

特別
付録

対決の二十世紀カレンダー2022

DRIVER

ドライバー



令和3年12月20日発行
(毎月1回20日発行)
昭和39年7月18日第三種郵便物認可 第59巻 第3号

冬の
試乗再考
Special



WRX S4/ロッキー・ライズHEV/レクサスNX/GR86 etc.



令和の
ステップワゴン
堂々復活

2022 Feb.

2

待ってた最強のフツー軽

アルト

SUZUKI ALTO



“絶対ソクしない特集”2本立て!



2021-2022

輝く!!



買うべきSUVランキング

最新トレンド&
カスタマイズの
発信基地



GR YARIS

カスタマイズパーツセレクション



GRヤリスにイチ押し of スーパー快適セミバケット

レバー式リクライニングによる快適性とフルバケットタイプにも匹敵するホールディング性能を備えた人気の「ガイアス」シリーズが16年ぶりに一新。次世代モデルの“Ⅲ”は、スポーツ走行からシティライドまでを高いレベルで許容する。これがGRヤリスに最適だ。

文=鈴木克也 text by Katsuya Suzuki 写真=藤井 修 photo by Osamu Fujii

BRIDE

☎ブリッド ☎052-689-2611
<https://bride-jp.com/>

GIAS Ⅲ ガイアス スリー 価格:21万4500~27万5000円

ガイアスⅢ
 の
 ここに注目



①ワンタッチ式リクライナーは、調整ギヤ部のバックラッシュを極小化。新設計のスチールフレームは、バックレストとの接地感がさらに増し、フルバケットシートに迫る高剛性を実現 ②車両側(内装)との干渉を抑えた設計もブリッド製品の

特徴 ③座面の下部にはサーキット走行で必須の股下ベルトホールを新設。そのサイズもシートの剛性に影響を与えない大きさに設定 ④ショルダー部分のサイズも十分。同社のセミバケットタイプで最高のホールディング性能を誇る



ストリート走行における快適性と高いホールディング性を兼備。シェル(骨格)はFRPとスーパーアラミドの2種を用意し、腿部クッションも「スタンダード」と「ロー」タイプの2種類から選べる。シート装着には別売りの専用スーパーシートレール(2万1450円~)が必要となる。カラーは「グラデーションロゴ」のほか「ブラック」と「レッド」を設定。

リクライニングシリーズのフラッグシップモデル

フルバケット型にも匹敵する高い剛性とサポート性を備えつつ、ストリートユースでは快適な座り心地を提供。リクライニング機構を備えたブリッドのスーパーセミバケットシート。そのフラッグシップモデルとなる「ガイアスⅡ」が進化を遂げ、ガイアスⅢに生まれ変わった。

3D-CADによって新設計されたボーンフレーム&モノコック構造のボディは、従来型に対してフレーム耐荷重強度は200%、ねじれ強度は40%、さらに、バックレスト前突強度は15%の向上を実現させた。

操作性と利便性、耐久性を高めるべく新開発したワンタッチリクライニング機構は、有段階調整ながらバックラッシュ（遊び）を極力抑えた設計として剛性を確保。また、座部と腿部のクッションを専用設計の高密度発泡モールドウレタンとすることで身体にかかる面圧を均等に分散させた。これはドライビング時の疲労を和らげることに寄与する。

デザインをはじめ、各部機構に至るまで徹底的にブラッシュアップを施したガイアスⅢ。1981年の設立から四十余年に及ぶモータースポーツシーンで培ったブリッドの知見と技術が余すことなく注がれた一品は、GRヤリスの走りをより楽しむアイテムとしての相性は抜群だ。

そんなガイアスⅢのほか、ここではスポーツ派にベストなフルバケットシートモデルから、コンフォート性能を重視するユーザーに最適なモデルも併せて紹介していこう。

好みの運転環境が見つかる豊富なバリエーション



運転席フルバケ派は



乗降性は譲れないなら

ZETA IV ジータ フォー 価格：10万6700～16万5000円

長年モータースポーツユーザーから支持されるスタンダードなフルバケット型。4世代目の「IV」ではシェルを一新し、ねじり剛性と破断強度が格段にアップ。

新たにブリッドならではの「ローマックス設計」を取り入れ、取り付け可能な車両の幅が広がった。カラーはストラディアⅢと同じ3色。FIA規格取得モデル。

STRADIA Ⅲ ストラディア スリー 価格：20万3500～26万4000円

助手席にストラディアⅢを組み合わせた例。ガイアスⅢよりもニーサポートとシヨルダの張り出しが抑えられているため乗り降りしやすい。腿部のクッション

も高さ違いの2種から選べる。カラーは「レッド」のほか「グラデーション」と「ブラック」を用意。もちろん運転席側への装着もお勧めだ。



外した純正はオフィスチェアに

マルチキャスター PROヤリス/GRヤリスタイプ

価格：4万9500円

交換で外した純正シートに専用設計のチェアパーツを装着することで、高さ

調整や最大20度までのロッキング機能を備えたオフィスチェアに変身できる。



快適ロングドライブ派は

EUROSTER Ⅱ ユーロスター ツー 価格：10万8900～12万8700円

人間工学に基づく「ニューエルゴノミクスデザイン」を採用したコンフォートモデル。高密度ウレタンフォームは体を包み込むようにサポートし、身体にかかる面

圧を分散することで運転疲労の軽減にも寄与。カラーは他モデルと同じ3色に「チャコールグレー」を加えた全4色。ヤリス（写真）にも装着可能だ。