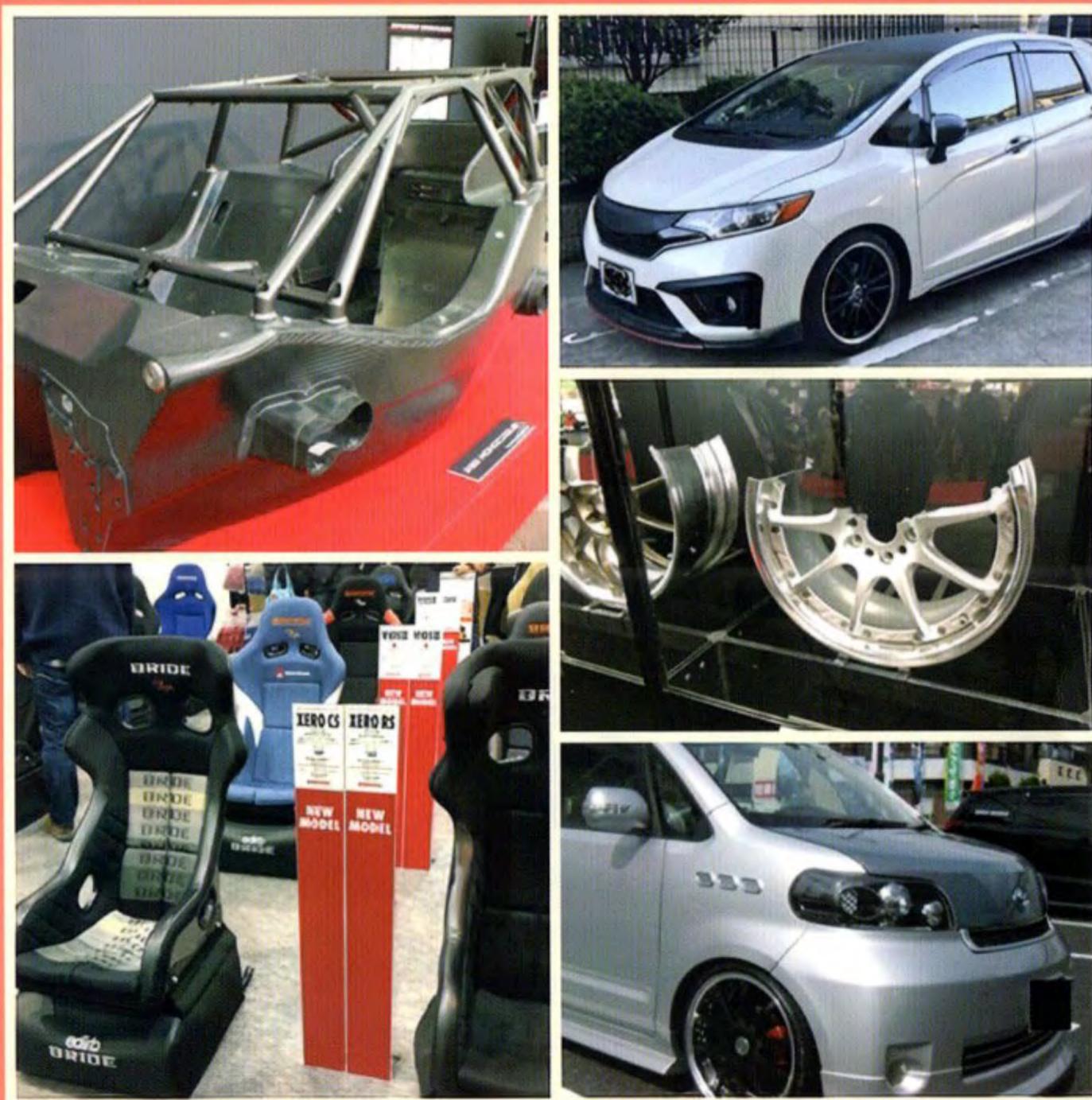


クルマと素材の良い関係

山本和幸 著



月刊不織布情報
創刊 50th 記念



遂に完成。GHOSHTRINシリーズ

BRAND NEW

SUZUKI JIMNY & EUROGHOST X

写真は、スズキ・ジムニーの運転席、助手席ともにEUROGHOST X・オリブグリーン・カモフラージュ(E54CM3)+別売アームレスト・オリブグリーン・カモフラージュを装着したものです。

