

# ROADSTER

No.14

フットワークからエンジン換装まで  
**快走FRRの楽しさ  
倍増プラン**

取り入れたい各社デモカーの味わい

ワインディング  
インプレッション **3選**

注目パーツ&アイテム  
徹底ガイド!

TEST &  
REVIEW

新作が揃うロードスターサイズ  
SPORTS WHEEL GALLERY



**機能美で選べるエアロパーツ図鑑**

ルックス/空力/冷却/幅広タイヤ&ホイールに対応

NA/NB/NC/ND完全網羅

**2100** 掲載  
総数 **点オーバー**

チューニング&ドレスアップ

**パーツカタログ**



# HYPHER REV PICK UP ITEMS

定番パーツから新製品まで、日本一のチューニングアイテム掲載数を誇るハイパーレブが選んだ注目のアイテムたちをご紹介しますのがこのコーナー。スポーツシートからインテリアパーツまでオーナーならきっと気になるアイテムばかり。余すところなくチェックしてくれ!

注目アイテム情報

## BRIDE/edirb

ブリッド ☎052-689-2611 <https://bride-jp.com/>

PHOTO: 水川尚由



**ス** ポーツシートはレースをはじめとしたハードな走行の専用アイテムではなく、自分の体型や用途に合ったシートを選ぶことでクルマの楽しさや快適さがグンとアップするアイテム。ホールド性或操作性の向上はスポーツ走行でも有利なのはもちろんのこと、ドライブ中に身体を支えるための力が必要なくなるために疲労軽減効果をもたらしてくれるというのも注目すべきポイントといえるのでは

ないだろうか。その証拠に近年ではサスペンションやマフラーよりも先に、まずはスポーツシートへの交換をチューニングのファーストステップとして選ぶ人が増えているのである。そして、そんなスポーツシート界を大きくリードしているのが1981年の創立以来、常に進化を続けているブリッド。フルバケットタイプからリクライニングシートまで用途や好みに合わせた数多くのラインアッ

### コンパクトなサポート部によりロードスターにもジャストフィット



#### BRIDE XERO VS

価格: 12万6500円~18万4800円  
カラー: ブラック/レッド/グラデーション  
シェル素材: FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル

XEROシリーズの中で最もコンパクトなヘッド&サイドサポートを採用しているXERO VSだけにロードスターにもジャストフィット。シートレールLFと組み合わせることでヒップポジションはノーマル比-20mmダウン、ドア側に10mmオフセットとなる。

XEROシリーズの中でもXERO VSは一般公道、ストリート競技での視認性、乗降性を重視し、ヘッドサポートやサイドサポートがコンパクトな設計となっているモデル。ロードスターのタイトなコクピットにも装着可能。また、脇腹や太腿部分のサイドサポートにキルティング加工を施すことで、身体とのフィット感を高めたソフトな感触の仕上がりとなっている(ブラック/グラデーションロゴモデルのみ)。



最高のドライビング環境を作り上げる！  
ロードスターのコクピットに

ベースとなっているZETANに対してシェル側の尻部に15mm厚のウレタンフォームが貼り付けられ、尻部クッション内にも15mm厚のウレタンが追加されているので2つを合計して30mmヒップポイントがアップしている。クッションの追加ウレタンは抜くこともできるため、ドライバーの体型や好みにあわせて微調整することも可能だ。



ブリッドのフルバケットシートのスタンダードモデルであるZETANは日本人の成人男性の平均身長である170cm前後、体重80kgくらいまでを想定してデザインされているということ。あらゆるシーンでの使用、ホールド性、ドライバーの安全を考えて進化を続けてきたレーシングコンフォートモデルで価格は12万3200円からとなっている。



**BRIDE ZETAN Verio ZETAN VERIA**

価格：13万9700円  
カラー：ブラック  
シェル素材：FRP製シルバーシェル

小柄なドライバーもシッカリホールドできる  
注目のスモールチューニングモデル!

ブリッドが誇るフルバケットシートの人気モデルZETANをベースとして身体の小さい女性や、身長160cm以下のスリムなドライバーに向けたチューニングを施した特別モデル。シェル本体は共通ながら標準モデルに比べて脇腹や太腿部分のサイドサポート間隔を30mmタイト、ヒップポイントも30mm高くなっている(調整可能)のが大きな特徴だ。

写真のホワイト&グレーロゴを採用したヴェリオと、ピンクロゴのヴェリアの2種類が用意されている。

ブを誇り、最近では小柄なひとや女性に合わせたチューニングモデルも登場するなど、そのきめ細やかな対応に磨きをかけている。  
また、ブリッド製シート&シートレールの組み合わせは車検にも対応す

**BRIDE STRADIA III**

価格：22万円～



edirb171/172シリーズのベースとなっているのが、このストラディアIIIシリーズ。FRP製シルバーシェルの設定があり、価格を抑えたい方にオススメ。こちらの表皮はファブリックを採用する。

高級感を全身に携えながら  
フルバケ並みのホールド性を実現!

