



CXを“50”にしてやったぜえ。ワイルドだろ～

driver

ドライバー



シン・マツダの正体 5

2023 May

「たたかれて強くなる」

選択肢ありすぎ問題!?!にピリオド「CX-60」
ミニバンじゃなくていい…シン3列SUV戦略
直6後輪駆動で真の旗艦へ「次期MAZDA6」
ロータリーとPHEVで完結「MX-30 R-EV」
シン・バイオディーゼル燃料で明日を駆ける
じわりシェア拡大の理由「MAZDA教習車」
MAZDAのものづくりを支える社食 etc.



【特集】GR86/BRZ カスタムパーツセレクション2023



【試乗】GRカローラ モリゾウエディション/ルノー カングー/レクサスRZ/クラウン クロスオーバー/レヴォーグ



●シートシェルのお尻のインナー部分はウレタンチューンが施されており、標準モデルよりも着座高が15mm高くなる。また、お尻のクッションもジータ4標準モデル用(左)に対して、内部ウレタンを追加した2枚構成となっている。2枚構成で使用する場合は、着座高をさらに15mmアップすることが可能

環境配慮型のレザー生地を採用する プレミアムモデル



エディルブ 0A1
edirb 0A1
価格：21万6700円

ジータ4をベースに、表皮の素材にプロテインレザー、ウルトラスエード、ヴィーガンレザー(ビガプリモ)を用いた製品。シェル本体には高剛性スーパーアラミド製ブラックシェルを採用。FIA規格取得モデルなので本格アタック派も満足のポテンシャルを備える。



エディルブ 171
edirb 171
価格：31万3500円

フルバケットモデルのような一体成型による剛性をモノコック構造を用いて再現し、リクライニング機構を組み合わせることで、高いホールド性と快適性を実現。スポーツ走行とふだん使いを両立したい人にマッチする。0A1と同様にステッチ部は新色のブルーのほか、レッドとグレーを用意。



●脇から腰のサイドサポートはジータ4に対して内部ウレタン形状を変え、左右の幅を30mmナロー化。これにより細身の人でも横方向への体のズレを防止する。これまでオプションパッド類で調整していた人にとっては、シンプルかつスッキリ使えるのも魅力だ



●シートシェルは高剛性を誇るFRP。また、体に密着する座面クッションはモールドウレタン設計により長時間運転での疲労も軽減



●女性向けを意識し、BRIDEロゴの刺繍とダブルステッチ部にはピンクカラーを用いるが、絶妙な色味としている点も見どころだ。もちろん男性にもお勧めできる

分なホールド性を得ながら、シヨルターサポートの位置も理想の高さに近づけた。

加えて、厚めに設計されたお尻のクッション部は内部のウレタンの枚数を調整することによって高さの変更も可能で、より自分に合ったベストポジションにセットアップすることが可能。

上の写真のとおり、女性向けを演出したピンクのBRIDEロゴ刺繍や、ステッチカラーもポイント。発売は今年4月上旬を予定しているというから楽しみだ。

さらに、全モデルにプロテインレザーを採用したプレミアムシート「エディルブ」シリーズで、もっとも注目を集めている2つのモデルも見逃せない。



小柄なドライバーに向けた スモールチューンドモデル

BRIDE ブリッド

| 画ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

ブリッドが誇るフルバケットシート“ZETA IV(ジータ4)”に、スポーツ走行派の小柄な女性に最適なモデルが登場。心地いいホールド感のなかで理想のドライビングを追求しよう。

文=鈴木克也 text by Katsuya Suzuki 写真=藤井修 photo by Osamu Fujii

ジータ4 ヴェリア
**ZETA IV
VERIA**
価格：13万9700円

走りを楽しむ86女子へ

国内スポーツシートメーカーとして、本格レースのカテゴリにはもちろん、ストリート走行用にも適した製品まで幅広く手がけるのが「ブリッド」だ。

ブリッドが手がける製品の基本設計は日本人体形にマッチするよう、いずれも身長170cm前後の男性体形を目安に設計されている。すべての人にピッタリとフィットすることがアフター製シートに期待される性能といえるが、本格レース向けなどのように完全なオーダーメイドでないかぎり、ある程度の幅を持たせた設計となってしまうのはしかたがないことだ。

そのようなことから、厳密に言えば、女性をはじめ細身であったり小柄な体形の人が座った際には、サイドサポートのホールド性が若干緩めに感じたり、あるいはシヨルターサポートの高さによりシフト操作時に肘が干渉してしまうケースもあったのも事実。

特に最近ではサーキット走行を楽しむ女性ユーザーも増えてきている。多くのユーザーがより楽しく、より安全にドライビングできる環境を作ることがブリッドの製品開発のスタンス。その解答としてリリースされたのが、「ジータ4 ヴェリア」なのである。

スポーツ走行を愛するユーザー御用達のフルバケットシートモデル、ジータ4の骨格はそのままにインナー部分をチューニング。脇から腰のサイドサポートの幅を狭めたことをはじめ、着座高も底上げされている。これにより、女性が座った際にも十

The Excellence.

