

NISSAN GT-R No.4



緊急インタビュー GT-R MY24の真実

世界に誇る「日本のスポーツカー」と
「アフター先進テクノロジー」が導く魅惑の領域

アップグレード 集大成マニュアル

1000psオーバー／ハイテック制御...etc
タイムアタック車両 速さの秘密



テストレポート&レビュー
注目パーツセレクション

1400点オーバー
チューニング&
ドレスアップカタログ



キーワードは**800ps!**
最強ストリートチューン

より精悍に! グラマラスに!

エクステリア
最新ワールド

R35 GT-R
全国注力店ガイド

異次元の速さを支える機能美
SPORT WHEEL GALLERY



The Excellence.

身体を心地よく包み込むフォームをプロテインレザー[®]でカバーし、
背もたれと座面には通気性に優れた
ウルトラスエード[®]のパンチング生地を、
サイドサポート上面には擦れに強いビガプリモを採用した
ワンランク上のプレミアムシート、
エディルプシリーズ。

vol.268

NISSAN GT-R 4

写真は、ボルシェ・ケイマンの運転席にedirb 0A1・グレーステッチ(HA1PLZ)、助手席にedirb 161・グレーステッチ(G61PLZ)を装着したものです。

エディルプは、
ブリッドが製造するワンランク上の
【プレミアムシート】です。



写真のモデルは、
edirb 161・グレーステッチ
(G61PCZ)です。

サイドサポート上面には
新素材のワイガンレザー「ビガプリモ」を新たに採用。
擦れの耐久性向上に加え、
意匠もキルティング加工を施すなどデザインを一新し、
深いショルダーとニーサポート形状で
ホールド性をさらに高めた設計の
高剛性シェル&フレームを組み合わせた
リクライニング機構付きセミバケットシート、エディルプ161/162。
edirb 161
edirb 162

BRIDE GIAS® STANDARD CUSHION (ロークッション)
BRIDE GIAS® LOW CUSHION
¥324,500(税込)
●スチールフレーム●スーパーアラミド製ブラックシェル
●プロテインレザー[®]×ウルトラスエード[®]×ビガプリモ
●全3色(グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ)
●断燃生地●保安基準適合モデル●日本製
●重量:約14.4kg(※重量)
※断燃生地(※重量)※断燃生地によっては、対応できない場合があります。
抗菌(抗菌・脱臭)対応の安心仕様 車検6OK! スーパーアラミド製ブラックシェル



写真のモデルは、
edirb 054V・レッドレザー(E54RVP)+
別売アームレスト・レッドレザーLE
(※別売:PS1PBN、別売:PS2PBN)です。

サイドサポート上面には
新素材のワイガンレザー「ビガプリモ」を新たに採用。
擦れの耐久性向上に加え、
意匠もキルティング加工を施すなど
デザインを一新したロングドライブ対応の
スタイルコンフォート・リクライニングシート、
エディルプ054V。
アームレスト(別売)装着可能。
edirb 054V
BRIDE EUROSTER III CRUZ

¥203,500~¥220,000(税込)
●全4色(グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ/レッドレザー)
●断燃生地
●ファンタジースーパーリクライナー
●プロテインレザー[®]×ウルトラスエード[®]×ビガプリモ
●シートヒーター搭載モデル有り(12V専用)
●保安基準適合モデル●日本製
●重量:本体約15.3kg、別売アームレスト1つ約1.0kg。
写真のモデル(約17.3kg)※重量
抗菌(抗菌・脱臭)対応の安心仕様 SEAT HEATERあり 車検6OK!



写真のモデルは、
edirb 171・グレーステッチ
(G71PQZ)です。

サイドサポート上面には
新素材のワイガンレザー「ビガプリモ」を新たに採用。
擦れの耐久性向上に加え、
意匠もキルティング加工を施すなど
デザインを一新し、ホールド性と快適性のバランスが良い形状の
高剛性シェル&フレームを組み合わせた
リクライニング機構付きセミバケットシート、エディルプ171/172。
edirb 171
edirb 172

BRIDE STRADIA® STANDARD CUSHION (ロークッション)
BRIDE STRADIA® LOW CUSHION
¥313,500(税込)
●スチールフレーム●スーパーアラミド製ブラックシェル
●プロテインレザー[®]×ウルトラスエード[®]×ビガプリモ
●全3色(グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ)
●断燃生地●保安基準適合モデル●日本製
●重量:約14.4kg(※重量)
※断燃生地(※重量)※断燃生地によっては、対応できない場合があります。
抗菌(抗菌・脱臭)対応の安心仕様 車検6OK! スーパーアラミド製ブラックシェル



