



新設計のスチールフレームとモノコックシェル。

新設計の高剛性スチールフレームに加え、STRADIAⅢのモノコックシェルデザインをベースに「ディーブショルダーサポート&ハイスайдサポート」をコンセプトに、新たに設計・開発されたGIASⅢのモノコックシェルは、剛性と強度が従来モデルに比べて飛躍的に向上(フレームの引っ張り強度は200%、全体強度は40%、バックレスト強度は15%アップ)。



腿部クッションは、2種類から選択可能。

座部・腿部は専用設計の高密度発泡モールドウレタンを採用。フラット座面に均等に面圧がかかるため、ホールド性と疲労を軽減し、へたりにくく耐久性にも優れています。腿部クッションは、厚みのある「スタンダードクッション」と、膝裏の厚さを3分の2に抑えた「ロークッション」の2タイプから選択いただけます。シートレールの設計上、シート前方が持ち上がりハンドルと腿のスペースが少なくなる車種の場合は、「ロークッション」タイプをお薦めています。(シルビア、180SX、スカイライン、RX-8等)



ワンタッチで角度調整可能な新設計のリクライニング機構。

使い勝手を重視して新開発されたリクライニング機構。バックラッシュ(遊び)はさらに微量になり、フルバケットの背もたれに身体を預けた体感により近づいています。背もたれの角度調整をするためのレバーを新設計(従来モデルはダイヤル形状)。室内スペースの狭い車種でも操作しやすい形状になり、利便性、耐久性の向上と省スペース化にも寄与しています。



LOW MAX®システムによるローポジ化の実現。

ローマックスシステムは、シートシェル下面凹部にシートレールを配置させることにより、通常設計では最適ポジションが得られない狭い座席スペースにおいてもローポジション化を実現するブリッドの特許技術です。ローマックスシステム専用シートレール(LRタイプ)を設定している車種の場合は、これを使用することにより、シート—ハンドルセンター化とローポジション化が可能となります。※一部車種ではハンドルセンターにならない場合や、ローポジション化されない場合があります。



サーキット走行に対応する股下ベルトホール。

座面裏のシェルには、モータースポーツとサーキット走行に必須の股下ベルトホールが新設されています。ベルトの動きを抑えるために、STRADIAⅢに比べホールの大きさが縮小されました。より安全なサーキット走行のための進化です。



GIASⅢの装着は専用スーパーシートレールで。

シートの取り付けには、別売りの車種別シートレール(税込価格¥21,450~)等が必要です。

本製品のご使用にあたって

後部座席のある車両へ装着する場合、後部座席の乗員を保護するため、別売のシートバックプロテクターの装着が必要です。その他、シート交換時の車検対応には、商品・車種により条件があります。
●シートバックプロテクターK17タイプ:¥6,050(税込)

GIASⅢ	グラデーションロゴ		ブラック		レッド	
	FRP製シルバースhell	スーパーアラミド製ブラックshell	FRP製シルバースhell	スーパーアラミド製ブラックshell	FRP製シルバースhell	スーパーアラミド製ブラックshell
GIASⅢスタンダードクッション	G61GMF	G61GZR	G61AMF	G61AZR	G61BMF	G61BZR
GIASⅢロークッション	G62GMF	G62GZR	G62AMF	G62AZR	G62BMF	G62BZR
価格	¥220,000(税込)	¥275,000(税込)	¥214,500(税込)	¥269,500(税込)	¥214,500(税込)	¥269,500(税込)

B
BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 **BRIDE**®は、ブリッド株式会社の登録商標です。

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話:(052)689-2611 ファクス:(052)689-2612
1-11-1, Tokai-Machi, Tokai-city, Aichi 476-0015 JAPAN TEL:+81(52)689-2611 FAX:+81(52)689-2612



ブリッド公式みんなカハラページ
<https://minkara.carview.co.jp/userid/2722160/profile/>



ブリッド公式Facebookページ
<http://www.facebook.com/bride.jp>



ブリッド公式Instagramページ
https://www.instagram.com/bride_japan/



ブリッド公式Youtubeページ
<http://www.youtube.com/user/BRIDEchannel>



ブリッド公式Twitterアカウント
https://twitter.com/BRIDE_JAPAN

最新の車種別適合情報は、
ウェブサイトをご覧ください。

<http://bride-jp.com>



発行部数: 10,000部(2021.11)



ブリッドが創る、走る歓び。

GIASⅢ



おかげさまで、
ブリッドは40周年。

ストリート最強のスーパーセミバケットシート・ガイアスⅢ。



ブリッドの最新情報は、こちら!

