



©しげの秀一／講談社

頭文字Dレプリカマシン
～藤原拓海とライバルたち～

連載
30
周年!!

OPTION



OPTION 2025年6月号(毎月26日発売)4月25日発売
第45巻第6号 通巻581号

THE FR.

AE86/Z#6/Z#8

昭和・平成・令和の

86が 大集合!!

ハチロク

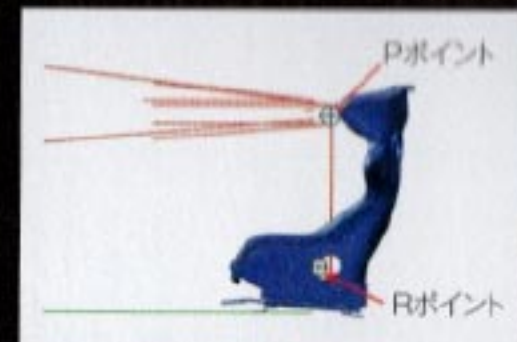


6

June
2025



保安基準第21条関連の「視認等による審査」をクリア



XERO RS PLUSは「シートバック後面衝撃試験」「ヘッドレスト前方衝撃試験」「ヘッドレスト静的試験」「座席及び座席取付装置試験」「座席ベルト取付装置試験」「燃焼試験」からなる審査と、保安基準第21条関連の「視認等による審査」の保安基準試験に臨み、座席の強度やヒップポイントを基にしたアイポイントがヘッドガードより前になることで180度以上の視野が確保されている等、規定をクリアした保安基準適合モデル。前方への視認は問題ないが、車庫入れなどバックする際はさすがに視界が狭いので、バックモニターなどの活用を推奨している。

保安基準適合を確認した 大型ヘッドガードの『XERORS PLUS』登場

「XERORS PLUS」(ゼロRSプラス)と名付けられた最新モデルでは、包み込まれるようなシート形状やHANS対応の大型ヘッドガード等は従来品を踏襲。ニーサポート内側のキルティング部分を伸縮性の高い生地素材へ変更してフィット感を高めている。また、シート背面まで包み込むハーフカバーとすることで、後席があるクルマに装着する際も別売りのシートバックプロテクターが不要な設計としている。

尚、ベースモデルの「XERORS」は競技専用モデルであったため、保安基準第22条関連の「座席による審査」に加え、大型ヘッドガードにより懸念された保安基準第21条関連の「視認等による審査」の試験に臨み、座席の強度やヒップポイントを基にしたアイポイントがヘッドガードより前になることで180度以上の視野が確保されている等、規定をクリアしていることが確認されたのだ。

実際に、GR86に装着

サーキット走行やドリフトを楽しむには欠かせないバケットシート。身体をしっかりとホールドしてくれるため、ドライビングに集中できる。万が一クラッシュした際に、身体をしっかりと守ってくれる高い安全性を備える他、車内の雰囲気によりスポーティに生まれ変わるのも見逃せないメリットだ。

そんなバケットシートを30年以上に渡り、開発・製造してきたトップブランドが、言わずと知れたブリッド。モータースポーツの世界で培ってきたノウハウを惜しみなくフィードバックしたスポーツシートは、ユーザーから確固たる信頼を集めている。また、ブリッドの保安基準適合モデルは「シートバック後面



大型ヘッドガード仕様だけに車内に収まるかが気になる所だが、GR86やGRヤリス、ZC33Sへの適合は確認できている。ホールド性は非常に高く、スポーツ性を重視したい人にぴったりだ。

BRIDE XERO RS PLUS

© ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com>

価格：19万5800円～26万4000円
カラー：グラデーションロゴ、ブラック、レッド
シェル：FRP製シルバーシェル
スーパーアラミド製ブラックシェル

保安基準適合の レーシングシート



頭部をしっかり守る大型ヘッドガードタイプ。HANSやヘルメットとのクリアランスも余裕がある設計で、脱着式のヘッドパッドも付属する。ベルトホールにはアクセントとしてカーボン柄のグロメットを採用。



安全性やスポーツ性能を重視した本格バケットシート。大型ヘッドガードを設け、万が一のクラッシュ時にも高い安全性を確保。腰周りや太腿をしっかりと包み込むホールド性の高いシェル形状も特徴だ。背面上部まで覆うハーフカバータイプのため、後席付きの車両でも別売りのシートバックプロテクターが不要の保安基準適合モデル。



ウィンドウ越しに覗くロゴ入りの大型ヘッドガードがレーシーな雰囲気を醸し出す。文句なしのカッコよさ！

されたXERORS PLUSに試座してみたが、十分な視野が確保されていることを実感。筆者が長年、愛用しているZETT Aシリーズのさらにワンランク上をいくフィット感や、大型ヘッドガード付きならではの安心感に、ブリッド製フルバケットシートの確かな進化を感じることができた。