エディルブは、
ブリッドが製造するワンランク上の
【プレミアムシート】です。

身体を心地よく包み込むフォルムをプロテインレザー™でカバーし、
背もたれと座面には
通気性に優れたウルトラスエード®のパンチング生地を、
サイドサポート上面には擦れに強いビガプリモを採用した
ワンランク上のプレミアムシート、
エディルブシリーズ。

写真は、ボルシェ・ケイマンの運転席にEdirb 0A1・グレーステッチ(HA1PLZ)、助手席にEdirb 161・グレーステッチ(G61PLZ)を装着したものです。



サイドサポート上面には新素材の
ヴィーガンレザー「ビガプリモ」を新たに採用。
擦れの耐久性向上に加え、
意匠もキルティング加工を施すなど
デザインを一新したバックレストがストレープ形状の
スタンダードフルバケットシート、エディルブ0A1。

edirb 0A1 BRIDE ZETAIV

- ¥216,700(税込)
- スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ビガプリモ
- 全3色(グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ)
- 燃燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル ● 日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約7.8kg(※参考値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



スーパーアラミド製
ブラックシェル

サイドサポート上面には
新素材のヴィーガンレザー「ビガプリモ」を新たに採用。
擦れの耐久性向上に加え、
意匠もキルティング加工を施すなどデザインを一新した
バックレストがラウンド形状の
ローアングルフルバケットシート、エディルブ0B1。

edirb 0B1 BRIDE ZIEGIV

- ¥231,000(税込)
- スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ビガプリモ
- 全3色(グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ)
- 燃燃生地 ● 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル ● 日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約8.0kg(※参考値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



スーパーアラミド製
ブラックシェル



写真のモデルは、
edirb 0B1・レッドステッチ(HB1PBZ)です。



サイドサポート上面には新素材のヴィーガンレザー「ビガプリモ」を新たに採用。
擦れの耐久性向上に加え、
意匠もキルティング加工を施すなどデザインを一新し、
深いシヨルダーとニーサポート形状で
ホールド性をさらに高めた設計の高剛性シェル&フレームを組み合わせた
リクライニング機構付きセミバケットシート、エディルブ161/162。

edirb 161 edirb 162

- ¥324,500(税込)
- スチールフレーム
- スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ビガプリモ
- 全3色(グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ)
- 燃燃生地 ● 保安基準適合モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約14.4kg(※参考値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



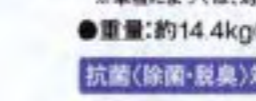
スーパーアラミド製
ブラックシェル

サイドサポート上面には新素材のヴィーガンレザー「ビガプリモ」を新たに採用。
擦れの耐久性向上に加え、意匠もキルティング加工を施すなど
デザインを一新し、ホールド性と快適性のバランスが良い形状の
高剛性シェル&フレームを組み合わせた
リクライニング機構付きセミバケットシート、エディルブ171/172。

edirb 171 edirb 172

- ¥313,500(税込)
- スチールフレーム
- スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ビガプリモ
- 全3色(グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ)
- 燃燃生地
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約14.4kg(※参考値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



スーパーアラミド製
ブラックシェル



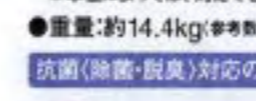
写真のモデルは、
edirb 171・グレーステッチ(G71PLZ)です。

サイドサポート上面には新素材のヴィーガンレザー「ビガプリモ」を新たに採用。
擦れの耐久性向上に加え、
意匠もキルティング加工を施すなどデザインを一新し、
深いシヨルダーとニーサポート形状で
ホールド性をさらに高めた設計の高剛性シェル&フレームを組み合わせた
リクライニング機構付きセミバケットシート、エディルブ161/162。

edirb 161 edirb 162

- (スタンダードクッション)
BRIDE GIASⅢ STANDARD CUSHION (ロークッション)
- (BRIDE GIASⅢ LOW CUSHION)
- ¥324,500(税込)
- スチールフレーム
- スーパーアラミド製ブラックシェル
- プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ビガプリモ
- 全3色(グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ)
- 燃燃生地 ● 保安基準適合モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:約14.4kg(※参考値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!



スーパーアラミド製
ブラックシェル



写真のモデルは、
edirb 162・グレーステッチ(G62PLZ)です。



サイドサポート上面には
新素材のヴィーガンレザー「ビガプリモ」を新たに採用。
擦れの耐久性向上に加え、意匠もキルティング加工を施すなど
デザインを一新したロングドライブ対応の
スタイルコンフォート・リクライニングシート、エディルブ054V。
アームレスト(別売)装着可能。

edirb 054V BRIDE EUROSTER II CRUZ

- ¥203,500~¥220,000(税込)
- 全4色(グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ/レッドレザー)
- 燃燃生地
- ワンタッチスーパーリクライナー
- プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ビガプリモ
- シートヒーター搭載モデル有り(12V専用)
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:本体約15.3kg、別売アームレスト1つ約1.0kg、
写真のモデル約17.3kg(※参考値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 SEAT HEATER対応 車検もOK!



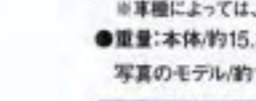
スーパーアラミド製
ブラックシェル

サイドサポート上面には新素材のヴィーガンレザー「ビガプリモ」を新たに採用。
擦れの耐久性向上に加え、
意匠もキルティング加工を施すなどデザインを一新し、
人間工学に基づいた形状で快適なロングドライブを実現する
メダルコンフォート・リクライニングシート、エディルブ132V。
アームレスト(別売)装着可能。

edirb 132V BRIDE STREAMS CRUZ

- ¥203,500~¥220,000(税込)
- 全4色(グレーステッチ/レッドステッチ/ブルーステッチ/レッドレザー)
- 燃燃生地
- ワンタッチスーパーリクライナー
- プロテインレザー™×ウルトラスエード®×ビガプリモ
- シートヒーター搭載モデル有り(12V専用)
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:本体約15.3kg、別売アームレスト1つ約1.0kg、
写真のモデル約17.3kg(※参考値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 SEAT HEATER対応 車検もOK!



スーパーアラミド製
ブラックシェル



写真のモデルは、
edirb 132V・ブルーステッチ(132CVP)
+別売アームレスト・ブルーステッチ
(右用:P51PCZ、左用:P52PCZ)です。