<http://bride-jp.com>

GIAS III

— ガイアスⅢ —

ブリッドのスーパーセミバケットシートのフラッグシップモデル、
ガイアスシリーズから遂に「Ⅲ」が誕生。

ストラディアⅢのモノコックシェルデザインをベースに、

「ディープショルダーサポート&ハイサイドサポート」をコンセプトに掲げ、
高速Gに対応すべく新たに設計、開発がされました。

3D-CADによって解析・設計された骨格となるボーンフレームとモノコックシェルは
剛性と強度がガイアスⅡに比べて飛躍的に向上。

(フレームの耐荷重強度は200%、ねじれ強度は40%、バックレスト前突強度は15%アップ)

またガイアスⅢの要となるリクライニング機構もよりコンパクトな新設計となり、

エルゴノミックされた斬新なレバーデザインに変更。

操作性をより向上させ、剛性&強度、精度ともに

高められたガイアスⅢは、新設計の高剛性フレーム、

ブラッシュアップしたモノコックシェル、

新開発の精密リクライニングデバイスと

発泡モールドウレタン採用の乗り心地等、

高次元に融合させたストリート最強の

スーパーセミバケットシートです。



抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

写真のモデルは、GIASⅢ(スタンダードクッション)・
FRP製シルバーシェル・グラデーションロゴ(G61GMF)です。



抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様 車検もOK!

写真のモデルは、GIASⅢ(ロッククッション)・
FRP製シルバーシェル・ブラック(G62AMF)です。

16年ぶりの
フルモデル
チェンジ

ディープショルダーサポート

NEW

より深いショルダー&ニーサポートで、
ホールド性と快適性を飛躍的に進化させた
ストリート最強のスーパーセミバケットシート、ガイアスⅢ。

GIASⅢ

¥214,500~¥275,000(税込)

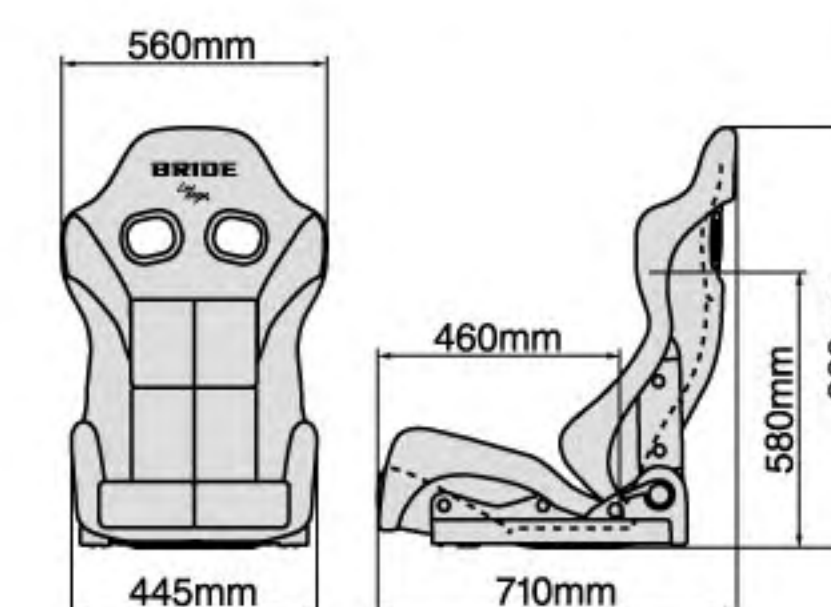
- スチールフレーム
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地
- スタンダードクッション/ロークッション
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- FRP製重量:約14.0kg/
スーパーアラミド製重量:約14.0kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!

ハイサイドサポート

STRADIAⅢシェル形状



写真のモデルは、
GIASⅢ(スタンダードクッション)・
FRP製シルバーシェル・レッド(G61BMF)です。



写真は、スバル・BRZの運転席にGIASⅢ(スタンダードクッション)・FRP製シルバーシェル・レッド(G61BMF)を、
助手席にSTRADIAⅢ(スタンダードクッション)・FRP製シルバーシェル・レッド(G71BMF)を装着したものです。