

ビックリどっきりバラエティ!



突撃!
Gジェット



上空視点



電動化
の波
ラジェットにも!

特ダネ報道

#2021

これまでにないオドロキの目新しさ



親・子・孫 三世代
シート



カー用、見参!



“静”
ホールド
旋風

欧州車
専用
発想



[型録]

柄と色と光でアソブ!
おしゃれカスタム



傷の深さに合わせ
使い分けも可能!

ボディをボロく見せてしまうのは、塗装表面についた細かい傷が原因。そんな小キズを取り除くためのアイテムが『魁磨き塾三兄弟』である。粗さの違う液剤は、粗い引っかけ傷の除去する粗キズの長男(約3ミクロンのコンパウンド配合)から、こすり傷やくすみを消し去る小キズの次男(約2ミクロンのコンパウンド配合)、そして光沢仕上げを担当する仕上げの三男(シリコーン樹脂+ツヤ・保護成分配合)のバ

3段階作業で
完璧仕上げも夢じゃない



簡単、感動の

3ステップ



付属のスポンジは力がかかりやすくキズまわりの磨き作業も行いやすい。また、拭き取り用のマイクロファイバークロスも付属する。



ProStaff
魁磨き塾 三兄弟
仕上げ三男 S190

価格: オープン (実勢価格: 598円)



ProStaff
魁磨き塾 三兄弟
粗キズ長男 S188

価格: オープン (実勢価格: 598円)



ProStaff
魁磨き塾 三兄弟
小キズ次男 S189

価格: オープン (実勢価格: 598円)

リエーションに分けられている。そのため長男から順に作業を進めれば、新車レベルのツヤを蘇らせることも可能なのだ。もちろん三兄弟ともに全色に対応するため、3種ワンセットで手にしていれば、愛車のリフレッシュも手軽に行えるというわけだ。

☎プロスタッフ ☎03-6404-6466
<https://prostaff-jp.com>



シートの両サイドには回転ボタンが設置され、ワンタッチ操作で楽に回転可能だ。



ブリッドのロゴが入るショルダーパッドは、写真の赤のほか、黒も用意される。

親子、さらに孫!?
三世代でもブリッド!
国産スポーツシートブランド「ブリッド」がチャイルドシート界にも進出! 専門メーカーのリーマンとタッグを組んで投入されるファーストモデルは、のっけから本格的。ワンタッチで固定可能なISO FIXに対応するほか、

最新の安全規則であるR129にも適合しつつ側面衝突も考慮され、360度全方位への保護性能を有している。

低座面かつ低重心という設計は、本家本元のブリッドシートとも重なり合う理念。チャイルドシートの場合、走行中の揺れを抑え、また衝突時の反動もセーブする利点に加えて乗せ降ろしも容易になる。さらに言えば、製造を請け負うリーマンも、ブリッドと同じく、設計から開発、そして生産まで、全て国内で行うメイド・イン・ジャパンの立ち位置を色濃くする。

これにより、親子でブリッドユーザーとなる機会が出来たばかりか、場合によっては親子・孫の三世代にまで広がり得るビッグニュース。それだけ「BRIDE」の名が特別である証左とも言えるだろう。

チャイルドシートに

BRIDE印!



BRIDE
Konforte
ISOFIX

価格: オープン (実勢価格: 6万円前後)

☎リーマン お客様相談室
☎0567-27-0173
<http://leaman.co.jp>

ブリッドのロゴが入るショルダーパッドは、写真の赤のほか、黒も用意される。

創業40周年 正統派

極みに達する

15年ぶりの全面刷新で
飛躍的に高まる頑強性能



新たに設定される
リクライニング式
トップモデル

本格競技にも耐えるホンモノ性能



前モデルからの違いの一つが、6点式のハーネスにも対応できる点。座面にも、ベルトホールが用意される。



トヨタ86などのワンメイクのオンロードレースはもちろん、ラリー競技のナビゲーターシートも想定する本格仕様だ。

日常使いにもマッチする
フラッグシップスポーツ

今年の1月をもって創業40周年を迎えた国産シートメーカーの雄・ブリッドが、15年ぶりにリクライニング式シートのトップモデル『ストラディア』を全面刷新。前モデルに比べ、バックレスト強度は15%、全体強度は40%、さらにフレームの引っ張り強度は200%にも達する大幅な進化となる。

