

トヨタ GRヤリス/ヤリス No.2

チューニング&ドレスアップ徹底ガイド

HYPER REV

ニューズムック
[ハイパーレブ]
車種別チューニング&
ドレスアップ徹底ガイドシリーズ

vol.261

2022年6月13日発行

TOYOTA GR YARIS/ YARIS No.2



チューニングメーカー&チューナーに聞いた
注目アイテム&チューニング術

究極の速さを求めて進化する

タイムアタックマシン 緊急レポート

全国 YARIS 注力店ガイド

詳細解説/テストレポート

注目アイテムセレクション

高性能と美しさの共存

**SPORTS WHEEL
GALLERY**



パーツメーカー/チューナーの最新技術で
**もっとスタイリッシュに
速さと楽しさを磨け**

最新アイテム満載!

掲載
総数

1100点

オーバーの大ボリューム

チューニング&
ドレスアップカタログ



HYPER REV PICK UP ITEMS

注目アイテム情報



BRIDE

☎ ブリッド ☎ 052-689-2611
<https://bride-jp.com/>

PHOTO: REV SPEED
 REPORT: 川崎英俊

バケットシートとも呼ばれ、体を包み込むようにホールドスをはじめとしたハードな走行用のアイテムというのは古い考え。近年はサスペンションやマフラーよりも先に、チューニングのファーストステップとしてまずシートを交換する人が増えているのだ。

そうしたユーザー意識の変化の大きな要因となっているのが、1981年の創立以来、常に進化を続けているブリッド製スポーツシートが存在だ。モータースポーツで性能を磨き上げた独自のスポーツシートは、日本が世界に誇るトップブランドとなっている。

ブリッドが追求しているのは、ドライバーと直結したクルマの操作性の向上。スポーツシートによるポジションの適正化で可能になる自然なシフトやペダル操作はスポーツ走行でも有利なのはもちろんだが、操作に無理な力を加えることがなくなるため、疲労軽減効果をもたらしてくれるというのも注目すべきポイントだ。



STRADIAをベースに
 ホールド性を強化した
 フルバケットに匹敵する
 最新リクライニング

GIASⅢ

[ガイアスⅢ]

価格：21万4500円～27万5000円

新世代型リクライニングシートとして高い人気を誇るSTRADIAをベースに、スポーツ走行に求められるホールド性をさらに高めたのがGIASシリーズ。その最新モデルとなるGIASⅢは、腿部に加え肩部も専用形状となりフルバケットシートに匹敵するシェル形状を獲得しているのが最大の特徴。独自の特許取得技術“LOW MAX”システムによるローポジション化も実現。新開発のリクライニング機構により、利便性や快適性も高レベルだ。



3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造を採用。従来からの腿部に加え肩部の張り出しが拡大している。スーパーシートレールROとの組み合わせで、55mmのローポジションとなる。

座面に設けられている6点式ハーネス用のベルトホールは、GIASⅢではベルトの動きを抑えるためにより小さくなっている。リクライニング調整は従来のダイヤル式から剛性、強度に優れた小型のレバータイプに変更。



トータルコーディネートネットが図れる
注目オプションサービスも用意!

ブリッドシートに合わせて、インテリアのトータルコーディネートが可能とするのが、オプションとして提供しているスポーツインテリアサービス。リヤシート張り替えは8万8000円から、ドアトリム張り替えは1万9800円(1枚)からとなる。



剛性、強度、快適性をさらに進化させた 新世代のアクティブコンフォートモデル

サーキット走行にも対応するホールディング性能と、ストリートでの利便性を高次元で両立させた人気モデルがSTRADIAⅢ。3D-CAD解析・設計のボーンフレームと刷新されたシェル構造はGIASⅢと共通で、従来モデルに比べて耐荷重強度200%、ねじれ強度40%向上となり、よりハードな走りにも対応。アクセントカラーにグリーンを配した土屋圭市スペシャルエディションもラインアップに加わっている。

STRADIAⅢ

[ストラディアⅢ]

価格：20万3500円~29万1500円

ホールド性に加え、操作性の向上効果にも注目 シート選びがGRヤリスのパフォーマンスを左右する

数々の勝利とドライバーの安全を支えてきた
定番フルバケットモデルの最新バージョン



ZETAⅣ

[ジータⅣ]

価格：10万6700円~19万2500円

日本人の平均身長と体重に合わせてデザインされた、ブリッドを代表する定番フルバケットシートがZETA。16年ぶりのフルモデルチェンジとなった最新のZETAⅣでは新たにローマックスシステムの採用のほか、シェル剛性の向上が図られている。またシェル形状の見直しやクッション素材の変更で、これまで以上のフィット感と快適性の向上も表現しているのだ。



XERO CS

[ゼロ・CS]

