

多様化するケイジドウシャを遊びつくそう

MAGAZINE

【Kマガジン】

November | 2023

CCC
CAR LIFE LAB

Vol. **17**

ひとりの時間を最大限に楽しもう

秋を深める ぼっちケイ

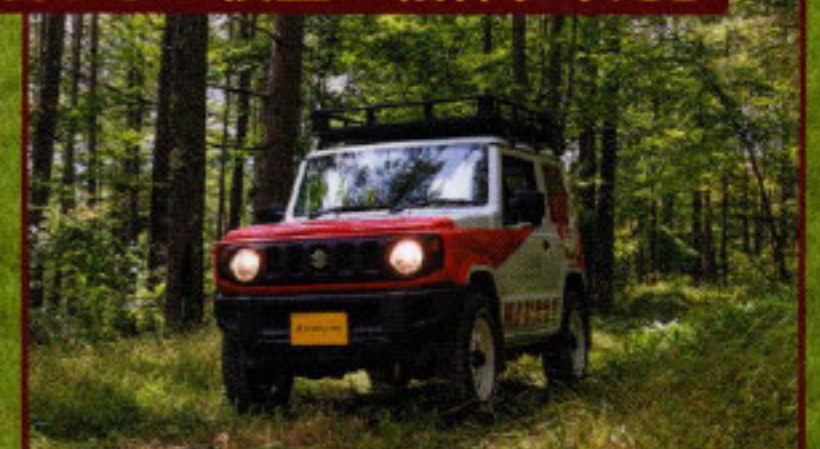
2人だけ
ダブルソロデイキャン
なんてどう?

新型N-BOX CUSTOM
徹底解説!



地域密着取材

暮らしに役立つ相棒ケイたち



- ・みんなのケイ (MITSUBISHI)
- ・ケイジドウシャ乗り心地向上委員会

ケイジドウシャのシートが乗り心地に左右されるのか？ そんな疑問にバケットシートメーカー“ブリッド”が答えてくれた。このキーポイントとなるのが“フィッティング”。一体シートが良くなるとどう乗り心地に影響するかをブリッドに解説してもらった。



BRIDE
高瀬社長

乗り心地
改善は
シートから

バケットシートのプロ
BRIDE流
シートが乗り心地アップに
つながるワケとは？

まずは
これを装着する
のもアリ！

column



ここでブリッドの新製品情報(近日発売)もお届けしておこう。“シートガードエプロン”は、シートに被せることで汚れやワシちゃんの抜け毛からシートを守ってくれる(3850円)。グリーンカモフラージュとブルーカモフラージュの2色)。また、好評発売中のシートとのコーデが楽しめる“ハンドルカバーSタイプ”も用意する(3630円。黒/赤と黒/白の2色)。

ケイジドウシャの乗り心地が ワルイ事情

- ①中に詰まっているウレタンが柔らかい、コシがない
- ②万人が座れるような形状のため、ホールド性が足りない
- ③狭い座席スペースに干渉しないシート設計で、若干シートが小さい

ケイジドウシャ全体の品質は目に見えて向上しているものの、実はシートの中に詰められているウレタンなどのクッションに関しては、まだまだチープなものが使われているらしい。そのため、シートだけで身体を安定させることができず、身体に妙な力が入ったり、無理な姿勢をとるハメに。これが疲労の原因となるのだ。

「今のケイは昔と違って、デザインも質感も装備も性能も全部いい！」。雑誌を読んでもネットを見ても、そんなハナシであふれ返ってますよね？それはそれで間違いないんですけど、まだケイが普通自動車に追いついてない、決定的な弱点があるのをこ存していきましょう？それがフロントシートの性能ってヤツなのです。確かに見た目のデザインもよく、質感も高まっているものの、生地の中に詰まっているウレタンの量や密度に関しては、まだまだ普通自動車のソレに追いついてないというのが、自動車用シート専門家の見解らしいんです。

