



令和 7年 4月 24日

お詫びと訂正のお知らせ

以前お知らせしておりました、適合車種追加情報
(GRヤリス 4BA-GXPA16 MC後モデル)に一部誤りがございました。
皆様には大変ご迷惑をお掛けしましたこと、深くお詫び申し上げますとともに、
次の通り訂正させていただきます。

〈訂正対象〉

2025.3.19 【GRヤリスDAT縦引きサイドブレーキ車用シートレール】発売！

2024.7.15 車種追加のお知らせ【トヨタ GRヤリス [4BA-GXPA16] 2024年04月～】



令和 7年 3月 吉日

NEW
RELEASE

モータースポーツ向け シートレール発売のお知らせ

シートポジションなど、モータースポーツにも最適なLFタイプのシートレールを
GRヤリスDAT縦引きサイドブレーキ車へ対応。

〈車輦データ〉

メーカー	トヨタ
車種名	GRヤリスDAT縦引きサイドブレーキ車
主要形式	4BA-GXPA16
年式	2024年4月～

	シートレールタイプ	レール品番	定価(税込)	JANコード	左右オフセット	ASEA基準
新製品	LFタイプ	T415LF	¥28,600	4560459241387	ドア側へ10mm	認定品

商品名	座面高	左右オフセット	適合シート(現行)	適合シート(旧品)
T415LF	純正座面より 最大約65mmダウン	ドア側へ10mm シート縦リフト部とサイドブレーキの 距離(左右両方)が25mm以上空く	ZETA/IV ZETA/IV REIMS ZETA/IV VERO ZETA/IV KING ZETA/IV GHOST ZIEG/IV XERO VS XERO CS XERO RS edrib 0A1 edrib 0A1 NC edrib 0B1 edrib 0B1 NC	VIOS III VIOS III type-R ZIEG III ZIEG III type-R MAXIS III edrib 042 edrib 061 edrib 067 など
T413FO	純正座面より 最大約60mmダウン	±0 シート縦リフト部とサイドブレーキの 距離(左右両方)が25mm以上空く		
T413FX	純正座面より 最大約60mmダウン	ドア側へ10mm シート縦リフト部とサイドブレーキの 距離(左右両方)が25mm以上空く		±0に近接 ZETA(I～III) ZETA III PLUS ZETA(II～III) type-S ZETA(II～III) type-L ARTIS(～III) EXAS(～III) など

BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社
愛知県東海市東海町1-11-1
電話: (052) 689-2611
ファクス: (052) 689-2612



BRIDE SUPER SEAT RAIL 車種追加のお知らせ

令和 6年 7月 5日

車輦データ

メーカー	トヨタ
車種名	GRヤリス
主要形式	4BA-GXPA16
年式	2024年4月～

○ シートレールタイプ ※マイナーチェンジモデル

	レール品番	定価(税込)	JANコード	リフト・リフト	ASEA基準
Rタイプ	右 T413RO	¥25,850	4560459239940	ドア側へ10mm	認定品
	左 T414RO	¥25,850	4560459239957	ドア側へ10mm	認定品
Mタイプ	右 T413MO	¥28,600	4560459239964	ドア側へ10mm	認定品
	左 T414MO	¥28,600	4560459239971	ドア側へ10mm	認定品
Fタイプ	右 T413FO	¥28,600	4560459239988	ドア側へ10mm	認定品
	左 T414FO	¥28,600	4560459239995	ドア側へ10mm	認定品
Lタイプ	右 T413LF	¥28,600	4560459240014	±0	認定品
	左				
FXタイプ	右 T413FX	¥30,800	4560459240021	ドア側へ10mm	
	左 T414FX	¥30,800	4560459240038	ドア側へ10mm	
XLタイプ	右 T413XL	¥34,100	4560459240045	ドア側へ10mm	認定品
	左 T414XL	¥34,100	4560459240052	ドア側へ10mm	認定品

○備考:

※マイナーチェンジモデル

- ・EUROSTER II CRUZ装着時、純正シートリフト機構最下点より15mmダウン
- ・フルバケットシート装着時、純正シートリフト機構最下点より着座位置が
Fタイプ使用で、最大約60mmダウン
Lタイプ使用で、最大約65mmダウン
- ・サイドエアバッグキャンセラー2、2Ω (A52NPO) を使用

BRIDE
CO., LTD.

