



富林勇佑インプレッション

コンペティション対応のホールド性と疲れにくさ



RS PLUSの前はGR86/BRZ Cupでも使っていたシートなので性能は申し分なし。サーキットでもしっかりホールド。とくに脇から肩は包み込まれる安心感がある



### GIAS III REIMS

税込み価格：26万4000円  
カラー：ブラック&レッド/ブラック&ブルー/ブラック&ブラックスチールフレーム  
FRP製シルバーシェル (GFRP)  
クッション：スタンダード/ロー  
難燃生地 保安基準適合モデル  
重量：約14.2kg (参考数値)



### GIAS III REIMESも好評発売中

10月1日から受注。デリバリーも始まっている。高級スウェード調生地、フルカバータイプの表皮、カラーラインのアクセントが特徴で、ファッション性や上質感を重んじたモデル。ガイアスIIIがベースとあって、フルバケット並みのホールド性と剛性の高さを誇る。リクライニングデバイスはバックラッシュが極めて少ない。



堤 優威インプレッション

背中・腰・腿の要点をかつちりサポート



インフォメーションを得るセンサーとして重要な背中・腰・腿がかつちりサポートされている。コカ・コーラコーナーや100Rでもしっかりホールドしてくれる。座り心地がよく長距離も疲れにくそう

A PIT PERFORMANCE FACTORYは  
BRIDE TAKUMI LOUNGE  
アバルト595のリアシートを『ヌグレ』で張り替え



アバルト595は運転席と助手席にERGOSTER NUGRAIN (ヌグレ) を装着。リアシートもBRIDEの「スポーツインテリア・リアシート張り替え」サービスを活用し、なんと、ヌグレ生地での張り替えがなされていた

ZC33S/ZC32Sスイフトスポーツに  
ローポジションが得られるLFタイプのレールが追加



既存のシートレールより、もう少し着座位置を下げられないかという声にこたえて、ZC33S/13S/83S、ZC32S/72Sスイフト用のシートレールLFタイプが登場。劇的なダウン量ではないが、アイポイントが下がり、ペダルとの位置関係も改善



ZC33S

ZC32S

# 導電性表皮材『カブロンST』搭載 ハーフカバーの BRIDE XERO CS PLUSが発売開始

ヘッドガード付きフルバケットシートのXEROシリーズはRS、VSに続きCSも背面ハーフカバーのPLUSに移行  
また、VSと同じく導電性表皮材『カブロンST』搭載モデルとなった



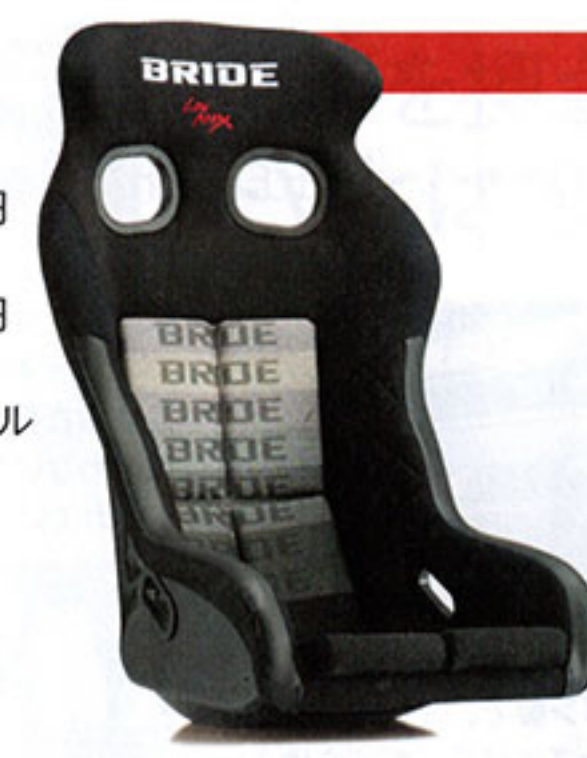
### XERO CS PLUS

FRP製シルバーシェル  
税込み価格15万9500円~17万5000円  
スーパーアラミド製ブラックシェル  
税込み価格21万7800円~22万8800円  
ブラック/レッド/グラデーションロゴ  
導電性表皮材『カブロンST』搭載  
保安基準適合モデル/FIA規格取得モデル  
着座センサー搭載(座面部)  
重量 約8.0kg (参考数値)



### XERO RS PLUS

FRP製シルバーシェル  
税込み価格19万5800円~20万6800円  
スーパーアラミド製ブラックシェル  
税込み価格25万3000円~26万4000円  
ブラック/レッド/グラデーションロゴ  
保安基準適合モデル/FIA規格取得モデル  
着座センサー搭載(座面部)  
重量 約8.5kg (参考数値)



