

# 進化と拡充。旬のコンビネーション

特集 ▶ 音と映像を制御せよ!

## CarAV ADVANCE

欲しいものに  
 欲しいものに

8月2日は  
 Pick Up  
 オートパーツの日!

## CarGear FRONTLINE

販売現場  
 直送便!



[2022年・夏]  
 主要銘柄セレクション

## EngineOil MASTER 型録



# 第13回 中日新聞社 広告大賞 「スポーツ紙の部」入選に選出

ブリッドが、第13回中日新聞社広告大賞「スポーツ紙の部」入賞に選ばれた。中日新聞社広告大賞は、中日新聞、東京新聞、中日スポーツ、東京中日スポーツに出稿した広告を対象に、部門ごと審査を実施。読者自身も日常の視点で新聞広告を評

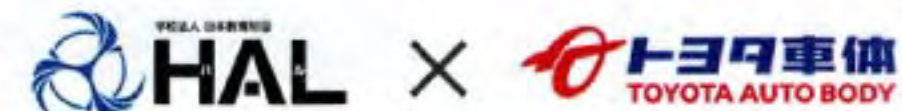
価することを基本理念とする。ブリッドは設立以来40年間、大勢や流行に流されず、自動車レース用シートの基盤を徹底的に追求、年間9000脚を供給し、国内ではトップ、世界でも五指に入るスポーツシートメーカーだ。



(受賞広告)2021年11月26日掲載広告

## HAL×トヨタ車体、山岳連携で企業へ提案

次世代の  
 多人数モビリティを  
 学生が考案



将来に向けた  
 次世代多人数モビリティ提案

専門学校HALは、トヨタ車体との産学連携プロジェクトとして、「将来に向けた次世代多人数モビリティ提案」をテーマに、カーデザイン学科の学生が10年後の未来を想定した学生自身の世代が楽しめるクルマを企画・提案する。このプロジェクトは4月よりオンラインにて始動し、制作過程ではトヨタ車体の第一線で活躍するデザイナー達から直接指導を受けている。9月には最終プレゼンテーションを実施予定。



## akippaで利用できる eギフトの販売開始



akippaの駐車場予約に使える/  
 eギフト 販売開始

eギフトと駐車場予約を通じて  
 あなたの「あいたい」が広がる

駐車場予約アプリakippaが、eギフトプラットフォーム事業を展開するギフトと連携。akippaの駐車場予約に使えるeギフトを6月14日より販売開始した。500円、1000円の2券種あり、メールやLINEなどでプレゼントできる。

giftee 販売ページ: <https://giftee.com/brands/1019>

## “はじめてみたい”が溢れだす! SUZUKAで 開催 冒険スプラッシュサマー

今年の夏は「みんなの冒険プール」アクア・アドベンチャーから水着のまま飛び出して、アトラクションや大量の水の仕掛けで爽快感たっぷりのステージショーが楽しめる。また、キャラクター達が経つ暑さを吹き飛ばすように、歌やダンスでステージを盛り上げる参加型ショーを実施するほか、お盆期間には3年振りとなるモータースポーツと花火の祭典「花火ザ・パフォーマンス60th Anniversary」も開催。



【プール概要】  
 ◎所在地：三重県鈴鹿市稲生町7992  
 ◎利用料金：大人(中学生以上)3300円から 子ども(小学生)2100円から 幼児(3歳以上~未就学児)1500円から シニア(65歳以上)2100円から

## 「速旅 ドライブtoあいち2022」スタート

12月25日までの期間利用できる「速旅『ドライブtoあいち2022』」。愛知県内の高速道路が連続する2日間または3日間定額で乗り放題となる高速道路周遊バスと愛知県内で利用できるお買物券をセットにしたETC車限定の旅行商品。



## 「カンゲーファーム」誕生

ルノー・ジャポンは、成田ゆめ牧場の敷地内に、「農業」や「野菜」をキーワードにカンゲーオーナー達が繋がる「カンゲーファーム」を開設。トップシェフによる料理教室、ポップアップレストランなど楽しい遊びを順次紹介。

<https://www.renault.jp/information/news/2206-kanfarmers.html>





台座まで黒で統一されたことで、最近の車両内装にもスッと溶け込む。ISOFIX式は、固定後にも回転させることができ、前向きから後ろ向きへと180度の方向転換が可能だ。



