

今秋に出る!?
MIRA e:S
GR SPORTに期待



OPTION 編集部
責任編集!!

SAN-EI
MOOK
ULTIMATE 660GT WORLD Vol.11
2025年9月13日発行



BRIDE®

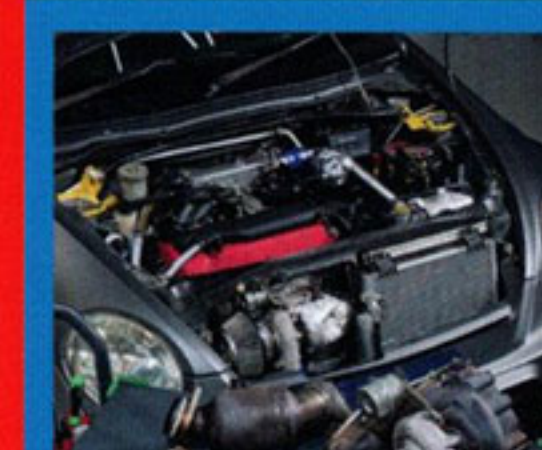
XERO —ゼロ—

ULTIMATE
660
WORLD
GT
Vol.11

スガクラシックK



660 DRAG
Challenge



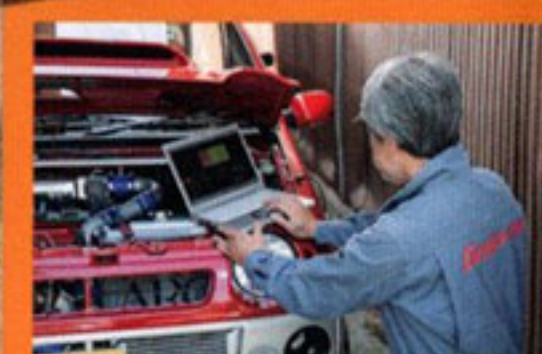
Mo-Fac流 ノウハウ公開!!
200ps超えコペンの作り方

刺激的
660
チューン
魂

MIRA FRドリフター結集!!



ALTO WORKS
ドーピングテスト



頑張るプライベーター訪問記



web option
EXCITING CAR WEB MAGAZINE



ロードスターの
室内スペースに最適なサイズのシートシェルに
小型ヘッドガードを装備した
安全とFR車に好まれる
バックレスト角度と乗降性にも拘った
フルバケットシート、ゼロVS。

XERO VS

¥132,000~¥201,300(税込)

- FRP製シルバーシェル(GFRP)/
スーパーアラミド製ブラックシェル(AFRP)
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地 ●保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル ●日本製
- 着座センサー搭載(座面部)
※車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量:約7.5kg/
スーパーアラミド製重量:約7.5kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!

Low
MAX
(特許取得)



写真のモデルは、
XERO VS・
FRP製シルバーシェル・
レッド(H03BSF)です。

B

BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO.,LTD.
ブリッド株式会社

BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

ブリッド&エディルプの最新情報は、こちら!

<http://bride-jp.com>



コンパクトモデルの新作
XERO VSの
新モデルが発売間近

K-Car 乗り必見!!

BRIDE XERO VS PLUS

発売時期：8月(予定)
価格：14万3000円~21万3000円(予価)

NEW
MODEL
SCOOP!!



シェル素材は、写真のFRP製
シルバーシェルとスーパーア
ラミッドブラックシェルの2種
類で、各部の寸法も現在販売
中の「XERO VS」と同様。ペ
ルトホールにカーボン柄を採
用することで高級感とレーシ
ング感を演出している。

新作の「XERO VS
PLUS」ではハーフカ
パーシートバックを採用。
シート背面上部を
生地で覆うことでシ
ートバックプロテクタ
ーの用意なしで保安
基準対応となっている
とこもポイントだ。



フィット感と快適性を追求
し、近年のブリッドで定番
になっているキルティング
加工を施したカパー表皮。
従来型の「XERO VS」で
も採用していたが、リニ
ーアルモデルではキルテ
ィング部分に伸縮性の高
い生地を使用することで
よりフィット感がアップ
している。体型や用途に
合わせてのチューニング
もしやすい構造だ。



