



BRIDE Konforte Racing

〈15ヶ月から使えるジュニアシート〉

●商品名：ブリッド・コンフォルテ・レーシング

●カラー：ブラック ●品番：BRCH05 ●JANコード：4903536220071

●対象年齢(めやす)：15ヶ月(かつ身長76cm以上)～12歳頃

●対象身長：76cm(かつ月齢15ヶ月以上)～150cm

●取付方式：ISOFIX+トップテザー(チャイルドモード時)、

ISOFIX+3点式シートベルト(ハイバックモード時)、3点式シートベルトによる固定(ハイバックモード時)

●本体サイズ：W445×D530×H630mm ※ISOFIXコネクター含まず

●材質：本体(PP、ウレタン) カバー(表/ポリエステル、裏/ウレタン)

●重量：11.0kg ●付属品：肩パッド2セット入り(ブラックとレッド)

●価格：¥55,000(税込)



汚れやすいパッドは取り外し可能なウオッシャブル。※ブラックとレッドの2セット。

レーシングシートをモデルにしたモノコックボディのフォームにより、
ディープなホールド性を実現。150cmの身長にも対応した、
史上初のブリッドジュニアシート、コンフォルテ・レーシング。新登場!!

●ホールド性を追求したモノコックボディ ●蒸れにくい立体メッシュ生地採用 ●長期使用にも安心の耐久設計
●安全な着座姿勢をキープする背座一体型リクライニング(5段階) ●カバー類は簡単に取り外して洗えます

B

BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612

※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了も予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

ブリッド&エディルプの最新情報は、こちら!

<http://bride-jp.com>



日本で買えるほぼすべての新車を1冊に凝縮

臨時増刊

driver

ドライバー

令和7年6月5日発行
(臨時増刊)
昭和39年7月18日
第三種郵便物認可
第62巻 第10号

これだけ載ってて

770

円

オール国産車 & 輸入車 完全アルバム

2025-2026

The Complete Book of Domestic Cars & Imported Cars



出た! 新型RAV4解説



価値あるものしか欲しくない

眺めているだけでも楽しい

フルカラー

データと

よくわかる



軽自動車から輸入ハイブランドまで 失敗しない愛車選びをフルサポート



BRIDE ZETAIV REIMS EVAR

ブリッド ジータIV レイムス エヴァレーシング [価格: 22万円]

ひと目見た瞬間に“エヴァンゲリオン”を連想させるフルバケットシートが誕生! これでスポーツ走行への戦闘態勢は整った。

文=鈴木克也 text by Katsuya Suzuki
写真=藤井 修 photo by Osamu Fujii

Sponsored by ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

EVARファン待望の3機種誕生!

コンフォート&スポーツ走行に最適な各種アフターシートを展開する「ブリッド」から“エヴァンゲリオンレーシング”とコラボレーションした「ZETAIV REIMS EVAR MODEL 01/02/00」シリーズが誕生。

エヴァンゲリオンレーシングとは、映画『エヴァンゲリオン新劇場版』とのプロモーションタイアップから2010年に生まれたレーシングチーム。四輪ではスーパーGTやドリフト競技、二輪では鈴鹿8時間耐久レースなどにおいて、エヴァンゲリオン初号機カラーをまとったマシンにて活動を続けている。ブリッドでは以前より同チームのモータースポーツ活動(四輪)にシートを供給していた経緯から、今回、エヴァンゲリオン各機体をイメージしたカラーとアイコンを落とし込んだ「初号機(01)」、「2号機(02)」、「零号機(00)」の各モデルのシートが実現したという。このモデルを具現化するにあたり重視されたのは、スポーツ走行や競技にしっかり使える性能を確保したうえで、エヴァンゲリオンのリアルな世界観をシートのカタチに完全再現するということ。そこで、ベースシートには日本人の体型や骨格にフィットするシェル形状により、一般道からハードなスポーツ走行まで対応するブリッドが誇るフルバケットモデル“ZETAIV(ジータIV)”が採用された。「当初はホールド性を考慮し通常の布生地

のツ活動(四輪)にシートを供給していた経緯から、今回、エヴァンゲリオン各機体をイメージしたカラーとアイコンを落とし込んだ「初号機(01)」、「2号機(02)」、「零号機(00)」の各モデルのシートが実現したという。

