

# REV/SPEED

Vol.  
390

9

2025  
September

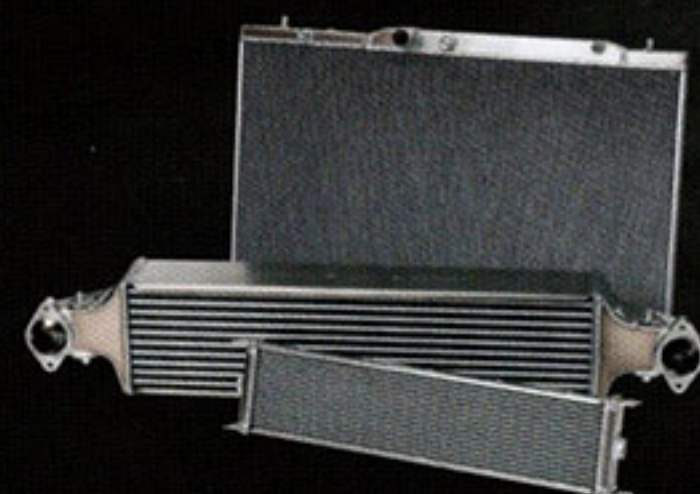
先代/現行 BMW

M2 M3 M4

のススメ



特別付録DVD  
副音声  
木下みつひろ  
マニアック  
解説



いまどきのクルマ  
守って攻める

## 冷却&オイル最前線



特別価格: 1810円 本体 1645円

REV/SPEED

2025 September 9 390

レブスピード 2025年9月号 2025年7月26日発売 (奇数月26日発売) 発行所/株式会社三栄 (販売/広告・編集)  
〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1 新館スウェーデン26F 発行人/鈴木 賢志 編集人/坂本 剛吉  
販売 Tel 03-6773-5250 受注センター Tel 048-988-6011 Fax 048-988-7651



# edirb

## 161SC & 162SC

### Premium debut!!

美しく上品に座れる最上級Premiumシート、  
edirb 161SC/162SC。  
ホワイトを基調とした  
シリコン素材を採用して、新登場!!

# NEW

## edirb 161 SC

(スタンダードクッション) BRIDE GIASⅢ STANDARD CUSHION

## edirb 162 SC

(ロークッション) BRIDE GIASⅢ LOW CUSHION

¥372,900(税込)

●スチールフレーム

●カーボン製シェル(CFRP)

●シリコン(合成皮革) ●クリアホワイト

●難燃生地 ●保安基準適合モデル ●日本製

●着座センサー搭載(座面部)

※車種によっては、対応できない場合があります。

●重量:約15.0kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!



写真のモデルは、  
edirb 161SC(G61SC1)です。

## INTERIOR GUARD

インテリアガードは、  
NEW株式会社三栄が製造する内装コーティング剤で、  
全国の国産、輸入正規ディーラーで取り扱われている商品です。

ブリッド&エディルブの最新情報は、こちら!  
<http://bride-jp.com>



BRIDE SUPER SEAT  
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 三栄  
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号  
電話:(052)689-2611 ファックス:(052)689-2612

※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。







センターのオフセットは気にならないレベルで、シフト操作も含め、違和感なくできる。ペダルは右寄りだが、前に踏み込む感じで、高さの関係性は良好。アイポイントもほどよく低い印象だ。気になるホールド性はストリートなら十二分。サーキット派には161/162のほうがいいだろう。

エルゴスターヌグレはしっとり＆さらっと感がウリ

もうひとつの提案、エルゴスターヌグレはコンフォート系リクライニングシートのエルゴスターに高触感・合成皮革のヌグレを張ったもの。本革シートに近い風合いで、しっとり＆さらっとした触り心地のよさがウリ。チャコールグレーの色合いも上質で、高級車にもマッチする。

ROタイプのシートレールで取り付ける。純正シートより10mmダウンで、ハンドルセンターはドア側に15mmオフセット。

こちらもハンドルやシフト操作は違和感なく行え、ペダルも純正より踏み込む角度が緩やかになり、操作しやすくなった。アイポイントもわずかに下がる。

ホールド性はコンフォート系なりにとどまるが、ヌグレは軟らかくて伸びがある生地で、体に馴染んでいく特性がある。使っているうちに多少は面を支える感じが高まっていくだろう。

# BRIDE

## edirb 161 SC

クリアホワイトのシリコン表皮は防汚性と耐候性に優れる

カーボン製シェル  
クリアホワイト

税込み価格 37万2900円



## ERGOSTER NUGRAIN

触り心地抜群の合成皮革が体に馴染む

カラー チャコールグレー

シートヒーター搭載モデル(12V専用)

有段式アームレスト・ヌグレは別売り

※右用/左用それぞれ税込み価格2万3980円

保安基準適合

重量 約15kg

通常モデル 税込み価格 37万2900円

シートヒーター付き 税込み価格 19万4700円



## edirb 161 SC ERGOSTER NUGRAIN

最新モデルを

## F87 M2 competitionで試す

フルバケットやセミバケットがMユーザーの支持を得ているBRIDEは意欲作の最新モデルを提案!

F87 M2 competitionに装着し、その体感レポートをお届けする

161SC/162SCは乗り心地重視のアレンジ

フルバケット並みの高剛性とホールド性を備え、耐疲労性に優れたリクライニング機構付きのセミバケットシート、エディルブ161(スタンダードクッション)/162(ロークッション)をベースとし、クリアホワイトのシリコン表皮を纏うエディルブ161SC/162SCは、汚れが付着しにくく、耐候性に優れるのが特徴。気兼ねなく使えるホワイトシートというわけだ。

161/162ではサイドに備わる手縫いのキルトが、こちらは座面と背面に移されている。キルトはホールド性を高める一方、窮屈になるため、乗り心地や快適性重視のSCでは、使いどころを替えたというわけだが、軟らかいウレタンとの組み合わせにより、尻と背中のフィット感を増している。セミバケットながら、当たりがソフトで、じつにコンフォートだ。

F87 M2コンペティションにはROタイプのシートレールで取り付けた。ヒップポイントは純正シートより30mmダウンで、ジータIVやガイアスIII、ストラディアIIIベイスのシートもそう。ハンドルセンターはドア側に15mmオフセットされる。

乗り降りには161/162よりも少しだけやりやすい。ハンドル