究極のローポジション化
を狙ったローマックスシ
ステムを採用。シート底
部をギリギリまでフロア
に近づけ、それを挟み込
むようにシートレールを
配置することで、ローポ
ジション化に加え、ハンド
ルセンターあわせ(車種
によっては軽微なオフセ
ットあり)を図っている。

本題のシートポジション
セッティングの前に、ブリ
ッからK-Carオーナー必
見の新作フルバケットシ
ートの情報だ。取材時には
正式な発売時期や価格はま
だ未定とのことだったが、シ
ョルダーサポートの横幅や座
面サイドサポートの高さな
どをコンパクトに設計した
「XERO VS(ゼロブイエ
ス)」シリーズの最新モデル
「XERO VS PLUS」
(試作品)を用意してもらえ
たのだ!

新時代のフルバケットシ
ートとして人気を博してい
るXEROシリーズの中
でもコンパクトなヘッドガー
ドを採用し、ショルダー&サイ
ドサポートの幅を広く確保し
て、長時間の走行でも疲れ
にくい構造となっている。ま
た、すでにリリースされ
ているXERO PLUS
Sと同様、シートバックにハ
ーフカパーを採用。後席があ
る車両でもシートバックプロ
テクター不要で保安基準
に適合する。

というわけで、より魅力的
に進化する「XERO VS
PLUS」発売の待ち遠し
いNEWモデルだ!

カーボンリアハッチ & ルーフ

【カーボンリアハッチ】
ガラス部はめがしの完全レース向け製品です。
本体重量 3.4キロ 純正比 -10キロ (インフュージョン)
要ウレタンクリアー塗装
【カーボンルーフ】
軽量化とファッション性を両立。表面はせん断強度が高いカー
ボンクレープハイブリッド(アラミド)仕様となります。本体
重量 3キロ 純正比 -5キロ (インフュージョン) 裏骨を残し
施工すれば天張、パイザー取付可。要ウレタンクリアー塗装

カーボンリアハッチ
¥261,800
適 HA36全グレード

カーボンルーフ
¥198,000
適 HA36全グレード

プレミアムアース極

アースingに新提案! PREMIUM EARTH プレミアムア
ース 36 アルト用。AGS 車には特に効果が期待出来ます。
的確な取り付け指示書付で DIY 初心者でも安心。
LINE UP ミニステッカー 2 枚付。

¥4,000 適 HA36.HA37.HE 33

Regal TYPE マフラー
For HA36.37.97. HB36.37.97.Lapin

REGAL UP オリジナルマフラー Regal TYPE (リーガルタイプ)
ラインは TYPE #01 を継承しつつ容量を抑えながらも心地よいサウンドに仕立てました。
騒音基準適合品ですので安心して公道でご使用頂けます。(HA36 FF 用 CVT 車以外保安基
準適合) フロントパイプ以降〜テールエンドまでとなります。エンジントルクを重視し
たスポーシに優れた設計。

¥74,800 うれしい
適 HA36.37.97. HB36.37.97.33Lapin

サーキットアシスト KIT

HA36 アルトは、一定期間ブレーキを踏んだま
まアクセルを踏むとアクセルが開かないため、
アクセルとブレーキが同時に踏めない。
サーキットアシストは 36 アルトをヒール&トゥ
で走るようにするアイテムです。カブラーオ
フ、ノーマル配線を備えしっかり制御をカッ
ト。付属のスイッチでいつでもノーマル復帰が
可能。ESP も解除、常時カットが可能。

¥13,200 (SMT 用) ¥19,800 (AGS 用)
適 HA36 F/5AGS

AGSmooth AGS 作動ユニット用 OIL

スズキ HA36 アルトに採用されている AGS ユニット
用作動 OIL。AGS 各バルブの作動をスムーズにし、
ギクシャク感を低減又は無くします。
純正では交換用の OIL が用意されていないのにメンテ
ナンスを行うにも適切な高粘度が見当りませんでした。
専門の分析機関にて成分分析を行い、その結果を基
に適切な OIL を選定しバッキング。サーキット走行
から日常利用までしっかり TEST。交換した時の感動
をお伝えしたいです。

