

トヨタ86&スバルBRZ No.15
チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

**HYPER
REV**

ニューズムック
[ハイパーレバ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

2022年2月7日発行

vol.259

86 & BRZ

No.15

新型×改造



HIGH TECH TUNE
ZN8型 GR86 & ZD8型 BRZ

チューニングパーツメーカーの本気
開発ラッシュ!!



深化を続ける
プロショップの技
渾身デモカー
コレクション

SPORTS WHEEL GALLERY

新作エアロパーツ網羅
スタイリング
エフェクト2021

FRを遊び尽くせ

最先端DRIFT TUNING



総数

3000点オーバー

チューニング&ドレスアップカタログ



NOB谷口選手

「コイツには 買い替える 価値がある」

「今回のGIASⅢはパッと見た感じ前作と大きく変わっていないように感じてしまうかもしれないけど、実際に座ってみたらその差は歴然。シート
の剛性感は高いしホールド性もフルバケットにヒケをとらないんだから驚きだよな。快適性もシッカリ確保されているし、前作のGIASⅡを使っているひともし買い替える価値があると断言できるよ」



リクライニング機構を備えているが、そのサポート性能はサーキット走行でも十分なもの。ブリッド独自のローマックスシステムを搭載しており、専用シートレールと組み合わせることでシート&ステアリングセンターの最適化やローポジション化が可能になる。



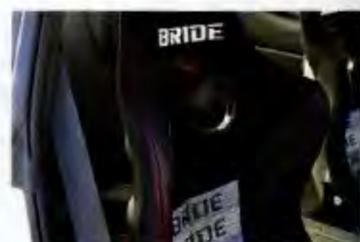
MAX織戸選手

「まさに最強の リクライニング バケットだよ」

「これまでほぼすべてのブリッド製シートに座ったことがあるけど、GIASⅢはまさに最強のリクライニングバケットと呼ぶにふさわしい。ホールド性はフルバケットと遜色ないし、カラダにフィットするので長距離ドライブでも疲労感も少ないのが嬉しいよね。」



GIASⅢのこだわりポイント!



ショルダーサポート部分が大型化され、上半身のホールド性もアップ。包み込まれるような感覚は1度味わえば病みつきなること間違いなし。



シッカリとしたポリウレタンが確保されたニーサポート。その形状に関しても数多くのテストを繰り返した末のものとなっている。



BRIDE
高瀬社長

「16年ぶりに放つ 絶対の自信作です」

「創業から40周年という節目にデビューすることになりましたGIASⅢ。これまで培ってきたホールド性、安全性、快適性などのノウハウをすべて注ぎ込んだ自信作となっています。前作と同様に息の長いモデルになると思います。ぜひ多くの方々に使って頂きたいですね」



3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造を採用。素材はFRP製のシルバースhellとスーパーアラミド製のブラックshellの2種類が用意されている。



座面と背もたれをつなぐスチールフレームを新設計して剛性をアップすることに成功。これによってシート全体のガッチリ感を大幅に向上させることに成功している。



前作のダイヤル式から使いやすいレバー式に変更となったリクライニング機構。リクライニングピッチやバックラッシュ(遊び)、剛性感などを徹底的に磨き上げて採用したということだ。

安心・安全を追求して 全モデルに抗菌加工を追加!



Dr. BRIDE
価格：3300円



エアバスター
ポータブル
BRIDE
エディション
価格：4万4000円



依然として続く新型コロナウイルスの蔓延により、世界的に抗菌への意識が高まりをみせているのはご存知の通り。そんな情勢に対応すべく、ブリッドでは業界初の試みとしてスポーツシートの全モデルに2021年7月1日から人体に無害なプラチナを使用した専用液による抗菌・脱臭処理を追加。メンテナンス用のDr. BRIDEを半年に1回を目安に塗布することで効果が持続する。オゾン除菌脱臭器「エアバスター」も併用すれば、車内全体の安心・安全はさらに高まるぞ。



座面と腿部は専用設計の高密度発泡モールドウレタンを採用。フラットな座面へ均等に面圧がかかるため、疲労の軽減と耐久性に優れている。また、腿部のクッションには厚みのあるスタンダードと腿裏の厚みを3分の2に抑えたロークッションの2種類から選択可能となっている。



座面裏のシェルにはモータースポーツとサーキット走行に必須の股下ベルト用ホールを新設。より安全に走りを楽しむための装備である。

と利便性の両立に貢献しているのだ。
また、前モデルよりも潰れにくい素材をお尻の部分に採用。長時間の走行でもクッション性が損なわれないため、ホールド性だけでなく快適性も向上しているという。
ブリッドが「最高峰のリクライニングバケットシート」と断言するGIASⅢ。今回はブリッド製シートをこよなく愛するNOB谷口選手とMAX織戸選手がGR86に装着して袖ヶ浦フォレストレースウェイを走って見たのだが、そのホールド性に大満足とのことだった。
ドライブングを楽しむためにはホールド性に優れたシートは必要不可欠なアイテム。86/BRZのポテンシャルをフルに味わいたいならば、このGIASⅢは絶対のオススメなのである。