

スィフトスポーツ&スィフト乗りに贈る
チューニング&ドレスアップガイドブック最新版!!

SUZUKI

SWIFT Sport & SWIFT

TUNING &
DRESS UP GUIDE

*02

イジリがい
100%オーバー!!

“ZC33Sスイスポ”



チューン&カスタムで
キミだけの1台を作りあげる!!



チューニング派からドレスアップ派まで
現役オーナーの愛車に
ズームイン!

スイスポワンメイクレースに注目!

SWIFT
Cup Trophy

対応チューニング& 2025年版
ドレスアップパーツ型録

600点
over!!

新型
スィフトで
カスタム
しよう!



AUTO iSTYLE vol.61

CARTOP MOOK

2025年10月30日発行・発売

AMW
AUTO MESSE WEB

GIAS II REIMS

カラーラインがアクセントの、
ホールド性と快適性を両立した
ストリート最強セミバケットシート、
フルカバーにしてエレガントに新登場。



写真のモデルは、GIAS III REIMS
スタンダードクッション
FRP製シルバーシェル
ブラック&レッド(G61BNF)です。



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDE 社は、
ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号
電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び
販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

stylish

ブリッド&エディルプの最新情報は、こちら!
<http://bride-jp.com>





ブリッド製シートを
全アイテム試座可能!!

ブリッドシートの全種類ラインアップは圧倒される光景だ。しかも見るだけでなく触って座することも許される。実際に身体と接するとスペックだけでは伝わらない魅力が感じられる



厳選したアイテムを描いているので、どのパーツに関しても実力を細かく把握している。だからユーザーの疑問にはわかりやすく回答できる。ハードユーザーばかりでなくビギナーへの応援も抜かりない。今後はポップアップイベントも積極的に開催して、各メーカーの魅力を多くのユーザーに伝えていきたいという

シートはブリッドオンリーではなく、レカロも取り扱っている。どれにするか最終的にチョイスするのはユーザーだという体制を貫いている



ショールームとピットの間にはガラス窓が施されていて、ユーザーは自分のクルマの作業を確認できる。メカニックが見られるプレッシャーを跳ね除けるほど高い実力を持つ証明だ



A PIT PERFORMANCEが考える
“真のファイナルエディション”をコーディネート中

給油口にぴったりサイズのA PITオリジナルフェルリッドステッカー(3300円/全4色)。ZC33SだけではなくZC32Sも対応



純正ダンパーに合わせた試作品のノーマル形状スプリングをセット。10〜20ミリダウンでタイヤサイズを変えて全高が上がるのを防ぐ



ストロークは同じながらシフトレバープッシュやリネージュカラーをアルミに変更して、シフトの無駄な動きを抑えて操作性を上げる



ドライブしている本人が1番楽しめるようにシートはホールド性の高いブリッドのエルゴノミクスに調整



標準のスイスポをベースにA PITパフォーマンスエディションとして、気になる部分を揃えてユーザーの満足度を高める。そんなコンセプトで展開する車両だ。今後はあえて機械式ではなくメンテナンスフリーのヘリカルLSDを導入。ホイールは17インチながら純正より少し太い7Jのホイールをインストールする予定。こうすればノーマルタイヤが減った時に1サイズ上の205/45にも対応できるので、タイヤの選択幅を増やせるのがメリットだ

エクステリアからスタンダードとの違いをさり気なく主張させるためにアンテナをシンプルなイブデザインのアイテムに変更している

A PIT
AUTOBACS SHINONOME PERFORMANCE
FACTORY

Designing Cars Inspired by Individual Dreams and Aspirations



A PIT PERFORMANCE FACTORY

アピットパフォーマンスファクトリー

SHOP DATA

東京都江東区新木場1-8-9 ☎03-3522-1221 営業時間/10:00~18:00
定休日/月曜日、木曜日 <https://www.apit-autobacs.com>