### XERO VS PLUS

FRP製シルバーシェル  
税込み価格14万3000円~15万4000円  
スーパーアラミド製ブラックシェル  
税込み価格20万1300円~21万2300円  
ブラック/レッド/グラデーションロゴ  
導電性表皮材『カブロンST』搭載  
保安基準適合モデル/FIA規格取得モデル  
着座センサー搭載(座面部)  
重量 約7.5kg (参考数値)

ハーフカバーとロゴ刺繍でよりスタイリッシュに  
CSプラスのリリースでヘッドガード付きフルバケットのゼロシリーズはRS、VSと併せて3機種モデルチェンジが完了。  
ハーフカバーはヘッドガードの側面やシヨルダーも覆い、よりファッショナブルな装いに。RSとCSにはヘッドガード側面にロゴ刺繍も刻まれるが、それもルックス向上に寄与している。  
また、シビックタイプRなどの人気によって、レッドの存在感も高まった。実際、オーダーも増えている。  
さらに、VSに続き、CSにもアキレスの導電性表皮材『カブロンST』が組み込まれ、静電防止や操縦安定性の向上が図られた。ちなみに、ここからはおさらいとなるが、CSとRSはバックレストがS字形状。腰の上部が起きて骨盤が立ち、背中では後方に寝て、肩甲骨から上が起き、首の上が後方に倒れて、リラックスできる姿勢になる。疲れにくさ、ハンドルが近くなる、ハンスやヘルメットのクリアランスを確保するといったメリットを得やすい。  
それに対しVSはバックレストが直線的で、寝かせ気味に取り付けられ、リラックスした姿勢で座れるが、ハンドルが遠くなるデメリットは生じる。



# REV/SPEED

## 土屋圭市

ドライビングバイブル

伝えたい  
『攻めの走り』とは!?

TGRR GR Yaris  
M concept

ミッドシップ4WDは  
ここがスゴイ!

S耐ランエボ vs シビック

筑波で激突!

プロのマイカー  
筑波3LAPバトル

メディア対抗ロードスター耐久レース  
TEAM REV/SPEED必勝大作戦

MFゴースト86レプリカも走る  
ハイパーミーティング  
2025筑波ハイライト

谷口信輝・TSタカタ  
チューンドカー乗りまく!

特別付録DVD  
副音声  
木下みつひろ  
マニアック  
解説

REV/SPEED

2026 January

1

392

レブスピード2026年1月号 2025年11月26日発売(奇数月26日発売) 発行所/株式会社三栄(販売・広告・編集)  
〒163-1126 東京都新宿区西新宿6-22-1 新宿スカイタワー26F 発行人/鈴木賢志 編集人/坂本朝香  
販売 Tel 03-6773-5250 受注センター Tel 048-988-6011 Fax 048-988-7651

GRヤリス GRカラーラ GR86 BRZ  
高次元万能型チューニングのススメ  
ZN686/ZC6BRZもまだまだ熱い!

ブレーキングの迷宮から脱出!

タフでコントロールな  
ブレーキチューンはこれだ!

知っておきたいチューニング最前線

ハイパーミーティング2025筑波  
エキサイティングレポート

最新版

ガイアスⅢレイムス、誕生。

# GIASⅢ REIMS

BRIDE

NEW  
10月1日発売

ストリート最強のセミバケットシート、ガイアスⅢをベースに  
高級スウェード調生地&カラーライン採用シートトリムをフルカバード。  
スポーティーさとエレガンスを両立させたワンランク上のシート、ガイアスⅢレイムス新登場!!

GIASⅢ REIMS: ¥264,000(税込)

- スチールフレーム ●FRP製シルバースhell(GFRP) ●高級スウェード調生地(一部PVCレザー) ●全3色(ブラック&ブラック/ブラック&レッド/ブラック&ブルー) ●難燃生地
- スタンダードクッション/ロークッション ●保安基準適合モデル ●日本製 ●着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。 ●重量: 約14.2kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!

FRP製シルバースhell  
(GFRP)



GIASⅢ REIMS  
BLACK & BLACK

BRIDE SUPER SEAT  
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDEは、ブリッド株式会社の登録商標です。  
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話: (052) 689-2611 ファクス: (052) 689-2612  
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。



GIASⅢ REIMS  
BLACK & RED

写真のモデルは、  
GIASⅢ REIMS  
(スタンダードクッション)・  
FRP製シルバースhell・  
ブラック&レッド(G61BNF)です。



GIASⅢ REIMS  
BLACK & BLUE

写真のモデルは、  
GIASⅢ REIMS  
(スタンダードクッション)・  
FRP製シルバースhell・  
ブラック&ブルー(G61CNF)です。

ブリッド&エディルの最新情報は、こちら!  
<http://bride-jp.com>