誇らしげに添えられるBRIDEのタグ。2機種のチャイルドシートは、部材調達から製造に至るまで純日本製であり、愛知製でもある。

昨年より、「0歳からのBRIDEシート」としてスタートしたチャイルドシート。専業メーカー「リーマン」とのコラボ品も、この夏、さらに広がりを見せている。

ISOFIXモデルの「コンフォルト」がリニューアルを遂げ、3点式シートベルト固定の「カローレ」とジュニアシートの「オージ」が新たに加わる

ジュニアシートのオージは5500円から手に入るなど、手頃に入手できる「ブリッドのシート」ながら、通

## チャイルドシートもフルラインアップに!

は、従来製法よりも脱炭素化に貢献した新素材。優れた素材を積極的に取り入れ、高級感と機能性を両立させている。

シックな装いは、国産輸入車を問わず、昨今の高級車に共通する車内装のトレンドでもある。20世紀よりアフターパーツ界を牽引してきた日本拠点のメーカーだからこそ、視点は常に先へ向く。本作はその象徴とも言えそうだ。



セミバケット型(161/162/171/172)の背面は、えも言われぬ複雑な形状をあえて見せている。強烈な造形ながら、えぐみなく見せられるのも高いバランス感の妙だろう。

フルラインアップ。その全てはブリッドによるレーシーなイメージで象られ、差し色であるベルトパッドを除き、台座部分も含めてその全ては黒でシックに彩られる。

日本製をうたう本家ブリッドシートながら、このコラボモデルはその一歩先を行く。ブリッドもリーマンも、その本拠は愛知。ばかりか製造工場も愛知に置かれる純「愛知」メイドだ。しかも部材から国内調達で行くというから徹底している。裏を返せば、それもあつてのコラボモデルでもあるのだらう。

従来モデルの「コンフォルト」から、台座部分もブラックで統一されてリニューアル。最新の安全基準である側突対応を強化したモデルで、ISOFIXによる安心確実な固定はもちろん、回転式の使い勝手も高い。

BRIDE  
**Konforte**  
ISOFIX black ver.  
価格：1万1500円

多くのクルマに取り付け可能な、ベリックモデルの3点式シートベルト固定モデルも新規にラインアップ。ISOFIXタイプに比べて重量は約半分と軽く、シートベルトが引っ掛けられる構造で、スムーズな乗降ろしができるよう工夫されている。

BRIDE  
**Calore**  
(カローレ)  
価格：5万600円

りいつべんのコラボ製品ではないことに注目したい。本当に必要な機能は妥協無く盛り込み、かつその作りは実直に。国産をうたうPR文句と並び、この理念は本家のブリッドシートと同様でもある。

BRIDE  
**OhZi**  
(オージ)  
価格：5500円

体重15kg以上の3歳児から使用可能なジュニアシートもラインアップ追加。大人と同じ3点式シートベルト着用を行うブースターシートのタイプで、30mmの厚みがある低反発クッションを使用。厚みがある分、お尻が痛くなりにくい。



BRIDE  
**edirb**  
0A1/0B1  
価格：21万6700円 (0A1)  
/23万1000円 (0B1)

ZETA IV、ZIEG IVをベースにする、フルバケット型のプレミアムモデル。従来モデル(031)と比べ、ショルダーの幅を約30mmほど狭めることで適合車種も拡大した「0A1(手前)」と、より背中を丸めた猫背形状にして深い着座ポジションを可能とする「0B1(奥)」の2展開。ステッチは、いずれもグレーとレッドから選択できる。



## 新たなベクトルを指し示すシート・アップグレードの最前線



単体での主張こそ控えめなもの、車内に収めると細部のあつらえが存在感を放つ。これはエディルブシリーズ全体で共通する点。サイドサポートのキルティング処理もその一つ(新世代モデルより採用)。

あえて派手さは抑えられ、車内に置いておく象徴例といえるだろう。新世代モデルは、強度や剛性といった安全性のアップデートに加えて、一新したデザインも注目してほしいポイント。認知度を高めることに重きを置かれた初代の実績を土台に、高級志向を追求した結果、このシックなスタイルに行きついた。