まず骨格となる鉄のフレームと表側に張られた生地の間に入り、クッションの役目を果たすウレタンの量少なく、密度も小さいとのこと。つまり、ハリやコシが生まれにくく、どうしても柔らかいものになりがちなのです。これがお部屋で使うイスなら、フカフカで気持ちいいかもしれませんが、クルマのシートとなると、そうはいきません。さまざまな振動や衝撃が加わるクルマの場合、身体が動かないように固定してあげたほうが、疲れにくくなるからです。また、ケイは法律によってクルマの大きさが決められています。その限られた大きさの中に収まるように作られたシートにも、当然大きさの制限が出てくるので、身体を包み込むような余裕のある形状にするのが難しくなってきました。そして、身体が大きくなっても座れるようにす

ケイジドウシャにちょうどいいBRIDEシート2選

ZAOU ザオウ

長距離移動、頻繁にしなければならない乗り降り……。そんなトラックならではの用途に対応するべく開発されたシートがザオウ。そのコンパクトさと機能性は、ケイバンでも威力を発揮。17エブリイのデモカーに取り付けてみたところ違和感なく、ドライバーの負担が減らせることが判明した。また、別売りのアームレストが取り付けできる構造で、快適性を高めることも可能。仕事車にも遊び車にもぜひ!



- 価格:14万800~15万7300円
- カラー:タフレザーブラック/ブラック
- 重量:16.0kg(タフレザーブラック)/14.8kg(ブラック)
- 表皮素材:難燃生地



- 価格:11万8800~13万8600円
- カラー:グラデーションロゴBE/
ブラックBE/チャコールグレーBE/レッドBE
- 重量:15.5kg
- 表皮素材:難燃生地



DIGO III LIGHT CRUZ ディーゴスリー ライツクルーズ

レース用バケットシートのメーカーとして設立されたブリッドだが、最近はそのノウハウを生かして快適性を高めたシートの開発にも積極的だ。“ディーゴIIIライツ”はショルダーや座面の厚みを抑えたモデルのため、室内空間がタイトな軽自動車にも無理なくセットできる。また、別売りのアームレストが取り付けできる構造で、快適性を高めることも可能。

総括

シート交換。以前はスポーツ走行をするオーナーや、ドレスアップを楽しむオーナーに向けたものという意識が高かったかもしれないが、今は運転時の疲労を軽減するための使える道具として捉えるべきフェーズに入っているのだ。運転する自分自身や同乗者のためにも、ぜひシート交換を一考してもらいたい。



“仕事でガシガシ使う”方には、ザオウのタフレザーブラックがオススメだ。オモテの生地として使用しているPVCレザーは、汚れたり雨に濡れても、サッと拭き掃除ができ、清潔な状態をキープできる。



ザオウは座面の側面に盛り上がったサポート部分を持たない。その分ショルダーサポートを大きめにすることで、身体全体がムダに動かないよう、ホールドしてくれる。



こちらはザオウの座面。ご覧のように平らな形状で、同時にタテ方向の長さが通常のシートよりも短い。乗降性に配慮した設計だ。仕事で使うクルマにはありがたいハズ。



背もたれの角度を変えることができるリクライニング機構に、ブリッドではレバー式を採用。ダイヤル式のものとは違い、素早い角度調整と確実なロック機能を備えているのだ。

なぜシートを変えると乗り心地がよくなるの？

シート交換。以前はスポーツ走行をするオーナーや、ドレスアップを楽しむオーナーに向けたものという意識が高かったかもしれないが、今は運転時の疲労を軽減するための使える道具として捉えるべきフェーズに入っているのだ。運転する自分自身や同乗者のためにも、ぜひシート交換を一考してもらいたい。

“仕事でガシガシ使う”方には、ザオウのタフレザーブラックがオススメだ。オモテの生地として使用しているPVCレザーは、汚れたり雨に濡れても、サッと拭き掃除ができ、清潔な状態をキープできる。