メイド・イン・ジャパンのこだわり 一貫した匠の業でつくる自動車シート ブリッド株式会社

国内唯一の自動車レーシングスポーツのスペシャルカーシートメーカーであるブリッド㈱は、スポーツシートの新たな価値観の創造をビジョンとし、より快適でより安全にドライビングするための製品を提供している。自動車用シートは、家庭やオフィスなどで使用されるシートとは違い、繊維やその他高機能繊維と言われる部材が多く混在している部品である。不織布も一部個所で使われているが、大半のシート部材の中材などはまだまだウレタンが大きなウエイトを占めている。シートは自動車内装の中でも大きなパーツのため、意匠性、座り心地、安全性などが重視される。そして大きなパーツなので室内スペースに関与する割合も大きい。車種によってはシートアレンジまで求められるから、こと基本機能に関して純正シートは完璧を求められるたぐいのもではなく、ゆえに「こだわり」を持つ一般ドライバーからの要求レベルも高くなるのである。



ユーロスター2 (ベージュ)

同社は1981年、「BRIDE」ブランドのスポーツシートを製造販売する企業として設立。以後、一貫して丁寧な仕事を手作業にてシートづくりに着手している。長年蓄積された技術により、BRIDEのパケットシートは現在80アイテム、その専用シートレールは800車種以上が存在している。また、同社では数年前から「edirb (エディルブ)」という別ブランドを立ち上げている。同ブランドは輸入車(欧州車など)のスポーツカーやコンパクトカーを対象として、上質な素材であるスーパーアラミド製シェルとプロテインレザーを使用した落ち着いたあるハイグレードなブランドとして展開している。

同社の生産工場は「こだわり」の製品づくりのため、シート部品をすべて愛知県内で調達し、本社工場にてすべて手作業で組み立てている。そしてグラスファイバーやカーボンファイバーなどでできた枠(シェルと呼ぶ)にウレタン、トリムを貼り、シートフレームで構成する。多品種少量生産に対応するため、手作業による流れ作業を行っているが、丁寧な仕事のため1日の生産台数に限りもあるのだそう。純粋な匠の技ともいえるメイド・イン・ジャパン製品である。また、車体への取り付けに必要なシートレールは車種の多さに強みがあり、細かなニーズに対応している。さらに重要部品であるスライダは世界最大手メーカーであるフォルシア社(フラン

EUROGHOST STREAMSGHOST EUROGHOST X

スポーツコンフォートモデル、ユーロスターIIのボディにカモフラージュ柄を組み合わせた〈ユーロゴースト〉
¥139,700~¥156,200(税込)

メディカルコンフォートモデル、ストリームスのボディにカモフラージュ柄を組み合わせた〈ストリームスゴースト〉
¥139,700~¥156,200(税込)

遊び心とアクティブさを兼ね備えたナチュラルマインドを創造する〈ユーロゴーストクロス〉
¥139,700~¥156,200(税込)



NEW
抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様
SEAT HEATER
※機60K



NEW
抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様
SEAT HEATER
※機60K



NEW
抗菌(除菌・脱臭)対応の安心仕様
SEAT HEATER
※機60K

BRIDE SUPER SEAT
BRIDE CO.,LTD.
ブリッド株式会社

写真は、EUROGHOST・グリーン・カモフラージュ(E54CM1)+別売アームレスト・グリーン・カモフラージュ(右用:P51CM1、左用:P52CM1)です。

写真は、STREAMSGHOST・ブルー・カモフラージュ(J32CM2)+別売アームレスト・ブルー・カモフラージュ(右用:P51CM2、左用:P52CM2)です。

写真は、EUROGHOST X・オリブグリーン・カモフラージュ(E54CM3)+別売アームレスト・オリブグリーン・カモフラージュ(右用:P51CM3、左用:P52CM3)です。

BRIDE®は、ブリッド株式会社の登録商標です。
〒476-0015 愛知県東海市東海町1丁目11番1号
TEL.(052)689-2611 FAX.(052)689-2612
※掲載製品の仕様・デザイン・価格等の変更及び、販売終了を予告なく行う場合がありますので、予めご了承ください。

ブリッド&エディルブの最新カタログ、無料で差し上げます!
ブリッド&エディルブ製品の最新カタログを無料で差し上げます。住所・氏名・年齢・電話番号・現在お乗りの車種名・車種型式・雑誌名をご記入のうえ、ハガキにてブリッド株式会社カタログ請求係までお申し込みください。ファクス、ホームページからも請求できますので、どうぞ、お気軽にお申し込みください。ブリッドの最新情報は、こちら! <http://bride-jp.com>

にあるサス機構や座面の角度調整機構を流用可能な車種もある。

■ドライバーへの負担を考慮した新デザイン

一般の乗用車よりも遥かに長い時間の運転、何れもの乗降動作を必要とするトラックならではの使用環境を考慮し、フラットな座面や身体を包みこむようにホールドする背もたれの形状などを新たに開発。これにより、ドライバーの疲労軽減にも一役買ったデザインとつくりとなっている。