見える大型ヘッドガードが、レーシーな雰囲気のカッコいいし、そこに添えられたブリッドのロゴがマニア心をくすぐる。本物志向が強いユーザーなら購入を検討する価値は大いにアリだ！



ニーサポート内側のキルティング部分を伸縮性の高い生地素材へ変更。キルトの凹凸がより際立つ仕上がりとなり、フィット感を高めた座り心地となっている。

お尻が深く入り込む座面により、下半身をしっかりとホールド。また、体圧分散に優れたウレタンにより疲労を軽減、長距離ドライブも快適だ。



ブリッドシートが勢揃い!! A PIT PERFORMANCE FACTORY

東京都江東区新木場1-8-9 ☎03-3522-1221 <https://www.apit-autobacs.com/shinkiba/>

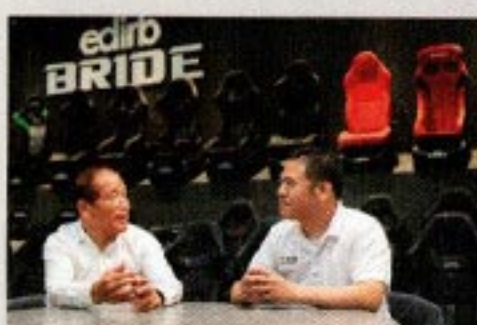
3月末に東京・新木場にグランドオープンしたスーパーオートバックスの新拠点、「A PIT PERFORMANCE FACTORY」。スワフトスポーツやアバルトをメインに取り扱う特別なファクトリー内には、ブリッドシートの特設コーナーを常設。限定モデルを含む50脚以上が展示され、座り比べもできる！5月末までお得に買える&購入するとノベルティがもらえるBRIDEシートフェアも実施中。ぜひ遊びに行ってみよう！



ほぼ全てのブリッドシートがズラリと並ぶ光景は圧巻！座面がしっかり見えるようにディスプレイ方法も工夫しているようだ。



EVA Rモデルやレーシングミクのコラボシートも展示。いろいろなモデルを座り比べできるのも嬉しい。



オープニングセレモニーにはブリッド代表の高瀬さんも駆け付け、フェアに向けての打ち合わせなどを行っていた。



最新設備が整ったファクトリーはオシャレな雰囲気。3名の運営スタッフも常駐しており、カスタマイズの相談ができる。

80's&90'sにジャストな 新旧融合のシートデザイン

近年のスポーツシートはHANS対応の大径ベルトホールとなっているため、80年代や90年代のスポーツカーに投入すると違和感を覚えるケースも多い。そこで、ブリッドは最新設計のジータIVとストラディアⅢに小径ベルトホールを採用した、新旧融合仕上げのクラシックモデルをラインアップ。優れた性能と装着車両の世界観を両立し、ストリートからサーキットまで高い満足度を与えてくれる。

ZETAⅣ Classic

価格：12万8700円
カラー：ブラック
シェル：FRP製シルバーシェル



STRADIAⅢ Classic

価格：23万1000円
カラー：ブラック
シェル：FRP製シルバーシェル



クラシックモデルでは、大径化する以前のモデルに採用していた小径ベルトホールに変え、さりげなくクラシックの刺繍文字をプラス。80's&90'sスポーツのインテリアに違和感なく馴染むシルエツトを演出する。



最新設計のシートに小径ベルトホールを採用すると、どうしてもヘッドサポートが大きく見えてしまう。そのため、ヘッドサポートのサイド面にはクラシックモデル専用の意匠線を加えてコントロールした。

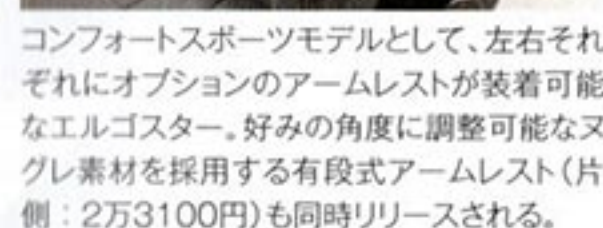
ジータⅣ・クラシック、ストラディアⅢ・クラシックともに、ハーフカバデザインを採用。これにより、後席付きの車両でも別売りのシートバックプロテクターが不要な保安基準適合モデルとして仕上げています。

けど、アキレスが開発した高触感表皮のヌグレは防汚性の高いPVC表皮ですから汚れにくく気軽に扱えます。その上質な風合いが一層引き立つように、ハイエンドラインに位置づけたエルゴスター・ヌグレには、躍動感のある縫製デザインを採用し、高級スポーツモデルにも違和感なく映えるものとなりました。これは、ブリッドのスポーツシート開発を手掛ける大田さん。

その仕上がりは非常に美しく、背面から座面へかけて流れるようにあしらわれたステッチラインがエルゴスターのスタイリッシュさを上質に際立たせている。マッティング車両はウルトラスエード×本革でインテリアの高級感を引き出したGR86のRZだったが、まるでフロントシートに合わせたリヤシートやトリムを張り替えたかのように相性は抜群だった。