左からメカニックの杉田 浩さん、フロントの山口和宏さん、そしてメカニックの倉沢礼志さん。スイフトを担当しているのは杉田さんだ



ドアを開けると、ゆっくりとくつろいでクルマの話ができる優雅な空間が広がる。とても敷居が高そうだが、アットホームでフランクな対応を徹底している。勇気を出して訪ねることが常連への近道だ



オイル交換からお気軽にどうぞ！
一人ひとりに合わせた
メニューを提案してくれる
スイスポ乗りの新たな聖地

2025年の3月から活動を開始しているA PITパフォーマンスファクトリーは、スイフトとアバルトに特化したA PITのサテライトショップだ。車種を厳選した分、ユーザーの好みに合わせた繊細で深い提案ができることが持ち味になっている。重視していることがユーザーとの会話だ。じっくりと話を聞いて寄り添うことが大前提。こうして何を求めているのか、どんなモディファイが適切かを丁寧に導き出していく。チューニングは万能でないでメリットが得られると、多少なりともデメリットも伴う。狙っている魅力のためにどこまで犠牲に耐えられるか。それを知るためにもヒアリングは、とても重要だと考えている。

もちろんハードなモディファイばかりに対応するわけではない。ライトなメニューも抜かりなく充実させている。メンテナンスの重要性も心得ていて、オイル交換だけでも銘柄や手法にこだわっている。何気ない作業にこそ多くのノウハウを注ぎ込むアプローチを徹底する。スイフトに関してはTMSクエア、アルズ、そしてA PITオリジナルパーツを主軸にまとめているが、仕立てるのに適切だと考えるブランドは適宜取り寄せる。臨機応変な組み合わせが可能など、量販店の良さを残している。問い合わせは極力メールで対応している。ので、ジャズの流れる心地よい店内で愛車についてじっくりと相談できるのも強みだ。

スイスの
注目パーツを
 Target lock on!!
 狙い撃ち!

ブリッド

BRIDE

問：ブリッド ☎052-689-2611
<https://bride-jp.com>

メイド・イン・ジャパンこそ
 高い品質と安全性のカギとなる



スズキを代表するホットハッチの
 スイフトスポーツは、気持ち良
 く走りたいユーザーのためにエンジン
 やサスペンション、トランスミッション
 など細部まで磨きをかけた1台。シ
 ートも専用デザインを採用し、サイ
 ドサポートなどに張り出しを加えるな
 ど造形に工夫を凝らしている。しか
 し老若男女を問わず様々なユーザ
 ーが乗ることを想定した量産車だか
 ら、座り心地やホールド性は万人向
 け。ハードに走るほど物足りなさを
 感じてくるはず。

座り心地を改善したいならアフタ
 ーメーカーのシートに交換するのが一
 番だが、安全性を大きく左右する部
 品だけに安心して装着できることが
 重要。そこでブリッドのシートを勧
 めたい。同社の製品は取り付けに必
 要なレールを含め、日本国内で製造。
 すべてのシートは厳しい保安基準試
 験をクリア済みで、競技向けのフルバ
 ケットシートはレースに参加する上で
 必要なFIA規格に対応したモデル
 も用意。シエルの製造や生地の縫製
 など多くの工程を熟練の職人がハン
 ドメイドで行っているのも特徴で、他
 の追随を許さぬ高い品質も特筆すべ
 きポイント。あらゆるシーンにおいて
 スイフトでのドライビングを安心と
 安全にサポートする。それがブリッ
 ドのシートである。

岩田直人=文
 Text by Naoto Iwata

芝修=写真
 Photo by Osamu Shiba

スポンサーの
注目パーツを
狙い撃ち!