ここで紹介するモデルこそ、今の時代における象徴例といえるだろう。新世代モデルは、強度や剛性といった安全性のアップデートに加えて、一新したデザインも注目してほしいポイント。認知度を高めることに重きを置かれた初代の実績を土台に、高級志向を追求した結果、このシックなスタイルに行きついた。

### 新世代エディルブは、奥行きが深いプレミアム

ゲーミングチェアが市民権を得て、在宅ワークでオフィスチェアに脚光が集まる昨今。ただ以前より、カーカスタムの世界では、上級カーシートへのコンパートメニューはすでに確立されていた。

かつてその手法は、レース直系モデルにひもづくスポーツシートへの交換が専らだった。ただ、いまや選択肢はそのみに留まらない。

ここで紹介するモデルこそ、今の時代における象徴例といえるだろう。

### 3つの表皮アレンジによる適材適所の作り込み



背中から座面に掛けて使われるのは、東レ開発によるスエード調の人工皮革。着座時のホールド性と乗降時の滑りを両立し、また通気性にも優れるためにさりとした感触を保つ。

メインで使われているのは、天然有機物の端材を使った人工皮革。滑らかな肌触りを実現しつつ、吸放湿性や耐水性にも優れるなど、機能性をも持ち合わせる。

サイドサポートの上面にあしらわれる、シボの入った人工皮革。その柔らかさにそぐわず擦れに強い特性があり、メンテナンス性にも優れる。

溶け込む融和性に重きが置かれている。ただ、より細部を見て行くほどに、芸の細かさは次々に目に入る。

肌触りよく、乗降時の擦れにも強く、使われる素材はそれぞれ適材適所が貫かれ、その全ては計算済み。ハイライトは、ピガプリモという新規採用の表皮だろう。乗降時の擦れは、特に上級シートほどに悩みの種でもあり、この難題をクリアするタフさが身上。圧倒的に擦れに強いこの表皮

BRIDE  
**edirb**  
161/162/171/172  
価格：32万4500円 (161/162)  
/31万3500円 (171/172)

エディルブは、ブリッドが製造するワンランク上の【プレミアムシート】です。

# The Excellence.



新設計のシェル&フレーム、サイドサポートには新素材を採用。コンフォーターブル機能を搭載した次世代スポーツ&ラグジュアリーシート「エディルブ」、新登場。

座れの耐久性向上に加え、深いショルダーとニーサポート形状の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート, edirb161.

**edirb 161** BRIDE GLASS STANDARD CUSHION (標準シート)

¥324,500 (税込)

- スチールフレーム ● スーパーアラミ製ブラッキングシェル
- プロテインレザー×ウルトラスエード×Xビダグアノ
- 全2色 (グレースタッチ/レッドスタッチ) ● 縦横生地
- 縦横生地 ● 安全基準適合モデル ● 日本製
- 専用センター搭載 (標準型) ● 全車 JIS A 規格 (ISO 9001) ● 日本製
- 重量: 約14.4kg ● 標準型 (2022年5月23日発売)

品質保証書・保証の安心情報

標準600

スーパーアラミ製ブラッキングシェル

写真のモデルは、edirb 161-グレースタッチ(G41PZ)です。

座れの耐久性向上に加え、深いショルダーとニーサポート形状の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート, edirb161.

**edirb 161** BRIDE GLASS STANDARD CUSHION (標準シート)

¥324,500 (税込)

- スチールフレーム ● スーパーアラミ製ブラッキングシェル
- プロテインレザー×ウルトラスエード×Xビダグアノ
- 全2色 (グレースタッチ/レッドスタッチ) ● 縦横生地
- 縦横生地 ● 安全基準適合モデル ● 日本製
- 専用センター搭載 (標準型) ● 全車 JIS A 規格 (ISO 9001) ● 日本製
- 重量: 約14.4kg ● 標準型 (2022年5月23日発売)

品質保証書・保証の安心情報

標準600

スーパーアラミ製ブラッキングシェル

写真のモデルは、edirb 161-レッドスタッチ(G42PZ)です。

座れの耐久性向上に加え、深いショルダーとニーサポート形状の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート, edirb162.