このモデルを具現化するにあたり重視されたのは、スポーツ走行や競技にしっかり使える性能を確保したうえで、エヴァンゲリオンのリアルな世界観をシートのカタチに完全再現するということ。そこで、ベースシートには日本人の体型や骨格にフィットするシェル形状により、一般道からハードなスポーツ走行まで対応するブリッドが誇るフルバケットモデル“ZETAIV(ジータIV)”が採用された。「当初はホールド性を考慮し通常の布生地

採用案が上がりました。そこで試作品を数点作製したのですが、ツヤ感や発色などを中心にさまざまな視点から検証した結果、ファンの方々は、より高いクオリティを望むのではないかと感じました。加えて、染料の耐久性面でも懸念が残りました。そこで生地には、以前にスポーツシート用としても実績のあるPVCレザーをベースに用い、命題のリアル感を徹底的に追求しました」と、ブリッドの大田直彦さんは語る。

レザーは滑りやすいのでは?と思う人もいるが、ジータIVならではのフルバケットシェルにより布生地に肩を並べるホールド性を備えた。ルックスとスポーツ走行を両立させた“EVARファン”待望の1脚がここに完成した。

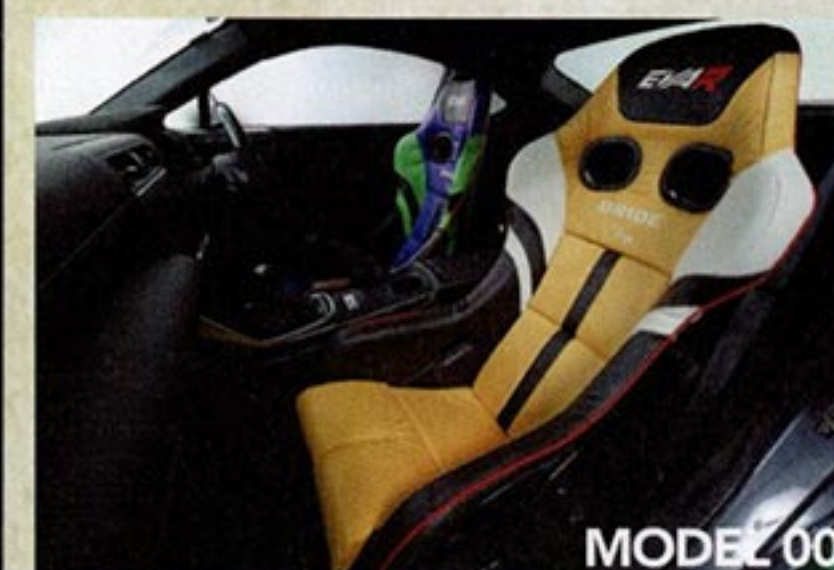
初号機、2号機、零号機の各機体をモチーフにデザイン



MODEL 01



MODEL 02



MODEL 00

●シートの交換時に面倒なハンダ付けが不要な、カブラーオンタイプの「サイドエアバッグキャンセラー」。価格は3300円(1個)。なお、純正のカブラー形状は車種ごとに異なるため、取り付けができない場合もある。GR86、86、GRヤリス、GRカローラ、BRZについてはカブラー形状に対応することを確認済みだ



●ドアを開けたときに見える位置には“機体ナンバー”を配置。また乗降時に擦れやすい角にはパイピングを施し耐久性とデザインを両立



●ヘッドエリアには、ひと目で“EVAR”とのコラボモデルであることがわかるロゴを配置。PVCレザーの上品なツヤ感も魅力的



●腰部分クッションは先端に分割デザインを取り入れた。ペダル操作もスムーズにできるうえ、ロングドライブでの疲労軽減にも働きかける



●PVCレザーは布生地に対し伸縮率が少なく湾曲形状や複数の生地の組み合わせが非常に困難。だがブリッドの技術により美しく再現



●シート背面にも鮮やかなロゴを配置。後席乗員保護用のシートバックプロテクター(別売)も不要なのでルックスを存分に楽しめる

ブリッド 製造/開発担当 大田直彦さん

「ひと目でエヴァンゲリオンを思わせるシートを表現することは非常に困難を極めました。しかし納得の製品が完成したと自負しています!」



汚れにくいシリコン素材を採用

edirb 161SC/162SC

エディルブ 161SC/162SC [価格: 未定]

汚れが付きにくく、耐薬品性も強いので、PVCよりもメンテナンス性に優れた合成皮革のシリコンを採用。その特性を生かし、上品な白で仕上げたニューモデルだ。