¥6,500 (AGS 用) 5AGS

レーシング軽量フライホイール

重量のアップ(約 40%)とバランス取りを
し大幅アップアード。HA36 用 (FF 4WD)
5AGS ターボ NA 共に使用可
スズキを脱した 3.8 キロ (ノーマル 5.2
キロ)の軽量化に成功。チューニング ECU
の特性は抜群です。AGS 車ではソフトアップ、
ソフトダウンでのストレスも低減されます。
5AGS にも使用出来ます。HE33 ラパン 5AGS 車
にも取付可能です。

¥68,800 (レギュラー仕様) 適 HA/HA36 全モデル対応
Lapin G 5AGS

ECU 開発中

HA36 アルト/アルトバン (NA) オー
ナー希望のチューニング ECU。どの回
転域からでもアクセルを踏んでもストレ
スなく加速するオリジナルデータに仕上
げました。ハイオク仕様ではさらに点火
時期を追い込み、レギュラー仕様との差別化を
実現。

¥74,800 (ハイオク仕様) 適 HA/HA36 全モデル対応
Lapin G 5AGS

**サーキットアシスト KIT との
併用で効果倍増**

適 HA36 FF 4WD.5MT.5AGS

ラパン HE33S G 5AGS の
ECU 発売中

37 アルト・ラパン対応パーツも
続々追加中

STEP サイレンサー

STEP サイレンサーは純正熱媒と入替る事により R06 エン
ジンの持つポテンシャルを最大限に引き上げます。
サーキット走行で抵抗になる熱媒を排除し、
その部分に消音器を追加する製品となります。
熱媒スレートを脱着時にある低速のトルクダ
ウンを抑制し高回転域でのレスポンスを
得られます。ご利用のマフラーによりですが
3~5dB 程度排気音が大きくなります。

¥46,200
適 36 全車種対応
(競技専用部品)

**トウベルト
and
ブラケット**

トウベルト and ブラケット

HA36 アルトのリアへ牽引ベルトを手軽かつ安全に取付
を実現。(HE33 ラパンにも使用可能) 油圧ジャッキ使用時の
ジャッキアップポイントとしてもご利用になれます。脱着防
止の突起が有ります。取付場所：ボリア純正牽引フックへ当
製品を挟み込み取付ます。使用材料にも拘りません。

¥15,400
適 HA36 リア用
HA33Lapin

919 Wire

待望の CVT 車
対応パーツが登場!

¥19,800
適 HA36.37
Lapin

ドラボジスパーサー

ドライブポジションの改善に
ステアリングポジションを 2 パターンで選択
②番 20mm ダウン ③番 30mm ダウン
ディープコンスタテリングや脱着式ボスの
採用でハンドルが上へ上がった事への補
正。ローダウンシートレールやバケット
シートへの交換でのポジション補正。

¥2,200
適 HA36.37.33Lapin

ECU 開発中

HA36 アルト/アルトバン (NA) オー
ナー希望のチューニング ECU。どの回
転域からでもアクセルを踏んでもストレ
スなく加速するオリジナルデータに仕上
げました。ハイオク仕様ではさらに点火
時期を追い込み、レギュラー仕様との差別化を
実現。

¥68,800 (レギュラー仕様) 適 HA/HA36 全モデル対応
Lapin G 5AGS

ECU 開発中

HA36 アルト/アルトバン (NA) オー
ナー希望のチューニング ECU。どの回
転域からでもアクセルを踏んでもストレ
スなく加速するオリジナルデータに仕上
げました。ハイオク仕様ではさらに点火
時期を追い込み、レギュラー仕様との差別化を
実現。

¥68,800 (レギュラー仕様) 適 HA/HA36 全モデル対応
Lapin G 5AGS

ECU 開発中

HA36 アルト/アルトバン (NA) オー
ナー希望のチューニング ECU。どの回
転域からでもアクセルを踏んでもストレ
スなく加速するオリジナルデータに仕上
げました。ハイオク仕様ではさらに点火
時期を追い込み、レギュラー仕様との差別化を
実現。