尚、エルゴスター・ヌグレはバックと見た感じだと明暗が異なるグレーのヌグレを配色したように見えるが、これは生地の方を変えて引き出した視覚変化のギミックだ。さらに、バックサイドとクッションサイドにはブラックを配色して3色コーディネートしたような見た目に仕上げている。また、PVC表皮のため耐久性に優れた実用性の高さも見逃せないポイントだ。

ちなみに、ヌグレを採用したブリッドのハイエンドラインはエルゴスターを皮切りに、他モデルへも展開予定。次期採用モデルは検討中とのことだったが、フルバケットはジータⅣ、リクラインングバケットはストラディアⅢが有力候補となっている。そのような中で、ホールドリット重視のスポーツユーザーも近い将来ヌグレの上質さを愛車へ投入できるだろう。



コンフォートスポーツモデルとして、左右それぞれにオプションのアームレストが装着可能なエルゴスター。好みの角度に調整可能なヌグレ素材を採用する有段式アームレスト(片側：2万3100円)も同時リリースされる。



一体デザインで仕上げられていたサイドサポートの背面側も生地分割でデザインラインを新設。あらゆる角度からヌグレの質感に相応しい上質さを引き出した。

質感とデザインで高級感を放つ ブリッドのハイエンドラインが発進

ホールドリット性や乗降性など、その機能がクローズアップされることが多いスポーツシート。しかし、フロントシートはインテリイイメージを左右する存在でもあり、ウインドウ越しにエクステリアにも強い影響を及ぼすドレスアップアイテムでもある。特に、最近のスポーツカーは走りだけでなく車格も研ぎ澄まされていく。

れていて、インテリアの質感が格段に高まってきた。そこで、日々スポーツシートの革新に取り組むブリッドが新しくプロデュースしたのは、ヌバックのような触感を再現した新素材の高触感PVC表皮、ヌグレをあしらった「エルゴスター・ヌグレ」だ。「本革のヌバックは高価なだけでなく日々の手入れも大変です

BRIDE ERGOSTER NUGRAIN

ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com>

価格：17万6000円(シートヒーターなし)
19万4700円(シートヒーターあり)
カラー：チャコールグレー
素材：ヌバック調高触感PVC表皮
※NUGRAIN(ヌグレ)は、アキレス株式会社の登録商標です



しっとり感と、さらっとした質感を兼ね備えたヌバックのような触感のヌグレ。グレー系のカラーを採用、かつ生地の方によって変化する明暗まで使い分けたことで、上品な仕上がりとなっている。



バックサイドとクッションサイドには、引き締め効果のあるブラックを配色する。ヌグレの見た目の美しさに加え、PVC表皮のため耐久性に優れている点も見逃せないポイントだ。



背面から座面にかけてリンクさせたラインがスタイリッシュかつ躍動感あるスポーツシートを演出。意匠線が多用しているため、アクセントとしてはシンプルなシングルステッチを採用している。

室内空間が狭い車種にも最適なコンパクトサイズとしながら、エッジの効いたショルダーデザインと乗降性に優れた座面を備えたエルゴスター。ストリートユーザーより絶大な人気を集めるコンフォートスポーツモデルからブリッドのハイエンドラインとなるヌグレが投入されることとなった。

保安基準適合の コンフォートシート



BRIDE®

XERO RS PLUS

—ゼロ—

レーシングスポーツシートの最高峰モデル
ゼロRSプラス、
保安基準適合になって新登場!!

¥195,800~¥264,000(税込)

●FRP製シルバーシェル(GFRP)/スーパーアラミド製ブラックシェル(AFRP)

●全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)

●保安基準適合モデル

●難燃生地

●FIA規格取得モデル

●日本製

●着座センサー搭載(座面部)

※車種によっては、対応できない場合があります。

●FRP製重量:約8.5kg/スーパーアラミド製重量:約8.5kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!

BRIDE
NEW
LOW MAX
SUPER LOW POSITION
SYSTEM
(特許取得)

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BRIDE
MODEL: XERO RS PLUS
FRP SHELL
FIA STANDARD 8855-1999

FIA APPROVED
MANUFACTURER: BRIDE
MODEL: XERO RS PLUS
AFR SHELL
FIA STANDARD 8855-1999

NEW



写真のモデルは、
XERO RS PLUS・FRP製シルバーシェル・
レッド(H01BBF)です。



写真のモデルは、
XERO RS PLUS・FRP製シルバーシェル・
グラデーションロゴ(H01GGF)です。



写真のモデルは、
XERO RS PLUS・FRP製シルバーシェル・
ブラック(H01AAF)です。



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDEは、
アライオン株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号
電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、
販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

BRIDE
HOLDING MONSTER
Make the sitting happy.



ブリッド&エディルプの最新情報は、こちら!

<http://bride-jp.com>