■高級感と耐久性を合わせもったシート生地

メーンの表皮には高級感のあるスエード調生地を使用し、センター部分にはキルティング調のステッチが入っている。乗降の際に擦れやすいサイド部分にはカーボン調のPVCを使用し、耐久性を高めスポーティーなデザインになっている。



■ロングドライブをサポートするアームレストの装着が可能

「ZAOU」は、シートの左右側面にそれぞれ別売のアームレストを装着することが可能。可倒式のため、未使用時や乗降時などに邪魔になることもなく、快適なロングドライブをサポートする。

■ブリッドのシートをホームユースへ

さらに、多種多様にわたる製品はホームユースとしても活用でき好評を博している。その中でもDIGO III LIGHTは自動車用シートとしては乗降性を優先したデザインで、一般的なチェアに近い形状と言える。高張力ネットを使用しており包み込むような座り心地が特徴である。

岩橋氏は、「EUROSTER IIやDIGO III LIGHTは、疲れにくいシートなので趣味の部屋やリビング、オフィスユースなど、さまざまなシーンで利用できるでしょう。CRUZタイプはアームレストが装着できるのでオススメのモデルです。この他にも、マルチキャスターにはさまざまなモデルのBRIDEシートを組み合わせたことができます。コンフォートなリクライニングシートはもちろん、サーキットで使用するようなフルバケットシートも取り付けできます。いろいろなBRIDEシートとマルチキャスターの組み合わせは、これまでの一般的なチェアと違うライフスタイルを実現してくれることを期待して企画しました。おかげさまで大変好評をいただいています。



マルチキャスター

また、このたび発売のZAOUはオフィス用・家庭用としてマッチングが良いと評判です。これまでの弊社製のシートは、スポーツカーから乗用

車向けでしたので、座面が深くなっていました。このためリラックスはできますが、仕事をする前傾姿勢には向きませんでした。

これと比較して、トラック用シートZAOUは、座面設計が前後方向にもフラットに近いので、深く座り込む姿勢ではなく、立ち姿勢に近い（従来と比較すれば）ため、座りやすいものとなっています」と、従来のコンセプトであったレーシングカーからスポーツカー、一般車向け用シート形状であったものを改良してオフィス用・家庭用シートという新たな領域に踏み出している。



ブリッドが提供する製品のほとんどは保安基準に適合し、純正製品以上のスペックを誇る。同社は“お客様の満足”を第一の経営方針とし、ユーザーからの情報、要望を大切にしている。「シート地のカラーバリエーションや設定されていない車種の開発なども、少数のユーザーからの要望であっても真剣に受け止め、できうる限りの商品化を今後も進めていく。トラック用、オフィス用・家庭用にてスポーツシートであったその範囲を拡大していく」と話している。

今後もこだわりの“メイド・イン・ジャパン”をさらに飛躍させ、優れた最終製品をユーザーに提供し続けていく。そのためには素材メーカー・部品メーカーなどが、製造販売メーカーに対してより良質で機能的な素材・部材の提案、提供をしていくことが新製品開発の要となってくるのは確かである。

ブリッド㈱

☎052-689-2611 FAX052-689-2612

URL : <http://bride-jp.com/>

※ 2018年8月号記事掲載

ス)から調達しているブリッド社専用品を使用しているという。

ブリッドのレーシングシートは、国際自動車連盟〔(フランス語: Federation Internationale de l'Automobile) 世界各国の自動車団体により構成される非営利の国際機関。略称は FIA〕の安全基準をクリアした FIA 公認を取得している。日本には FIA 認証のテスト機関がないため、ドイツまでシートを送り、安全のための衝撃テストを受けている。20G、15G、10G の衝撃テストを同じシートで3回繰り返す過酷なものだという。また、ブリッドのシートは国内の保安基準に基づいて純正シートと同様にシートの安全性を確保しているため、車検にも問題なく適合している。

同社広報室の岩橋 祐氏に「こだわり」のシートづくりについてお話をいただいた。

「高品質のシートを提供するためには、高度な技術を使い手作業で製造を行うための熟練した高い技術を持った職人、シート製造のために高度な技術で開発されたシェルや生地などの素材、さらには市場に安定して製造、出荷するための流通が不可欠です。シートの品質を厳密に管理・維持するために、メイド・イン・ジャパンにこだわっているのです。さらに、ブリッドは日本が長い時をかけて培ってきた信頼、世界が認めた品質を表す言葉だと考えています。この言葉には生産者の顔が見え、日本ならではの精緻な技と豊かな創造力、そして作り手の洗練された技術・感性へのこだわりが込められています。命を懸けるレースシーンをいつも想定して、安全で高品質なシートをつくるための“メイド・イン・ジャパン”はブリッドにとってモノづくりに必要不可欠なこだわりなのです」と話す。