¥68,800 (レギュラー仕様) 適 HA/HA36 全モデル対応
Lapin G 5AGS

ECU 開発中

HA36 アルト/アルトバン (NA) オー
ナー希望のチューニング ECU。どの回
転域からでもアクセルを踏んでもストレ
スなく加速するオリジナルデータに仕上
げました。ハイオク仕様ではさらに点火
時期を追い込み、レギュラー仕様との差別化を
実現。

¥68,800 (レギュラー仕様) 適 HA/HA36 全モデル対応
Lapin G 5AGS

K-Carの ドラポジ セッティング術

SAMPLE車両
S660 [JW5]



K-Carの魅力とも言える、コンパクトで扱いやすいボディサイズ。一方でタイトな室内空間がネックとなるケースもある。特にS660やコペン、カプチーノやビーなどの2シートモデルのタイトさは顕著で、シート選びや

室内がタイトなK-Carだからこだわりたい！
シートポジション&フィッティング術

ドラポジの調整で苦労しているユーザーも多いだろう。室内がタイトなK-Carにスポーツシートを装着する場合、シートとハンドルセーターのオフセット（シートとハンドルのセーター位置のズレ）、シヨルダーサポートとドア内張りの干渉、ヘッ

ドクリアランスの確保、乗降時のサイドサポートの高さなど制約に合わせてポジションを作っていくのは苦労が伴う。その点においてブリッドでは、専用のシートレールを開発する際に各車両のフロア形状や座席ベースの測

定を行ない、可能な限りハンドルセーターのオフセットを排除、シート高も適切なポジションになるように、レールの設計と共に、シートの開発情報も収集しているのだ。また、ヘッドガードやシヨルダー&サイドサポートの形状の異なる数多くのスポ