写真のモデルは、
edirb 132V・ブルーステッチ(32VCP)+
別売アームレスト・ブルーステッチ
(※別売:PS1PCZ、別売:PS2PCZ)です。

サイドサポート上面には新素材のワイガンレザー
「ビガプリモ」を新たに採用。
擦れの耐久性向上に加え、
意匠もキルティング加工を施すなどデザインを一新し、
人間工学に基づいた形状で快適なロングドライブを実現する
メダイコンフォート・リクライニングシート、エディルプ132V。
アームレスト(別売)装着可能。
edirb 132V
BRIDE STREAMS CRUZ

¥203,500~¥220,000(税込)
●全4色(グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ/レッドレザー)
●断燃生地
●ファンタジースーパーリクライナー
●プロテインレザー[®]×ウルトラスエード[®]×ビガプリモ
●シートヒーター搭載モデル有り(12V専用)
●保安基準適合モデル●日本製
●重量:本体約15.3kg、別売アームレスト1つ約1.0kg。
写真のモデル(約17.3kg)※重量
抗菌(抗菌・脱臭)対応の安心仕様 SEAT HEATERあり 車検6OK!

edirb
Passion Your Heart

ブリッド株式会社
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。
※「プロテインレザー[®]」は、イデアテックス・ジャパン(株)の商標です。 ※「ウルトラスエード[®]」は東レ(株)の登録商標です。

ブリッド&エディルプの最新情報は、こちら!
<http://bride-jp.com>



9784779647727



192947502272

定価2450円(本体2227円+税10%)

雑誌66731-10 SAN-EI CORPORATION

PRINTED IN JAPAN 凸版印刷

ISBN978-4-7796-4772-7

C9475 ¥2227E



ロガー上でとくに差が出たのが、1コーナーのブレーキとその後立ち上がり。純正シートではブレーキがしっかり踏めず、車速の落ちが速く、その後の立ち上がり加速も遅くなっている。一方でストラディアⅢ装着時は、素早く減速してスパッと加速していることが分かる。



サーキットインプレッション

今回のテストでは、純正シートとストラディアⅢを装着した状態でタイムアタック(富士スピードウェイ)を実施。それぞれのタイムや加減速、コーナリングスピードなどをロガーで計測した。



身体が振られずに適切なドライブができる
だからタイムも上がるし疲れな!

DRIVER'S IMPRESSION 佐々木雅弘 選手

一番違いが分かるのが高速コーナーや切り返しですね。純正シートだと身体が振られてしまうのでステアリング操作が安定しない。横Gに耐えるために、ドアパネルやセンターコンソールに足を押し付けて踏ん張る必要があってブレーキコントロールも難しい。

でも、ストラディアⅢは非常にホールド性が高いので、無理なく適切な操作ができる。その操作性の良さでコンマ5秒は縮まったと思います。それと軽量化も大きいですね。その効果でコンマ2~3秒は変わっているはず。

特に差が出るのはメインストレートから1コーナーにかけての減速区間。純正シートは柔らかいクッションのせいで、ブレーキ踏力が安定しない。一方のストラディアⅢはクッションに腰があるから、減速Gにも負けず、ブレーキをしっかり踏めるんです。ロガーのデータを見ると、他のコーナーでも同様の傾向が出ているし、これがタイム差に直結している。

ちなみに、ストラディアシリーズは僕も昔から愛用しているヘビーユーザーなんです。フルバケに限りなく近い剛性感とホールド性を持っていながら、リクライニングを少し倒せばゆったり乗れるシートなど他にないですからね。今作はHANSにも対応しているし、レースでも使える。まさに最強ですよ。

ベストラップ比較

純正シート
1分52秒291
ストラディアⅢ
1分51秒582



edirbという選択肢

真のプレミアム感を求める大人たちへ

R35の場合、ブリッドのプレミアムブランドにあたる edirb = エディルブ のシートを選択するユーザーも急増中だ。売れ筋はストラディアⅢのエディルブ版にあたる17#シリーズと、ガイアスⅢのエディルブ版にあたる16#シリーズだ。どちらもプロテインレザー、ウルトラスエード、ヴィーガンレザー(ピガプリモ)の3つの高級素材で構成されており、抗菌<除菌・脱臭>対応の安心仕様だ。