フルバケもリクライニングも 様々なシーンで安全性を確保



ショルダーサポートは張り出しを持たせることで、身体をしっかりホールド。フレームの強度も大きく高めた



同社のリクライニングシートの中ではかなりスポーツ路線に振っているため、ニーサポート部分はかなり高めに設計



絶妙な太さのカラーラインはバック部分にも大胆にあしらわれる。カラーバリエーションは全3色をラインアップ



従来のようなガタや遊びが微量となったリクライニング機構。狭いスペースでも調整しやすいようにレバーの形状も一新



膝下クッションの厚みを選択可 / 疲労を軽減する高密度モールドウレタン内臓の膝下クッションは、スタンダードタイプと厚みを抑えたロータイプから選べる



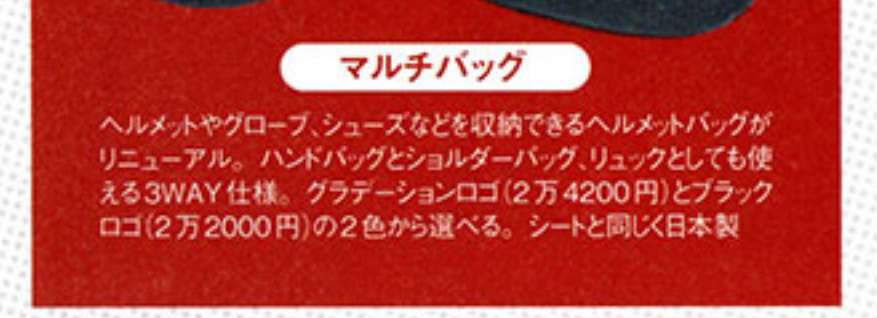
ブラック & レッド / ブラック & ブルー



ブラック & ブルー / ブラック & レッド



マルチバッグ / ヘルメットやグローブ、シューズなどを収納できるヘルメットバッグがリニューアル。ハンドバッグとショルダーバッグ、リュックとしても使える3WAY仕様。グラデーションロゴ(2万4200円)とブラックロゴ(2万2000円)の2色から選べる。シートと同様に日本製



ギアスIII REIMS

PARTS DATA	
FRP製シルバーシェル	26万4000円
スーパーシートレール ROタイプ(右/左)	各2万5850円
カラー	ブラック&ブラック、ブラック&レッド、ブラック&ブルー

視覚効果が高いカラーライン

シェルは前モデルと比較して剛性と強度が格段に向上。6点式シートベルトに対応するべく股下にベルトホールを設けるなど、フルバケットシート並みのスペックを持つギアスIII。しかも新開発の有段リクライニング機構を備え、好みの角度に調整できるから快適。この度新設定されるのが、ストラディアIIIなど他のモデルでも展開している「レイムス」。高級スウェード調生地を使用し、各部にカラーラインを取り入れたのがポイント。



ブラック & レッド

本体&アタッチメントで様々なシートに対応!

レールは自社で採寸・設計。保安基準適合(一部競技用を除く)で、3年保証も付いているため安心。ベースレールに同社各シートに対応のアタッチメントを追加してシートを固定する手法で、シートを変える際も専用アタッチメントを買えばベースレールはそのまま使える



フルバケットシート用(FOタイプ変換)

FO用ベルトフック

シートレールベース(ROタイプ)

リクライニングシート用(MOタイプ変換)

シート感に優れており、市街地のドライブからサーキットでのスポーツ走行まであらゆるシーンでドライビングをサポートする。もう少し快適性を求めるならリクライニングシートが最適。イチ押しはフルバケ並みの剛性とホールド性を持たせながら、リクライニング機構を備えたギアスIIIシリーズ。カラーバリエーションも豊富で、新たに高級スウェード調生地と各部に取り入れたカラーラインでプレミアム感を表現した「レイムス」が登場。選択肢がさらに広がった。他にも様々なモデルを用意しているから、好みに合わせて選ぼう。

ス イフトスポーツ&スウィフトは通勤ドライブといった普段使いだけでなく、休日のサーキット走行やモータースポーツへの参戦など様々なシーンで愛用されるクルマである。本格的にスポーツ走行を楽しむなら、ホールド性や剛性を追求したフルバケットシート。同社を代表するロングセラーのフルバケがジータIVがオスス。シェルは日本人の体型に合わせて設計されているからフィ