ザオウは座面の側面に盛り上がったサポート部分を持たない。その分ショルダーサポートを大きめにすることで、身体全体がムダに動かないよう、ホールドしてくれる。

こちらはザオウの座面。ご覧のように平らな形状で、同時にタテ方向の長さが通常のシートよりも短い。乗降性に配慮した設計だ。仕事で使うクルマにはありがたいハズ。

背もたれの角度を変えることができるリクライニング機構に、ブリッドではレバー式を採用。ダイヤル式のものとは違い、素早い角度調整と確実なロック機能を備えているのだ。

となると、身体を支えるためのサポート部分などを取り払い、平面的な構造にするしかないわけです。これがワンボックスカーだと、さらに条件が悪くなります。ワンボックスカーはクルマの全高を高くすることにより、荷物がたくさん積めるというメリットを生んでいます。同時に重心も高くなるので、走行時にふらつきやすくなります。ただ、それを柔らかに、大きさに余裕がなくて、サポートが少ないケイのシートに、この重心の違いによるふらつきまで加わったなら、それはもう乗り心地が悪くても当然なのです。

そこでブリッドのシートの出番です。同社はレース用バケットシートのメーカーとして世界的に知られた存在ですが、ここ最近では快適なシートという観点からの製品作りにも力を入れていて、豊富なラインナップの中からエブリイなどの軽ワンボックス用に推していたのが、ディーゴIIIライツとザオウなのです。

いずれもエブリイの運転席&助手席に組み付けても、となりのシートや壁面にぶつかることがないちょうどいいサイズ。それでいてウレタンと密度を高めた硬さと、シートの側面から張り出したサポートによる姿勢の保持機能が格段に向上しているのです。クルマに乗るといことは、すなわちシートに座るといこと。ぜひ一度ブリッドのシートに座り、機能とデザインの良さに触れることをお勧めします。

軽バン・軽トラの座り心地を劇的に変えるコンパクトモデル



BRIDE®

BRIDE

SEAT
HEATER
対応

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!

SEAT
HEATER
対応

抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様

車検もOK!

ショルダー幅、座面の厚みを抑えてスマート化とローポジ化を実現。
室内空間のタイトな軽バン、軽トラに最適な
スマートコンフォートモデル、
ディーゴⅢライトクルーズ。アームレストも装着可。

DIGOⅢLIGHT CRUZ

¥118,800～¥138,600(税込)

- 高級スウェード調生地(グラデーションロゴBEのセンター部は専用生地)
- 全4色(グラデーションロゴBE/ブラックBE/チャコールグレーBE/レッドBE)
- 難燃生地 ●シートヒーター搭載モデル有り(12V専用)
- 保安基準適合モデル ●日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:本体/約15.5kg、別売アームレスト1つ/約1.0kg、
写真のモデル/約17.5kg(参考数値)
- 写真のモデルは、DIGOⅢLIGHT CRUZ・
グラデーションロゴBE(D44GSN)+別売アームレスト・ブラックBE
(右用:P51AAN、左用:P52AAN)です。

軽バン、軽トラ特有のドライビングポジションに最適化した
ウレタンの厚みと座面長を短くした
フラット座面により、快適性と乗降性を高めたコンフォートモデル、
ザオウ。アームレストも装着可。

ZAOU

¥140,800～¥157,300(税込)

- スウェード調ブラック:高級スウェード調生地(一部PVCレザー)/
タフレザーブラック:PVCレザー
- 全2色(スウェード調ブラック/タフレザーブラック)
- 難燃生地 ●シートヒーター搭載モデル有り(12V専用)
- 保安基準適合モデル ●日本製
- 着座センサー搭載(座面部) ※車種によっては、対応できない場合があります。
- 重量:本体/約14.8kg(タフレザーブラックは約16.0kg)、
別売アームレスト1つ/約1.0kg、写真のモデル/約18.0kg(参考数値)
- 写真のモデルは、ZAOU・タフレザーブラック(L21TSR)
+別売アームレスト・タフレザーブラック(ショート)
(右用:P53ARR、左用:P54ARR)です。



BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO., LTD.

ブリッド株式会社 BRIDEは、
ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号
電話(052)689-2611 ファクス(052)689-2612
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、
販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。



ブリッド&エディルブの最新カタログ、無料で差し上げます!

〈ブリッド&エディルブ製品の最新カタログ〉を無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在お乗りの車種名・車種型式・雑誌名をご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係までお申し込みください。ファクス、ホームページからも請求できます。ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>