愛知県東海市東海町一丁目11番1号
ブリッド株式会社
TEL 052 (689) 2611

〈訂正内容〉

2025.3.19 【GRヤリスDAT縦引きサイドブレーキ車用シートレール】発売！

誤)

商品名	座面高	左右オフセット	適合シート(現行)	適合シート(旧品)
T415LF	純正座面より 最大約65mmダウン	ドア側へ10mm シート腿サポート部とサイドブレーキの 軽微な干渉あり。前方へのスライド可	ZETAIV ZETAIV REIMS ZETAIV VERIA ZETAIV Verio ZETAIV KING ZETAGHOST ZIEGIV XERO VS XERO CS XERO RS edirb 0A1 edirb 0A1 NC edirb 0B1 edirb 0B1 NC	VIOS III VIOS III type-R ZIEG III ZIEG III type-R MAXIS III edirb 042 edirb 061 edirb 067 など
T413LF		±0 シート腿サポート部とサイドブレーキの 干渉あり。前方へのスライド不可		
T413FO	純正座面より 最大約60mmダウン	ドア側へ10mm シート腿サポート部とサイドブレーキの 軽微な干渉あり。前方へのスライド可		上記に加え ZETA(Ⅰ～Ⅲ) ZETA III PLUS ZETA(Ⅱ～Ⅲ)type-S ZETA(Ⅱ～Ⅲ)type-L ARTIS(Ⅰ～Ⅲ) EXAS(Ⅰ～Ⅲ) など
T413FX				

正)

商品名	座面高	左右オフセット	適合シート(現行)	適合シート(旧品)
T415LF	純正座面より 最大約35mmダウン	ドア側へ10mm シート腿サポート部とサイドブレーキの 軽微な干渉あり。前方へのスライド可	ZETAIV ZETAIV REIMS ZETAIV VERIA ZETAIV Verio ZETAIV KING ZETAGHOST ZIEGIV XERO VS XERO CS XERO RS edirb 0A1 edirb 0A1 NC edirb 0B1 edirb 0B1 NC	VIOSⅢ VIOSⅢ type-R ZIEGⅢ ZIEGⅢ type-R MAXISⅢ edirb 042 edirb 061 edirb 067 など
T413LF		±0 シート腿サポート部とサイドブレーキの 干渉あり。前方へのスライド不可		
T413FO	純正座面より 最大約30mmダウン	ドア側へ10mm シート腿サポート部とサイドブレーキの 軽微な干渉あり。前方へのスライド可		上記に加え ZETA(Ⅰ～Ⅲ) ZETAⅢ PLUS ZETA(Ⅱ～Ⅲ)type-S ZETA(Ⅱ～Ⅲ)type-L ARTIS(Ⅰ～Ⅲ) EXAS(Ⅰ～Ⅲ) など
T413FX				

〈訂正内容〉

2024.7.15 車種追加のお知らせ【トヨタ GRヤリス [4BA-GXPA16] 2024年04月～】

誤)

- ・EUROSTERⅡCRUZ装着時、純正シートリフト機構最下点より15mmダウン
- ・フルバケットシート装着時、純正シートリフト機構最下点より着座位置が
FOタイプ使用で、最大約60mmダウン
LFタイプ使用で、最大約65mmダウン

正)

- ・EUROSTERⅡCRUZ装着時、純正シートリフト機構最下点より15mmアップ
- ・フルバケットシート装着時、純正シートリフト機構最下点より着座位置が
FOタイプ使用で、最大約30mmダウン
LFタイプ使用で、最大約35mmダウン