日刊自動車新聞用品大賞2024
機能用品部門において
受賞しました。

写真のモデルは、
ERGOSTER
タフレザーブラック(E64TSR)
+別売アームレスト・タフレザーブラック
(右用:P51ARR, 左用:P52ARR)です。



自然にフィットするボディーライン、ローポジション、フラット座面、エッジの効いたショルダー、全てをマイルドに仕上げ、心地良さを追求したスポーツモデル、エルゴスター。

ERGOSTER

¥148,500~¥178,200(税込)

- 高級スウェード調生地(サイド部はPVCレザー、センター部はメッシュ地、グラデーションロゴBEのセンター部は専用生地)/タフレザーブラック:PVCレザー
- 全5色(グラデーションロゴBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/レッドBE/タフレザーブラック)
- 難燃生地
- シートヒーター搭載モデル有り(12V専用)
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部)※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:本体/約14.8kg(タフレザーブラックは約16.0kg)、別売アームレスト1つ/約1.0kg、写真のモデル/約18.0kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!

SEAT HEATERオプション設定

着座センサー標準装備



写真のモデルは、
STREAMS CRUZ
タフレザーブラック(132TSR)
+別売アームレスト・タフレザーブラック
(右用:P51ARR, 左用:P52ARR)です。

人間工学に基づいた形状と、アームレスト(別売)の装着を可能とした構造により、ロングドライブの快適性を高めたメディカルコンフォートモデル、ストリームス・クルーズ。

STREAMS CRUZ

¥140,800~¥170,500(税込)

- 高級スウェード調生地(グラデーションロゴBEのセンター部は専用生地)/タフレザーブラック:PVCレザー
- 全5色(グラデーションロゴBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/レッドBE/タフレザーブラック)
- 難燃生地 ●シートヒーター搭載モデル有り(12V専用)
- 保安基準適合モデル ●日本製
- 着座センサー搭載(座面部)※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:本体/約14.8kg(タフレザーブラックは約16.0kg)、別売アームレスト1つ/約1.0kg、写真のモデル/約18.0kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

SEAT HEATERオプション設定

着座センサー標準装備

別売固定式アームレスト右用・左用 各¥9,900(税込)

- ERGOSTER II CRUZ, STREAMS CRUZ, DIGO III LIGHT CRUZ, ERGOSTER, ZAOU用
- 全4色(ブラックBE/チャコールグレーBE/レッドBE/タフレザーブラック/タフレザーブラック(ショート))
- 高級スウェード調生地(タフレザーブラックはPVCレザー) ●日本製 ●重量:約1.0kg(参考数値)



抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

タフレザーブラック(ショート)



写真のモデルは、
ZAOU・タフレザーブラック(L21TSR)
+別売アームレスト
タフレザーブラック(ショート)
(右用:P53ARR, 左用:P54ARR)です。

トラック特有のドライビングポジションに最適化した座面設計により、ロングドライブの負担を軽減するトラック専用シート、ザオウ。

ZAOU

¥154,000~¥178,200(税込)

- スウェード調ブラック:高級スウェード調生地(一部PVCレザー)/タフレザーブラック:PVCレザー
- 全2色(スウェード調ブラック/タフレザーブラック)
- 難燃生地 ●シートヒーター搭載モデル有り(12V専用)
- 保安基準適合モデル ●日本製
- 着座センサー搭載(座面部)※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:本体/約14.8kg(タフレザーブラックは約16.0kg)、別売アームレスト1つ/約1.0kg、写真のモデル/約18.0kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

SEAT HEATERオプション設定

着座センサー標準装備

別売有段式アームレスト右用・左用 各¥22,000(税込)

- ERGOSTER II CRUZ, STREAMS CRUZ, DIGO III LIGHT CRUZ, ERGOSTER, ZAOU用
- 全4色(ブラックBE/チャコールグレーBE/レッドBE/タフレザーブラック)
- 高級スウェード調生地(タフレザーブラックはPVCレザー) ●日本製 ●重量:約1.0kg(参考数値)



抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

長距離ドライブで、快適に座れるシートの条件は、骨盤を立てた状態で座れ、自然な姿勢が整えられることが重要。ブリッドシートの特徴は、骨盤が立った状態で座れることにより、腰椎の椎間板や股関節などへの負担を和らげることができ「腰痛になりにくく、疲れにくい」を実現している。正しく座れて姿勢を整えるシート構造で、積車トラック特有のドライビングポジションに最適化した座面設計、ウレタン密度等の座るテクノロジーを凝縮させたコンフォートシート。



写真のモデルは、
DIGO III LIGHT CRUZ
グラデーションロゴBE(O44GBN)
+別売アームレスト・ブラックBE
(右用:P51AAN, 左用:P52AAN)です。

ショルダー幅、座面の厚みを抑え、室内空間の制約が大きい車種にも装着可能な形状と、アームレスト(別売)の装着を可能とした構造を採用するスマートコンフォートモデル、ディーゴIIIライト・クルーズ。

DIGO III LIGHT CRUZ

¥129,800~¥159,500(税込)

- 高級スウェード調生地(グラデーションロゴBEのセンター部は専用生地)
- 全4色(グラデーションロゴBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/レッドBE)
- 難燃生地
- シートヒーター搭載モデル有り(12V専用)
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部)※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:本体/約15.5kg、別売アームレスト1つ/約1.0kg、写真のモデル/約17.5kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

SEAT HEATERオプション設定

着座センサー標準装備



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.
ブリッド株式会社

BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目1番1号 TEL:(052)689-2611 FAX:(052)689-2612
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。



ブリッド&エディルプの最新カタログ、
無料で差し上げます!

(ブリッド&エディルプ製品の最新カタログ)を無料で差し上げます。
住所・氏名・年齢・電話番号・現在お乗りの車種名・車種型式・雑誌名を
ご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求までお申し込みください。
ファクス、ホームページからも請求できますので
どうぞ、お気軽にお申し込みください。
ブリッドの最新情報は、こちら <http://bride-jp.com>