価格：11万円~16万8300円



ストリート対応の最新世代レーシングフルバケット
レーシーな頭部保護ヘッドガードを装備した

全身を包み込むラウンド(猫背)形状のバックレスと形状と、高速での横Gから頭部をホールドするヘッドガードを採用した新世代のレーシングフルバケットシートXERO CSタイプは車検対応型のセミヘッドガード装備モデルだ。LOW MAXシステム対応のシェル設計により、スーパーシートレールLFとの組み合わせでGRヤリスのシートポジションを65mmローダウンと、シートポジションのハンドルセンター化を実現している。

LOW MAXシステム対応シートの性能をフルに引き出すために欠かせないのが、専用のスーパーシートレールLF(2万2000円)。GRヤリス用は角パイプの採用による剛性アップも図られている。



セミヘッドガードの採用で、横Gからの頭部のガードと保安基準(車検対応)を両立させている。シート底部にレールの逃げを設けたLOW MAXシステム対応設計で、ローポジション化を実現。座面前方を持ち上げた形状は、サブマリン現象の抑制を狙ったものb.t.

安心・安全を追求して 全モデルに抗菌加工を追加!

長引くコロナ禍による世界的な抗菌意識の高まりを受けて、ブリッドでは業界初の試みとしてスポーツシートの全モデルに人体に無害なプラチナを使用した専用液による抗菌・脱臭処理を追加。メンテナンス用のDr. BRIDEを半年に1回塗布することで効果が持続する。

BRIDE

LOW
MAX



ストラディアⅢなら
純正シートに比べて

-60mm

ローポジション可能

TOYOTA GR YARIS & STRADIAⅢ

写真は、トヨタ GRヤリスの運転席、助手席ともにSTRADIAⅢ(スタンダードクッション)・FRP製シルバーシェル・グラデーションロゴ(G71GSF)を装着したものです。
2ドア、3ドア車で後部座席のある車の場合は、
運転席・助手席いずれかがリクライニング(前倒し)できるシートを装着ください。
(車検に通らない可能性があります)



リクライニング機構付バケットが更なる進化。
剛性・強度に加えコンフォート性も高めた
新世代アクティブコンフォート、ストラディアⅢ。

STRADIAⅢ

¥220,000～¥280,500(税込)

- スチールフレーム●FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- スタンダードクッション/ロークッション
- 難燃生地●保安基準適合モデル●日本製
- 着座センサー搭載(座面部)※車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量:約14.0kg/
スーパーアラミド製重量:約14.0kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!

LOW
MAX
(特許取得)



写真のモデルは、STRADIAⅢ(スタンダードクッション)・スーパーアラミド製ブラックシェル・グラデーションロゴ(G71GSR)です。

GR YARIS/YARIS適合シートレール

- シートレール右席:T407RO ¥23,650(税込)※純正座面比最大-60mm ドア側へ10mmオフセット
- シートレール左席:T408RO ¥23,650(税込)※純正座面比最大-60mm ドア側へ10mmオフセット
- ※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.2Q:A52NPO ¥1,650(税込)が必要です。
- シートバックプロテクター/K17タイプ ¥6,050(税込)



頭部を守るセミヘッドガードを装備した
車検対応型(公道走行可)
新世代レーシングフルバケット、ゼロ・CS。

XERO CS

¥126,500～¥184,800(税込)

- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全2色(グラデーションロゴ/ブラック)●難燃生地
- 保安基準適合モデル●FIA規格取得モデル●日本製
- 着座センサー搭載(座面部)※車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量:約8.0kg/
スーパーアラミド製重量:約7.1kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!

LOW
MAX
(特許取得)



ゼロなら
純正シートに比べて
-60mm
ローポジション可能



写真のモデルは、XERO CS・FRP製シルバーシェル・ブラック(H02ASF)です。

GR YARIS/YARIS適合シートレール

- シートレール右席:T407LF ¥26,400(税込)※純正座面比最大-65mm ハンドルセンター
- シートレール右席:T407FO ¥26,400(税込)※純正座面比最大-60mm ドア側へ10mmオフセット
- シートレール左席:T408FO ¥26,400(税込)※純正座面比最大-60mm ドア側へ10mmオフセット
- ※サイドエアバッグ装着車の場合、サイドエアバッグキャンセラー-2.2Q:A52NPO ¥1,650(税込)が必要です。
- シートバックプロテクター/K15タイプ ¥7,700(税込)

ブリッド & エディルブの最新カタログ、無料で差し上げます!

〈ブリッド & エディルブ製品の最新カタログ〉を無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在お乗りの車種名・車輛型式・雑誌名をご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係までお申し込みください。ファクス、ホームページからも請求できますので、どうぞお気軽にお申し込みください。

ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>





Make the sitting happy.



低重心に拘る
ローマックスシステムと
専用ローポジシートレールにより、
究極のドライビングポジションを創造する
ブリッドシート!!



BRIDE SUPER SEAT

BRIDE CO., LTD. BRIDEは、ブリッド株式会社の登録商標です。

ブリッド株式会社 〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号 電話.(052)689-2611 ファクス.(052)689-2612 ※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

2022年5月1日からの価格です。