また、「シートで使用するシェル用素材は、防弾チョッキの素材としても有名なケブラー®の原料であり圧倒的な破断強度を持つアラミド繊維と軽さと強度に優れたカーボン繊維の長所を組み合



ブリッド(株) 広報室の岩橋氏

わせた『カーボンアラミド』、アラミド繊維を使用する『スーパーアラミド』、複雑な形状でもきれいに再現できる柔軟性を持つ『FRP』の3種類があります。弊社ではシェルをハンドメイドで製造しています。カーボン、アラミド繊維への樹脂・硬化剤の塗布や、硬化したシェルの脱型、バリをとる削り、仕上げの磨きまですべて熟練のスタッフによる手作業で行っています。多彩なバリエーションを持つ弊社のシートは、それぞれのシェル形状の細部の違いや、ホールド性を高めるために設計されたこだわりの形状のためハンドメイドによるきめ細やかな作業が必要になります。また、フルバケットシートの破断強度を格段に上げるためにカーボン、アラミド繊維は部分裁断せず、シェル全体を一枚物で一体成形で仕上げています。ハンドメイドであるからこそ形状が複雑なシートシェルであっても、繊維素材を隅々までシートシェルの型に合わせこむことができ、高いホールド性を実現する製品が製造できるのです。

シート生地はプロテインレザー、高級スエード調生地、ファブリック素材など同じシェル形状でもシートの用途、お客様の好みに合わせることができるように使い分けられています。それぞれのシート形状やサイズによってシートカバーは一つ

一つ異なります。シートカバーは CAD 設計によりパターン図が制作された後、最先端の自動裁断機によりパターンにそって裁断され、熟練の職人の手作業で縫製して仕上げられていきます。シートカバーをシェルに被せる際に、余分な生地や張りすぎることなくきちんとフィットさせるために立体的で複雑な形状になっているので、縫製には非常に高い技術が必要です。また、シートカバーは立体的な形状のため折シワがつかないように在庫を持たずに、シート製造のタイミングにあわせて縫製します。縫製後は専任の検品担当者によって1枚ずつ検品され、縫い目やほつれなどを確認します。高い品質へのこだわりは縫製工程にも現れています。

スポーツシートを車に取り付ける場合にはシートレールが必要になりますが、数多くの車種に適合するシートはシートレール製造においても強いこだわりを持っています。一台一台形状の違うフレームを持つ実車から手作業で精密に採寸してマスターレールを制作した後、量産用の治具を作り量産する手法をとっています。コンピューターを使ってレールを設計することもできますが、計測値に幅を持たせる必要があります。各寸法を手作業で採寸することで各ボルト穴のサイズなど細かい部分まで正確に設計しています。そうすることで、ボルト穴の余計な隙間などを無くし、車体とシートレール、シートとシートレールのフィッティングを極限まで高めています。これにより、ブリッドのシートレールは高い基準を求める日本の車検制度への対応と、モータースポーツに求められる剛性を両立しているのです。工場に保管されている多くの治具が、多くの車種に適合してきたノウハウを証明しています。そしてシェル、シートカバー、ウレタンクッションなどの各パーツは最終的にアSEMBL用の工場を組み立てられ、スポーツシートとして完成します。フルバケットシートの場合は、シェルにベースのウレタンクッ

ションを貼り付けシートカバーを装着した後、座面や腿部に専用のクッションを装着し完成します。リクライニングシートは、バックレストにリクライニング機構を取り付けた後に座面と接合して完成します。すべて熟練した社員が丁寧に組み上げていき、完成品は検品チェックを受けた後、保安基準適合のシール貼付と証明書、それに加え FIA 公認モデルの場合は証明ステッカーを貼付して出荷されます」と、丁寧に細かくご説明いただいた。さすがは日本唯一といわれるシートメーカーである。

また、レーシングシートや一般車にて提供してきた同社のシートは、トラック用のシート「ZAOU シリーズ」として人気を博している。同シートは、長時間の運転や度重なる乗降により身体への負担が大きいトラックドライバーのために開発されたトラック専用シートだ。運送業界にもより快適な運転環境を提供したいという思いで開発が始まり、これまで培ってきたシート造りの技術とノウハウを注いだ全く新しいモデルである。



■国内トラックメーカーの多くの車種に取り付けが可能

小型トラックから大型トラックまで、車種により取り付け方法が異なるが、国内トラックメーカーの多くの車種に装着が可能。純正シート下部