ZETA IV Verio

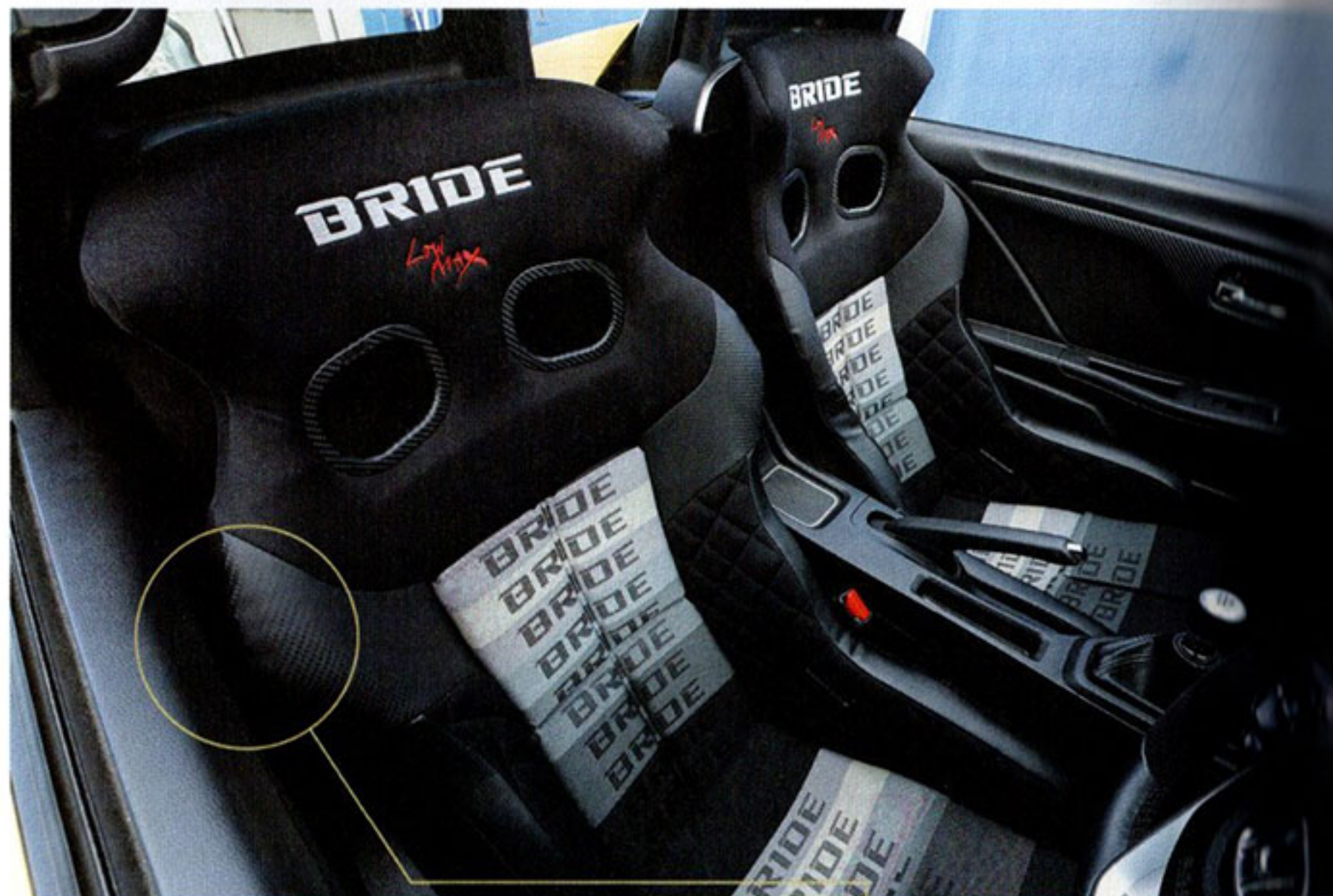
【スモールチューンモデル】 価格：14万6300円

オーナーは承知で購入しているが、シヨルダーサポートについては、ほんの少しではあるがドア内張りに干渉している。この状態ブリッドでは推奨しない車両マッチングなのだという。ただ、ヘッドガードがないモデルのため、シート裏にあるスピーカーを遮らずにセットできるといったメリットもあったそうだ。



ヘッドクリアランス 約7cm

実際にドライバー（オーナー）が乗車した状態。ヘッドクリアランスに関しては、目測で約7cmだった。小柄なオーナーのため、低すぎないこのポジションを目指したとのこと。



XERO VS PLUS

【試作モデル】

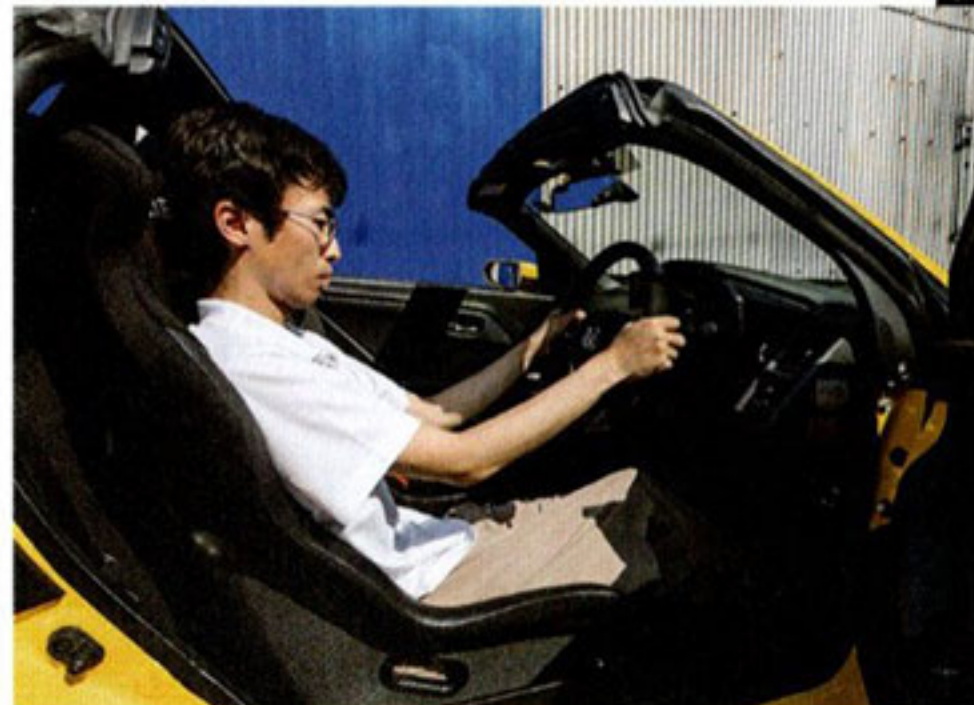
試作の「XERO VS PLUS」を装着して比較。この新作は「XERO」シリーズの中でもっともコンパクトなヘッドガードを採用した車検対応モデルだ。全体にスマートな設計のためタイトな室内空間のS660ともマッチングはよく、LOWMAXシステムの恩恵でヘッドクリアランスも広く確保されている。ただし、小柄なこの車両のオーナーにとっては、このポジションは低すぎるということだ。