**edirb 171/172**

価格：31万3500円  
カラー：ブラック(ブルーステッチ・レッドステッチ・グレーステッチ)  
シェル素材：スーパーアラミド製ブラックシェル



優れたホールド性と快適性が両立されていることに加え、プロテインレザー/ウルトラスエード/ヴィーガンレザー【ビガプリモ】という3種類の高級素材を丁寧に組み合わせたプレミアムモデル感が人気のedirbシリーズ。大柄に見えるかもしれないが、ロードスターのコクピットにもフィットする。



る高い安全性や信頼性のほか、車内空間の制約がある車両で発生するシート位置のオフセットをハンドルセンターに近づける独自の特許取得技術「LOWMAX」システムなど着座位置への拘りが窺える。

**BRIDE GIAS III**

価格：23万1000円～



ストラディアIIIシリーズに対し、より張り出したショルダーサポートやニーサポートを採用しているのがギアスIII。精密リクライニング機構を備えつつ、フルバケットシートに匹敵する強力なホールド性を発揮することが可能となっているのだ。このギアスIIIをベースとしたプレミアムモデルがedirb161/162シリーズとなる。

BRIDE STRADIA IIIをベースとしたプレミアムなスポーツリクライニングシートがedirb 171/172。3D-CADによって新設計されたボーンフレームと、BRIDE ZETANのデザインを継承したモノコック構造のボディシェルにより、サーキット走行で求められるホールド性能と日常使用で必要とされる利便性・快適性という相反要素を高次元で融合させた新世代型リクライニングシートとなっている。

尻部と腿部のクッションには専用設計の高密度発泡モールドウレタンを採用して座面に均等に面圧がかかるようになっており、高いホールド性を確保しつつも長時間の使用でも疲労が少ない。edirb 171と172では腿部分クッションが違っており、ほど良い厚みの「スタンダードクッション」仕様がedirb 171、膝裏の厚さをスタンダードクッションの3分の2に抑えた「ロークッション」仕様がedirb 172となっている。

今回はそんな幅広いラインアップの中から、ロードスターオーナーに人気の高いアイテムを紹介しよう。各モデルをじっくりチェックしながら、自分にピッタリのシートを探してみたい。

# ZETA IV

—ジータIV—



スタンダードフルバケットの最高峰ZETAが  
LOW MAX仕様に進化、  
新世代スタンダードフルバケット、ジータIV。

## ZETA IV

¥123,200～¥181,500 (税込)

- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地
- 保安基準適合モデル
- FIA規格取得モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部)※車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量:約7.4kg/スーパーアラミド製重量:約7.4kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!



FRP製  
シルバーシェル



スーパーアラミド製  
ブラックシェル



ロードスターに  
最適な  
フルバケット  
モデル

写真のモデルは、  
ZETAIV・スーパーアラミド製ブラックシェル・  
レッド(HA1BSR)です。

**B**  
BRIDE SUPER SEAT  
**BRIDE** CO.,LTD.  
ブリッド株式会社

BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。

〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号  
TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612

※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

# STRADIAⅢ

BRIDE

LOW  
MAX

リクライニング機構付バケットが更なる進化。  
剛性・強度に加えコンフォート性も高めた  
新世代アクティブコンフォート、ストラディアⅢ。

## STRADIAⅢ

¥220,000～¥280,500 (税込)

- スチールフレーム
- FRP製シルバーシェル/スーパーアラミド製ブラックシェル
- 全3色(グラデーションロゴ/ブラック/レッド)
- 難燃生地
- スタンダードクッション/ロークッション
- 保安基準適合モデル
- 日本製
- 着座センサー搭載(座面部)※車種によっては、対応できない場合があります。
- FRP製重量:約14.0kg/スーパーアラミド製重量:約14.0kg(参考数値)

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!



FRP製  
シルバーシェル



スーパーアラミド製  
ブラックシェル



写真のモデルは、  
STRADIAⅢ(スタンダードクッション)・  
スーパーアラミド製  
ブラックシェル・レッド(G71BSR)です。



ブリッド&エディルプの最新カタログ、無料で差し上げます!

〈ブリッド&エディルプ製品の最新カタログ〉を無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在お乗りの車種名・車種型式・雑誌名をご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係までお申し込みください。ファクス、ホームページからも請求できますので、どうぞ、お気軽にお申し込みください。

ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>