座面の太ももが当たる部分はしっかり感のあるモールドウレタンを採用し、長時間の運転も快適。耐久性も向上させた



シェルは伸びやかなシルバー仕上げのFRP製、そして見た目がレースなカーボン製の2タイプをラインアップ



ローマックスシステムを採用。専用レールと組み合わせたハンドルセンター(車種によりリア側若干オフセットあり)とロードダウン化を実現



大径のベルトホールも特徴のひとつ。4点式ベルトの装着もスムーズ。FIA規格取得済みのため、競技にも使える



エヴァンゲリオンレーシングとの コラボモデルも登場!

ジータIVをベースに、エヴァンゲリオンに登場する機体をモチーフにデザインした初号機・2号機・零号機カラーのモデルも発売中。モータースポーツシーンで注目を集めている、エヴァンゲリオンレーシングとのコラボレーション商品だ(各22万円)

ヌバック風の肌触りが心地良い

エルゴスター ヌグレ ERGOSTER NUGRAIN

PARTS DATA	
シートヒーターなし	17万6000円
シートヒーター付き	19万4700円
スーパーシートレールMOタイプ(右/左)	各2万8600円
専用有段式アームレスト(右/左)	各2万3980円
カラー	チャコールグレー

座面の張り出しを抑えることで乗り降りのしやすさがウリのエルゴスターに、アキレスが開発した高触感表皮材「ヌグレ」を使用したモデルが登場。ヌバックのような触感を表現しているが、合成皮革だからメンテナンスもラク。



オプション品として、任意の角度に固定できる有段式アームレストを用意。右用と左用をそれぞれ設定する



他のバケットシートと比べて座面両サイドの張り出しが控えめで、乗り降りの際にモタモタすることはない



生地が持つ質感に加え、従来のエルゴスターにはない繊細な縫製ラインが車内にプレミアムムードを与える

耐久性に優れたタフレザー仕様

ユーロスターIIクルーズ タフレザーブラック EUROSTER II CRUZ TOUGH LEATHER BLACK

PARTS DATA	
シートヒーターなし	15万1800円
シートヒーター付き	17万5000円
スーパーシートレールMOタイプ(右/左)	各2万8600円
専用有段式アームレスト(右/左)	各2万2000円
カラー	タフレザーブラック

長時間の運転でも疲れにくいコンフォートリクライニングシートのロングセラーモデル。ユーロスターIIクルーズにPVC表皮のタフレザーブラック仕様が登場。水滴や汚れ、擦れなどに強く、長年に渡り高い質感をキープ。



これまでのユーロスターシリーズには設定がなかったバックポケットを採用したのも特徴。実用性がアップ



体を優しく包むように設計。また高密度のウレタンフォームを使うことで、ドライバーの面圧を均等に



リクライニングシートながら、ベルトホールの採用とほど良いショルダー部の張り出しでスポーティ感を演出

ブリッド
BRIDE
問:ブリッド ☎052-689-2611
https://bride-jp.com

フルバケットシート の定番

ジータIV ZETA IV

PARTS DATA	
FRP製シルバーシェル	12万8700円~13万9700円
カーボン製シェル	18万7000円~19万8000円
スーパーシートレール	各2万8600円
FOタイプ(右/左)	
カラー	ブラック、レッド、グラデーションロゴ

1990年の発売以来、進化を重ねながらフルバケットシートのスタンダードモデルとして多くのユーザーに支持されているジータシリーズ。現行モデルのジータIVは、日本人成人男性の平均身長と体重を想定して設計。シェルの形状を見直し、背面のクッションに縦のラインを入れることで従来品よりもヘッドレストや背中などのフィット感を向上させている。また工法の見直しや素材を厳選することで、約15%のシェル剛性アップを実現している。