シヨルダーサポートもコンパクトで、ドアとの干渉もなくスムーズに開閉が可能。小ぶりながらヘッドサポートを備えているので、万が一のクラッシュに対しても高い安全性が確保される。



ヘッドクリアランス 約9cm

実際にドライバーが乗車した状態。ヘッドクリアランスは、目測で約9cm頭上に余裕ができたことが分かる。真横から見ると、若干だがシヨルダーサポートの位置も「ZETA IV Verio」に比べて低いことがわかる。



シートシートをリリースすることで、どんな車種でも、体形の異なるドライバーでも対応できるように努力を積み重ねてきている。こういったきめ細やかな開発は、日本国内で設計・製造をすべて行なっているブリッドだからこそできることであり、まさに、日本のス

ポーツシートメーカーのなせるワザ、と言えるだろう。さらに、シートポジション調整で大きな武器になるのが、ブリッドの特許技術であるLOWMAXシステム。シートシェル底部凹部にシートレールを配置することで、通常の設計では不可能な口ポジション化を追求することも可能。LOWMAX専用シート&シートレールを使用することで、ローポジション化に加えて、ハンドルセーターとのズレを極限まで減らすことを目指している。これらの技術によって、S660のように車内がタイトな車種であっても、最適なシートポジションづくり、さらにヘッドクリアランスや乗降性の確保が可能になっているのだ。というわけで今回は、2種類のスポーツシートをS660に装着した場合の違いを詳しく紹介していく。



ミライース用 超ローダウンシートレールが登場！

年初の東京オートサロンでは、ダイハツがGRスポーツコンセプトを出展するなど、チューニング&モータースポーツベースとしての注目が集まっているミライース。そんなミライース用にブリッドのスーパーシートレールが追加された。発売されたのはROタイプ/MOタイプ/FOタイプ/FXタイプの4種類で、モータースポーツ向けに従来品よりもシートポジションが低く設定されていることが特徴だ。

シートポジションのダウン量は、XERO VS装着時で純正比最大約105mmダウン、ZETA IV装着時で純正比最大約95mm、GIAS III/STRADIA III装着時で純正比最大約95mmダウン、EUROSTER II CRUZ装着時で純正比最大約50mmダウンとなるようだ。

新設計のシートレールは従来品よりも約50mmも着座位置が低くなる設定なので、大柄なドライバーや少しでもシートポジションを下げたいサーキットユーザーは注目だ！！

ミライース用スーパーシートレール 追加ラインアップ

ROタイプ	運転席用/助手席用	各2万5850円
MOタイプ	運転席用/助手席用	各2万8600円
FOタイプ	運転席用/助手席用	各2万8600円
FXタイプ	運転席用/助手席用	各3万800円



試作品の「XERO VS PLUS」と新作スーパーシートレールを装着した状態。シート上部からルーフまでの距離は約26mmあり、ヘッドクリアランスもかなり広くなるので、平均的な身長ドライバーならヘルメットを被ってもじゅうぶん余裕あるだろう。座面が下がることで重心がさがり、ロールも感じにくくなるためスポーツ走行でも力を発揮してくれる。



小ぶりな「XERO VS PLUS」との組み合わせでは、シヨルダーサポートとドア内張りの接触もなく、安心して装着することができる。もちろん、ヘッドガードとピラーの干渉もない。



写真右はシートレール「FO」タイプ。XERO VS PLUSとの組み合わせでは、純正シートよりも最大約105mm、従来モデルよりも約50mm着座位置が低くなる。また、RO/MO/FO/FXタイプのすべてで、ハンドルセンターとシートセンターのオフセットがないように設計されている。