**edirb 162** BRIDE GLASS LOW CUSHION (標準シート)

¥324,500 (税込)

- スチールフレーム ● スーパーアラミ製ブラッキングシェル
- プロテインレザー×ウルトラスエード×Xビダグアノ
- 全2色 (グレースタッチ/レッドスタッチ) ● 縦横生地
- 縦横生地 ● 安全基準適合モデル ● 日本製
- 専用センター搭載 (標準型) ● 全車 JIS A 規格 (ISO 9001) ● 日本製
- 重量: 約14.4kg ● 標準型 (2022年5月23日発売)

品質保証書・保証の安心情報

標準600

スーパーアラミ製ブラッキングシェル

写真のモデルは、edirb 162-グレースタッチ(G43PZ)です。

座れの耐久性向上に加え、深いショルダーとニーサポート形状の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート, edirb162.

**edirb 162** BRIDE GLASS LOW CUSHION (標準シート)

¥324,500 (税込)

- スチールフレーム ● スーパーアラミ製ブラッキングシェル
- プロテインレザー×ウルトラスエード×Xビダグアノ
- 全2色 (グレースタッチ/レッドスタッチ) ● 縦横生地
- 縦横生地 ● 安全基準適合モデル ● 日本製
- 専用センター搭載 (標準型) ● 全車 JIS A 規格 (ISO 9001) ● 日本製
- 重量: 約14.4kg ● 標準型 (2022年5月23日発売)

品質保証書・保証の安心情報

標準600

スーパーアラミ製ブラッキングシェル

写真のモデルは、edirb 162-レッドスタッチ(G44PZ)です。

座れの耐久性向上に加え、直径もキルティング加工を施すなどデザインを一新したバックレストがストレート形状のスタンダードフルバケットシート, edirb 0A1.

**edirb 0A1** BRIDE ZESTAY

¥216,700 (税込)

- スーパーアラミ製ブラッキングシェル
- プロテインレザー×ウルトラスエード×Xビダグアノ
- 全2色 (グレースタッチ/レッドスタッチ) ● 縦横生地
- 安全基準適合モデル ● 1A規格取得モデル ● 日本製
- 専用センター搭載 (標準型) ● 全車 JIS A 規格 (ISO 9001) ● 日本製
- 重量: 約17.8kg ● 標準型 (2022年5月23日発売)

品質保証書・保証の安心情報

標準600

スーパーアラミ製ブラッキングシェル

写真のモデルは、edirb 0A1-グレースタッチ(HA1PZ)です。

座れの耐久性向上に加え、直径もキルティング加工を施すなどデザインを一新したバックレストがウレタン形状のローアングルフルバケットシート, edirb 0B1.

**edirb 0A1** BRIDE ZESTAY

¥216,700 (税込)

- スーパーアラミ製ブラッキングシェル
- プロテインレザー×ウルトラスエード×Xビダグアノ
- 全2色 (グレースタッチ/レッドスタッチ) ● 縦横生地
- 安全基準適合モデル ● 1A規格取得モデル ● 日本製
- 専用センター搭載 (標準型) ● 全車 JIS A 規格 (ISO 9001) ● 日本製
- 重量: 約17.8kg ● 標準型 (2022年5月23日発売)

品質保証書・保証の安心情報

標準600

スーパーアラミ製ブラッキングシェル

写真のモデルは、edirb 0A1-レッドスタッチ(HA1PZ)です。

座れの耐久性向上に加え、ホールド性と快適性のバランスが良い形状の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート, edirb171.

**edirb 171** BRIDE STRADALE STANDARD CUSHION (標準シート)

¥313,500 (税込)

- スチールフレーム ● スーパーアラミ製ブラッキングシェル
- プロテインレザー×ウルトラスエード×Xビダグアノ
- 全2色 (グレースタッチ/レッドスタッチ) ● 縦横生地
- 縦横生地 ● 安全基準適合モデル ● 日本製
- 専用センター搭載 (標準型) ● 全車 JIS A 規格 (ISO 9001) ● 日本製
- 重量: 約14.4kg ● 標準型 (2022年5月23日発売)

品質保証書・保証の安心情報

標準600

スーパーアラミ製ブラッキングシェル

写真のモデルは、edirb 171-グレースタッチ(G71PZ)です。

座れの耐久性向上に加え、ホールド性と快適性のバランスが良い形状の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート, edirb171.