最近の新型車が、次世代型のプラットフォームに切り替えることで飛躍的に性能を高めたのと同様に、強度・剛性が宿命となるカーシートにおいてもこの変化は大きい。モータースポーツレベルの過酷な使用にも余裕で耐えるこの基礎体力があつてこそ、十八番であるホールド性も相まって、身を預ける上での安心感も段違いとなる。

とはいえ、座面と背もたれを分割するセミバケットシート形状だけに、日々での使い勝手も十二分に考慮されている点にも注目したい。専用設計となる

リクライニングレバーは、高い精度のギヤを採用することで遊びも微量に留められ、かつスペースに限りがある車内でも自然と手が掛かりやすいようファインチューニングされる。

マツダ・ロードスターのようなタイトな車内でも、いかにマッチするかは上の写真でもお分かり頂けるだろう。「ローマックス」をうたうブリッドシートだけに、ヒップポイントをグッと下げることができ、信号待ちなどでも上方視界に余裕ができる。

メイド・イン・ジャパンを声高にうたうブリッドだけに、本モデルでも、積極的に国産部品を調達した。得られる違いは、なによりその部品精度。微細な違いながらも使つてこそわかるホンモノの良さは、なかなか余所では得られない。日常的に使うものなら、その差はなおさらに大きなものとなる。

身体の形状に合わせて無駄なくスリムに仕上げられつつ、ストレスが掛かりやすい部位には特別補強を施すなど、その造形からも専門シートメーカーのノウハウがうかがえる。



リクライニング機構は、本モデルよりダイヤル式からレバー式に変更。精度の高いギヤを使うことで遊びも減らし、操作感覚にも優れる。



NEW

STRADIA III

リクライニング機構付バケットが更なる進化。
剛性・強度に加えコンフォート性も高めた
新世代アクティブコンフォート、ストラディアⅢ。

STRADIA III

¥198,000～¥258,500(税込)

(本体価格: ¥180,000～¥235,000)

- スチールフレーム
- FRP製シルバーシェル/
スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地 ●スタンダードクッション/ロークッション
- 保安基準適合モデル ●日本製
- FRP製重量: 約14.0kg/
スーパーアラミド製重量: 約14.0kg(参考数値)



車検もOK!

写真のモデルは、
STRADIA III(スタンダードクッション)・
スーパーアラミド製ブラックシェル・
レッド(G71BZR)です。



サーキット性能とストリートでの利便性により絶大な支持を得ている
ストラディアシリーズから遂に「Ⅲ」が誕生。

3D-CADによって解析、設計された骨格となるボーンフレームとジータⅣのバックシェルデザインをベースにした

モノコックシェルは剛性と強度がストラディアⅡに比べて飛躍的に向上。
(フレームの耐荷重強度は200%、ねじれ強度は40%、バックレスト前突強度は15%アップ)

またストラディアⅢの要となるリクライニング機構も

よりコンパクトな新設計となり、エルゴノミックされた斬新なレバーデザインに変更。

操作性をより向上させ、剛性&強度、精度ともに高められたストラディアⅢは、

新設計の高剛性フレーム、ブラッシュアップしたモノコックシェル、

新開発の精密リクライニングデバイスと発泡モールドウレタン採用の乗り心地等、

高次元に融合させたホールディングテクノロジーの自信作、

40年間のレーシングシーンで培ったブリッド独自の新世代スポーツシートだ。

ブリッド創業40周年 記念キャンペーン

BRIDE/edirbのシートを1脚お買い上げにつき
BR3Dマスク(ブラック)を1枚プレゼント!!

●2020年11月26日～2021年3月31日
までのご注文分



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号
電話: (052)689-2611 ファクス: (052)689-2612



ブリッド & エディルブの2021カタログ、無料で差し上げます!

〈ブリッド & エディルブ製品の最新カタログ〉を無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在お乗りの車種名・
車種型式・雑誌名をご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係までお申し込みください。ファクス、ホーム
ページからも請求できますので、お気軽にお申し込みください。ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>