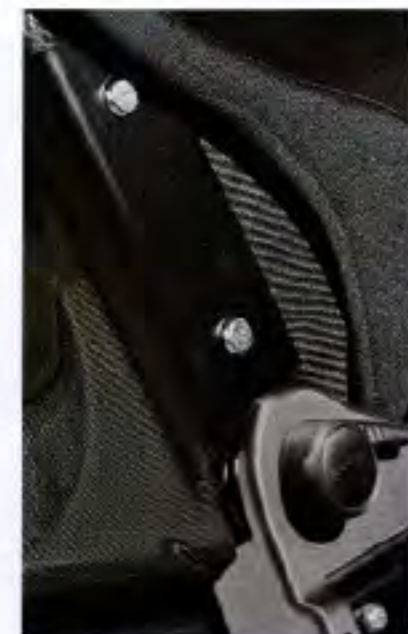
サイドにベルトホールがないストラディアシリーズは、4点式ハーネスを締め上げていくとベルトが上方にズレることがあった。その対策として、座面に5点式、6点式ハーネスを通すためのベルトホールを新設。HANS対応と同様に本格的なレースでの使用も前提としたモデルに進化。



従来モデルではダイヤル式だったワンタッチ式リクライニングレバーも一新。コンパクトな形状になり、狭い車内でも背もたれの角度調整がしやすくなった。省スペース化はもちろん、利便性や耐久性も向上したので、イージー&瞬時にリクライニング角度をアジャストできるのだ。



ベルトホールの形状も変更し、レースの世界では欠かせない頭部および頸部の保護システムHANSに対応。リクライニングバケットシートとストリートというイメージが強いが、HANS対応としたことでよりスポーティな走行にも耐えうるコンパクトなモデルとなった。



従来モデルではフレームの接触面がバックレストの横面のみであったのに対し、ストラディアⅢではフレーム形状をL型へ変更することで、接触面が後面にも追加されており、よりねじれに強い構造へと進化している。

骨格となるボーンフレームは3D-CADによって解析された新設計。「ジータⅣ」のシェルデザインをベースに設計されたモノコック構造のバックシェルが採用され、剛性や強度が従来モデルよりも格段に向上している。



HYPER REV
PICK UP
ITEMS
注目アイテム情報

BRIDE

ブリッド

☎ ブリッド 052-689-2611
<https://bride-jp.com/>

ストラディアシリーズ最大の魅力と言えば、街乗り時やポジション調整に力を発揮するリクライニング機構だ。ストラディアⅢではリクライニング機構を見直し、よりコンパクトで強度も高めている。また可動部のバックラッシュ(遊び)も抑え、ホールド性を向上させている。

ストラディアⅢを徹底チェック!

国産最強のスポーツシートは
あらゆるシーンで武器になる!

あらゆるシーンに対応するスポーツシートを送り出しているブリッド。数あるラインアップの中で、世界最高レベルの動力性能を誇るR35にマッチするモデルは、2021年にモデルチェンジして大幅進化を遂げた「ストラディアⅢ」。もしくは「ストラディアⅢのホールド性をさらに高めたガイアスⅢ」だろう。これら両シリーズの特徴は、リクライニング機構を備え、サーキット性能とストリートでの利便性を両立しているという点。フルバケットシート並のホールド性能を持ったリクライニングモデルで、多くのユーザーに愛されてきた絶対的存在だ。

今作は、骨格となるボーンフレームからモノコックシェルまで新設計となり、剛性や強度が飛躍的に向上。フレームの耐荷重強度は200%、ねじれ強度は40%、バックレスト前突強度は15%もアップしているというのだ。さらに、要のリクライニング機構も新設計となり、コンパクト化と操作性の向上が図られている。これによりストリートでの快適性も上がり、サーキットでのポジション変更も容易になった。ちなみにローマックス対応で、従来の対応車種およびシートレールもそのまま使用可能だ。

性能面での進化は凄まじいレベルだが、実際の使い勝手はどうなのか? そんな疑問を解決するために、今回は長年ストラディアシリーズを愛用し、レースやタイムアタックで大活躍のレーシングドライバー、佐々木雅弘選手に、ストラディアⅢを細み込んだR35で富士スピードウェイを走ってもらった。