

AWESOME CUSTOM CAR LIFE

custom car vol.527

昭和54年9月17日 第三種郵便物認可  
2022年9月1日発行(毎月1回1日発行・毎月1日発売)  
第44巻 第9号

# カスタムCAR

超絶満車御礼!!

**SBM**  
OSAKA  
2022

スペシャルレポート!

200系ハイエース  
情報でんご盛り!!



箱車だらけの  
カスタムFES

オールザッツ

**VAN**

CUSTOM

国産VAN、アメVAN、ユーロVAN  
COOLなマシンが大集合♪

9  
2022 SEPTEMBER

ついに登場 NV200  
US顔換装キット!!



多国籍箱車の共演♪  
**HARD&MANIAX**

注目のちょうどいいサイズの商用車  
**MサイズVANセレクション**



新設計のシェル&フレーム、  
サイドサポートには新素材を採用。  
コンフォータブル機能を搭載した次世代スポーツ&  
ラグジュアリーシート(エディルブ)、新登場。

NEW

The Excellence.

エディルブは、  
ブリッドが製造するワンランク上の【プレミアムシート】です。

優れた耐久性向上に加え、深いショルダーとニーサポート形状の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート、edirb161。

**edirb 161** BRIDE OASIS STANDARD CUSHION (スリットタイプ)

¥324,500(税込)

- スチールフレーム ● スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテクトレザー×××ウルトラスエード×××ビガプリモ
- 全2色(レースタッチ/レッドステッチ)
- 燃燃生地 ● 保安基準適合モデル ● 日本製
- 背座センサー搭載(座席部) ※乗員によっては、座席を倒すことができません。
- 重量:約14.4kg(※参考値)
- (2022年5月23日発売)

品質(燃燃・製法)対応の安心仕様

※燃もOK! (燃燃・製法)対応の安心仕様

スーパーアラミド製ブラックシェル

写真のモデルは、edirb 161-レッドステッチ(G61PBZ)です。



優れた耐久性向上に加え、深いショルダーとニーサポート形状の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート、edirb162。

**edirb 162** BRIDE OASIS LOW CUSHION (ローバックタイプ)

¥324,500(税込)

- スチールフレーム ● スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテクトレザー×××ウルトラスエード×××ビガプリモ
- 全2色(レースタッチ/レッドステッチ)
- 燃燃生地 ● 保安基準適合モデル ● 日本製
- 背座センサー搭載(座席部) ※乗員によっては、座席を倒すことができません。
- 重量:約14.4kg(※参考値)
- (2022年5月23日発売)

品質(燃燃・製法)対応の安心仕様

※燃もOK! (燃燃・製法)対応の安心仕様

スーパーアラミド製ブラックシェル

写真のモデルは、edirb 162-レッドステッチ(G62PBZ)です。



優れた耐久性向上に加え、意匠もキルティング加工を施すなどデザインを一新したバックレストがストレート形状のスタンダードフルバケットシート、edirb 0A1。

**edirb 0A1** BRIDE ZEPHYR

¥216,700(税込)

- スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテクトレザー×××ウルトラスエード×××ビガプリモ
- 全2色(レースタッチ/レッドステッチ) ● 燃燃生地
- 保安基準適合モデル ● FIA規格取得モデル ● 日本製
- 背座センサー搭載(座席部) ※乗員によっては、座席を倒すことができません。
- 重量:約18.0kg(※参考値)
- (2022年5月23日発売)

品質(燃燃・製法)対応の安心仕様

※燃もOK! (燃燃・製法)対応の安心仕様

スーパーアラミド製ブラックシェル

写真のモデルは、edirb 0A1-レッドステッチ(HA1PBZ)です。



優れた耐久性向上に加え、ホールド性と快適性のバランスが良い形状の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート、edirb171。

**edirb 171** BRIDE STRADIA STANDARD CUSHION (スタンダードタイプ)

¥313,500(税込)

- スチールフレーム ● スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテクトレザー×××ウルトラスエード×××ビガプリモ
- 全2色(レースタッチ/レッドステッチ)
- 燃燃生地 ● 保安基準適合モデル ● 日本製
- 背座センサー搭載(座席部) ※乗員によっては、座席を倒すことができません。
- 重量:約14.4kg(※参考値)
- (2022年5月23日発売)

品質(燃燃・製法)対応の安心仕様

※燃もOK! (燃燃・製法)対応の安心仕様

スーパーアラミド製ブラックシェル

写真のモデルは、edirb 171-レースタッチ(G71PLZ)です。



優れた耐久性向上に加え、ホールド性と快適性のバランスが良い形状の高剛性シェル&フレームを組み合わせたリクライニング機構付きセミバケットシート、edirb172。

**edirb 172** BRIDE STRADIA LOW CUSHION (ローバックタイプ)

¥313,500(税込)

- スチールフレーム ● スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテクトレザー×××ウルトラスエード×××ビガプリモ
- 全2色(レースタッチ/レッドステッチ)
- 燃燃生地 ● 保安基準適合モデル ● 日本製
- 背座センサー搭載(座席部) ※乗員によっては、座席を倒すことができません。
- 重量:約14.4kg(※参考値)
- (2022年5月23日発売)

品質(燃燃・製法)対応の安心仕様

※燃もOK! (燃燃・製法)対応の安心仕様

スーパーアラミド製ブラックシェル

写真のモデルは、edirb 172-レースタッチ(G72PLZ)です。



優れた耐久性向上に加え、意匠もキルティング加工を施すなどデザインを一新したバックレストがラウンド形状のローアングルフルバケットシート、edirb 0B1。

**edirb 0B1** BRIDE ZEPHYR

¥231,000(税込)

- スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテクトレザー×××ウルトラスエード×××ビガプリモ
- 全2色(レースタッチ/レッドステッチ) ● 燃燃生地
- 保安基準適合モデル ● FIA規格取得モデル ● 日本製
- 背座センサー搭載(座席部) ※乗員によっては、座席を倒すことができません。
- 重量:約18.0kg(※参考値)
- (2022年5月23日発売)

品質(燃燃・製法)対応の安心仕様

※燃もOK! (燃燃・製法)対応の安心仕様

スーパーアラミド製ブラックシェル

写真のモデルは、edirb 0B1-レースタッチ(HB1PLZ)です。




**edirb**  
Passion Your Heart

ブリッド株式会社  
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号  
TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612

※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。  
※[プロテクトレザー×××]は、イデアテックス・ジャパン(株)の商標です。 ※[ウルトラスエード]は、東洋(株)の登録商標です。

ブリッド&エディルブの最新情報は、こちら!

<http://bride-jp.com>



# 長時間運転するなら シート交換はマスト!



edirb

BRIDE

TYPE200 NEW PARTS

ハイエースにプレミアムシートを装着する!!

# edirb

問>ブリッド  
☎052-689-2611  
http://bride-jp.com  
PHOTO/南井浩孝

## edirb 132 ULTRA SUEDE

- 価格<税込>:19万2500~20万9000円
- カラー:レッドレザーLE、シルバーステッチ、レッドステッチ、ブルーステッチ
- 専用アームレスト:1万1000円(片側)

人間工学に基づいた形状で、長時間走行も苦にならない設計。写真左上のハンチング部がウルトラスエードで、左下のレザー調の部分がプロテインレザーとなる。ちなみにアームレストを必要としない場合は「edirb 110」(18万9200~20万5700円)をチョイス。



## ハイエース装着時の不安点を解消!



キャブオーバーのハイエースは、どうしても着座位置が高くなってしまいうのだが、そのへんの対策も抜かりはない。ヘッド部(写真はリアエアコンレスのDX)、ショルダー部のクリアランスも問題ない。サイドサポート部も極力薄くしており、乗降時に引っかかることもない。

## BRIDE STREAMS

ブリッドモデルはコレ!

- 価格<税込>:12万5400~14万5200円
- カラー:ブラックBE、チャコールグレーBE、レッドBE、タフレザーブラック、グラデーションロゴBE

形状は「エディルプ132ウルトラスエード」とまったく同じのブリッド版が「ストリームス」。シート生地は高級スエード生地モデルとPVCレザーモデルがある。肌触りにこだわらないのであれば、機能面が変わらないストリームスを選ぶのもアリだ。



## ハイエース専用シートレールを用意!



エディルプ及びブリッドのシートを装着する際に必要となるのが専用のシートレール(2万6400円)で、200系ハイエース全車種用を用意する。2017年12月~の1GDエンジン搭載のナロー・ディーゼル車は着座位置が高くなるが、対応済みだ。



スポーツシートの欠点であったシートヒーター機能を可能とさせる「シートヒーターユニット」(1万6500円)。オン・オフ機能だけでなく、ダイヤル式で6段階の温度調整が可能。30分以上の連続使用時は、オートパワーオフ機能が働くので安心だ。



エディルプ132は別売りのアームレストの装着が可能だ。ハイエースの場合、センターコンソール側にひとつだけ装着するのが基本。アームレストにもプロテインレザーを使用しており、除菌&脱臭の抗菌仕様となっているので安心だ。



ひと昔前のセミバケットシートといえば、リクライニングさせる際には、狭いところに手を突っ込んで回転ダイヤルを回していたが、現在はすべてのモデルがレバーでワンタッチ操作が可能となっている。小型化、剛性、強度、操作性を高めた日本製だ。

いまや日本のモータースポーツシーンを席巻し、世界のJDMフリークからも絶大な人気を誇る、「メイド・イン・ジャパン」にこだわるスポーツシートメーカー「ブリッド」が、40年を超える歴史を持つブランドだが、2013年に輸入車向けの高級ラインとして、「edirb(エディルプ)」をスタート。9年の歳月を経て、現在では輸入車だけにとどまらず、「ワンランク上のプレミアムシート」としてその地位を確立している。

ブリッドではハイエースにジャストフィットするシートを数種類リリースしているが、中でも不動の一番人気を誇る「ストリームス/クルーズ」にも実はエディルプモデルが存在する。「エディルプ132ウルトラスエード」がそれだ。シエルやフレームの形状&素材はブリッドと同じなのだが、使用している表皮の素材がまったく違うのだ。

天然有機物であるシルクの粉末を固めて作った人工皮革「プロテインレザー」は、非常に柔らかくて肌触りがいいのが特徴で、頭や肩部分に使用。耐久性&耐水性にも優れており、高級ソファに座っているかのようにくつろげるのだ。背もたれと座面に採用する「ウルトラスエード」は、乗降時には滑りがよく、運転時には、しっかりと身体をホールドしてくれるスエード調人工皮革。どちらもエディルプ専用生地となっており、まさに「プレミアム」な素材なのだ。

ハイエースにそんな高級シートはいらない!と思うかもしれないが、仕事にしろレジャーにしろ、長時間座ることの多いハイエースだけに、一考の余地はある。もちろん、ブリッド・ストリームスでも十分なホールド性と疲労軽減効果はあるが、ワンランク上の座り心地を求めるなら、エディルプ132ウルトラスエード、マジでオススメだ。