**edirb 171** BRIDE STRADALE STANDARD CUSHION (標準シート)

¥313,500 (税込)

- スチールフレーム ● スーパーアラミ製ブラッキングシェル
- プロテインレザー×ウルトラスエード×Xビダグアノ
- 全2色 (グレースタッチ/レッドスタッチ) ● 縦横生地
- 縦横生地 ● 安全基準適合モデル ● 日本製
- 専用センター搭載 (標準型) ● 全車 JIS A 規格 (ISO 9001) ● 日本製
- 重量: 約14.4kg ● 標準型 (2022年5月23日発売)

品質保証書・保証の安心情報

標準600

スーパーアラミ製ブラッキングシェル

写真のモデルは、edirb 171-レッドスタッチ(G72PZ)です。

座れの耐久性向上に加え、ホールド性と快適性のバランスが良い形状の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート, edirb172.

**edirb 172** BRIDE STRADALE LOW CUSHION (標準シート)

¥313,500 (税込)

- スチールフレーム ● スーパーアラミ製ブラッキングシェル
- プロテインレザー×ウルトラスエード×Xビダグアノ
- 全2色 (グレースタッチ/レッドスタッチ) ● 縦横生地
- 縦横生地 ● 安全基準適合モデル ● 日本製
- 専用センター搭載 (標準型) ● 全車 JIS A 規格 (ISO 9001) ● 日本製
- 重量: 約14.4kg ● 標準型 (2022年5月23日発売)

品質保証書・保証の安心情報

標準600

スーパーアラミ製ブラッキングシェル

写真のモデルは、edirb 172-グレースタッチ(G73PZ)です。

座れの耐久性向上に加え、ホールド性と快適性のバランスが良い形状の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート, edirb172.

**edirb 172** BRIDE STRADALE LOW CUSHION (標準シート)

¥313,500 (税込)

- スチールフレーム ● スーパーアラミ製ブラッキングシェル
- プロテインレザー×ウルトラスエード×Xビダグアノ
- 全2色 (グレースタッチ/レッドスタッチ) ● 縦横生地
- 縦横生地 ● 安全基準適合モデル ● 日本製
- 専用センター搭載 (標準型) ● 全車 JIS A 規格 (ISO 9001) ● 日本製
- 重量: 約14.4kg ● 標準型 (2022年5月23日発売)

品質保証書・保証の安心情報

標準600

スーパーアラミ製ブラッキングシェル

写真のモデルは、edirb 172-レッドスタッチ(G74PZ)です。

座れの耐久性向上に加え、直径もキルティング加工を施すなどデザインを一新したバックレストがウレタン形状のローアングルフルバケットシート, edirb 0B1.

**edirb 0B1** BRIDE ZESTAY

¥231,000 (税込)

- スーパーアラミ製ブラッキングシェル
- プロテインレザー×ウルトラスエード×Xビダグアノ
- 全2色 (グレースタッチ/レッドスタッチ) ● 縦横生地
- 安全基準適合モデル ● 1A規格取得モデル ● 日本製
- 専用センター搭載 (標準型) ● 全車 JIS A 規格 (ISO 9001) ● 日本製
- 重量: 約18.0kg ● 標準型 (2022年5月23日発売)

品質保証書・保証の安心情報

標準600

スーパーアラミ製ブラッキングシェル

写真のモデルは、edirb 0B1-グレースタッチ(HB1PZ)です。

座れの耐久性向上に加え、直径もキルティング加工を施すなどデザインを一新したバックレストがウレタン形状のローアングルフルバケットシート, edirb 0B1.

**edirb 0B1** BRIDE ZESTAY

¥231,000 (税込)

- スーパーアラミ製ブラッキングシェル
- プロテインレザー×ウルトラスエード×Xビダグアノ
- 全2色 (グレースタッチ/レッドスタッチ) ● 縦横生地
- 安全基準適合モデル ● 1A規格取得モデル ● 日本製
- 専用センター搭載 (標準型) ● 全車 JIS A 規格 (ISO 9001) ● 日本製
- 重量: 約18.0kg ● 標準型 (2022年5月23日発売)

品質保証書・保証の安心情報

標準600

スーパーアラミ製ブラッキングシェル

写真のモデルは、edirb 0B1-レッドスタッチ(HB1PZ)です。

